



PRUDENCIA Compañía Argentina de Seguros Generales S. A. (en adelante el Asegurador), bajo las condiciones generales y particulares de la presente póliza que se anexan y forman parte integrante de la misma, las que han sido convenidas para ser ejecutadas de buena fe y de conformidad con la Propuesta de Seguros presentada por el Asegurado que se indica más abajo (en adelante el Asegurado) la que forma parte integrante de éste contrato, asegura los objetos que se detallan a continuación:

ROTORWAY SA
LIMA 711 PISO: 5
(1073) CIUDAD AUTONOMA BUENOS AIRES
IVA: RESPONSABLE INSCRIPTO 21,00%
30-71244434-3 (Asegurado: 187218)

SECCION: AERONAVEGACIÓN

POLIZA NRO: 01300018

ENDOSO NRO: -

PRODUCTOR: 686962 - DEL LIBERTADOR
PRODUCTORES ASESORES DE SEGUROS S.A. (-)

Matrícula SSN: 1313

Tipo de operación: PÓLIZA

Vigencia: desde las 12 horas del día 03/09/2025
hasta las 12 horas del día 03/09/2026

UBICACIÓN DEL RIESGO:

ARGENTINA. .SAN MARTIN DE LOS ANDES 0 PISO: 0 DPTO: - - (8375) CAÑADON DE LOS INDIOS - NEUQUEN

COBERTURAS CONTRATADAS:

COBERTURA DE ACCIDENTES PERSONALES AERONAUTICOS. SUMA ASEGURADA U\$S*****200.000,00

COBERTURA CASCO TODO RIESGO. SUMA ASEGURADA U\$S****2.300.000,00

COBERTURA CASCO TODO RIESGO. SUMA ASEGURADA U\$S****3.200.000,00

COBERTURA CASCO TODO RIESGO. SUMA ASEGURADA U\$S****3.300.000,00

COBERTURA CASCO TODO RIESGO. SUMA ASEGURADA U\$S****3.300.000,00

COBERTURA DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE AERONAVES. SUMA ASEGURADA U\$S***35.000.000,00

CLÁUSULA DE CASCO GUERRA DE AVIACIÓN Y RIESGOS ALIADOS. SUMA ASEGURADA U\$S****2.300.000,00

CLÁUSULA DE CASCO GUERRA DE AVIACIÓN Y RIESGOS ALIADOS. SUMA ASEGURADA U\$S****3.200.000,00

CLÁUSULA DE CASCO GUERRA DE AVIACIÓN Y RIESGOS ALIADOS. SUMA ASEGURADA U\$S****3.300.000,00

CLÁUSULA DE CASCO GUERRA DE AVIACIÓN Y RIESGOS ALIADOS. SUMA ASEGURADA U\$S****3.300.000,00

CONDICIONES PARTICULARES DEL SEGURO DE AERONAVEGACION

TIPO: Seguro de Casco Todo Riesgo y Responsabilidad Civil y Accidentes Personales Tripulantes.
Seguro de Riesgos de Guerra y Conexos para Casco.

ASEGURADO: ROTORWAY S.A. y/o empresa afiliada, asociada, vinculada, subsidiaria o controlada, en su forma actual o la que en el futuro se constituya.
Dirección: Lima 711, 5° Piso - CABA - Argentina

PERIODO: Desde el 03 de Septiembre de 2025 al 03 de Septiembre de 2026, ambos días a partir de las 12.00 horas, hora local estándar según Dirección del Asegurado Original.

CONTINÚA EN SUPLEMENTO ADICIONAL ADJUNTO

ANEXOS Y CONDICIONES PARTICULARES QUE FORMAN PARTE DE ESTE CONTRATO (QUEDAN NULOS LOS QUE NO SE CITAN): 2488AGM0003 - ANEXO I - AV0001 - AVCOBP - AVMEDP - AVN100 - AVN110 - AVN111 - AVN19A - AVN1C - AVN2000A - AVN2001A - AVN23A - AVN34 - AVN38B - AVN44 - AVN46B - AVN48B - AVN52E - AVN60A - AVN61 - AVN67B - AVN72 - AVN73 - AVN74 - AVN77 - AVN78 - AVN80 - AVN81 - AVN89 - AVN91 - AVN94 - AVNRC - CGAERO1 - CGAERO2 - CGRALAP - CMEA - DP204 - FREROTOR - LMA5450 - LSW555D - LSW704 - LSW707A - LSW715 - NMA1732 - N

Prima
243.779,73

Recargo administ
0,00

Recargo financ.
0,00

Impuestos y sellos
3.209,77

IVA
51.193,74

Premio
298.183,24

LA ENTIDAD ASEGURADORA DISPONE DE UN SERVICIO DE ATENCIÓN AL ASEGURADO QUE ATENDERÁ LAS CONSULTAS Y RECLAMOS QUE PRESENTEN LOS TOMADORES DE SEGUROS, ASEGURADOS, BENEFICIARIOS Y/O DERECHAHABIENTES. EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL ASEGURADO ESTÁ INTEGRADO POR UN RESPONSABLE Y UN SUPLENTE CUYOS DATOS DE CONTACTO SE ENCONTRARÁN DISPONIBLES EN www.prudenciaseguros.com.ar. EN CASO QUE EL RECLAMO NO HAYA SIDO RESUELTO O HAYA SIDO DESESTIMADO, TOTAL O PARCIALMENTE, O QUE HAYA SIDO DENEGADA SU ADMISIÓN, PODRÁ COMUNICARSE CON LA SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN POR TELÉFONO AL 0800-666-8400, CORREO ELECTRÓNICO A denuncias@ssn.gob.ar O FORMULARIO WEB A TRAVÉS DE www.argentina.gob.ar/ssn.

LA PRESENTE PÓLIZA SE SUSCRIBE MEDIANTE FIRMA FACSIMILAR CONFORME A LO PREVISTO EN EL PUNTO 7.8 DEL REGLAMENTO DE LA ACTIVIDAD ASEGURADORA. CUANDO EL TEXTO DE LA PÓLIZA DIFIERA DEL CONTENIDO DE LA PROPUESTA, LA DIFERENCIA SE CONSIDERARÁ APROBADA POR EL ASEGURADO SI NO RECLAMA DENTRO DE UN MES DE HABER SIDO RECIBIDA LA PÓLIZA. LOS VOCABLOS ASEGURADO, TOMADOR Y CONTRATANTE SE UTILIZAN INDISTINTAMENTE EN ESTA PÓLIZA POR LO QUE SE LES DEBE DAR EL SIGNIFICADO QUE CORRESPONDA.

POR CONSULTAS O RECLAMOS, COMUNICARSE CON PRUDENCIA CIA ARG. DE SEGUROS GENERALES S.A. AL
TELÉFONO 0800-345-0085

Moneda: DOLARES
1435,000000

Buenos Aires, 10 de Septiembre de 2025

DANIEL Ø. AYESTARAN
VICEPRESIDENTE
PRUDENCIA CIA. ARG. SEG. GRALES. S.A.



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 2
----------------------	----------------------	---------------	---------

INTERES:

Indemnizar al Reasegurado en relación con una Póliza o Pólizas emitidas por éste al Asegurado con respecto a:

SECCION UNOCasco Todo Riesgo:

Pérdida o daño Accidental a la/s Aeronave/s según la Nómina de Aeronaves.

Responsabilidad Civil:

La responsabilidad civil legal del Asegurado frente a terceros, pasajeros (incluido equipaje y efectos personales), gastos funerarios, así como carga y correo, que surjan de la propiedad, operación o uso de la Aeronave, de acuerdo a la Nómina de Aeronaves.

SECCION DOS:Accidentes Personales Tripulantes:

Para cubrir los riesgos de Accidentes Personales (incluido Fallecimiento Accidental) de la Tripulación de las Aeronaves según la Nómina de Aeronaves, pero únicamente mientras se encuentren volando, embarcando o desembarcando de dichas Aeronaves, o mientras trabajen en o alrededor de las mismas

SECCION TRES:Casco Guerra, Repuestos y Riesgos AsociadosCasco:

Para cubrir las Aeronaves de acuerdo con el Listado de Aeronaves.

Repuestos:

Repuestos (según se define en la cobertura de Casco Todo Riesgo, Piezas de Repuesto y Equipos) siendo propiedad del Asegurado o de terceros por los que el Asegurado sea responsable y haya sido requerido a asegurarlos.

CONTRA pérdida o daño causados por Guerra y Riesgos Asociados como se especifica en los párrafos (a) y (c) a (g) de la cláusula AVN48B de exclusión de Guerra y Riesgos Asociados (Aviación) y, además gastos de confiscación, extorsión y secuestro.

Sin embargo, respecto a piezas de repuesto de aeronaves, la cobertura con relación a los peligros especificados en el párrafo (a) de la cláusula AVN48B solo aplicará mientras dichas piezas se encuentren en tránsito por aire o agua, según lo definido bajo "Duración" en la cláusula CL388 War Institute (Air Freight) y "Duración" en la cláusula CL385 Institute (Cargo).

SUMA**ASEGURADA:**SECCION UNOCasco Todo Riesgo:

Valores Acordados según la Nómina de Aeronaves, sujetos a que el Valor Acordado de cualquier aeronave no exceda el 125% del valor de la aeronave de mayor valor, con un máximo global.

Con respecto a aeronaves de ala fija: USD 30,000,000 por aeronave.

Con respecto a aeronaves de ala rotativa: USD 5,000,000 por Aeronave

Responsabilidad Civil:

Límite Único Combinado (Lesiones Corporales y Daños a la Propiedad) según la Nómina de Aeronaves por cualquier Ocurrencia.

Incluido dentro de este límite y no en adición al mismo, Daños Personales limitados al Límite Único Combinado de la respectiva aeronave, pero sin exceder USD 25,000,000 en el agregado anual.

Con los siguientes sublímites:

Gastos Médicos y Relacionados: USD 50,000 por cada persona.

Acuerdo Voluntario de Pasajeros y Tripulación: USD 750,000 por cada asiento.

Responsabilidad Civil Carga y Correo: USD 250,000 cada Ocurrencia.

Responsabilidad Civil por Equipaje y Efectos Personales: USD 50,000 por cada pasajero.

Costas y Gastos Legales pagaderos en adición.

SECCION DOS:

Suma Asegurada - Tripulación: USD 100,000.00 por persona.

Límite Agregado de la Póliza: USD 800,000 por evento. (sin exceder el agregado anual de USD 35,000,000 por accidente).

Beneficios según Escala K(A) - Escala E.

Beneficio	% de la suma asegurada de Capital
Fallecimiento	100%
Pérdida total e irrecuperable de la visión de ambos ojos	100%
Pérdida total e irrecuperable de la visión de un ojo	100%
Pérdida de dos miembros	100%
Pérdida de un miembro	100%
Pérdida total e irrecuperable de la visión de un ojo y	



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 3
----------------------	----------------------	---------------	---------

pérdida de un miembro	100%
Incapacidad Total y Permanente (distinta de la pérdida total e irrecuperable de visión de uno o ambos ojos o de la pérdida de miembro(s))	100%

SECCION TRES

Riesgos de Guerra y Conexos para Casco

Casco:

Valores Acordados de acuerdo con el Listado de Aeronaves sujeto a un Máximo Valor Acordado cualquier aeronave sin exceder el 125% del mayor Valor Acordado (por encima del valor Acordado) y sujeto a un máximo total de USD 25,000,000 o su equivalente en otra moneda.

Repuestos:

No cubiertos.

En adición:

Límite de Gastos de Extorsión y Secuestro:

90% del 10% del valor acordado más alto como se indica en el listado de aeronaves, por cualquier pérdida y en el agregado anual (garantizando que 10% permanece sin asegurar).

Sección Uno Parrafo (e) de LSW555D:

Confiscación, nacionalización, restricción, embargo, detención, apropiación, requisición de título o uso por o bajo orden de cualquier gobierno (ya sea civil, militar o de facto) o autoridad pública o local.

Sujeto a un límite agregado de USD 3,000,000 en cualquier periodo anual dentro de Límite Agregado Total Anual de la Póliza.

Límite Agregado Total Anual de la Póliza: USD 10.000.000

DEDUCIBLES:

SECCION UNO:

Casco Todo Riesgo:

5% por cada siniestro, incluyendo Pérdida Total; incrementado al 10% para operaciones de extinción de incendios y para pilotos que no cumplan con el mínimo de horas en tipo y modelo de aeronave

En caso de un accidente que implique la aplicación de más de un deducible, solo se aplicará un deducible, siendo el deducible más alto aplicable al accidente. Este deducible se aplicará como deducible agregado para todas las pérdidas que surjan de dicho accidente.

Responsabilidades:

Ninguno.

(“No aplicable a ningún siniestro derivado de un Accidente de Aeronave u otro medio de transporte, ni de rayo, incendio, tormenta, inundación, explosión, terremoto o robo, ni bajo la Cláusula de Cobertura Ampliada (Responsabilidades Aeronáuticas) AVN 52E.

Responsabilidad Civil Carga: USD 250 cada Ocurrencia.

LIMITES

GEOGRAFICOS: Mundial, sujeta a la Cláusula de Exclusión Geográfica de Tokio Marine Kiln LSW617H, modificada como sigue-

- No obstante cualquier disposición en contrario y sujeto a las cláusulas 2 y 3 a continuación, este Seguro excluye cualquier pérdida, daño o gasto, ocurra como ocurra, dentro de los límites geográficos de cualquiera de los siguientes países y regiones:
 - Burundi, Región del extremo Norte de Camerún, República Centroafricana, República Democrática del Congo, Etiopia, Kenia, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, Republica de Sudan, Sudan del Sur.
 - Colombia, Peru.
 - Afghanistan, Jammu & Kashmir, Corea del Norte, Pakistan.
 - Abkhazia, regiones de Donetsk y Lugansk de Ucrania, Nagorno- Karabakh, Distrito Federal del Cáucaso Norte, Osetia del Sur.
 - Iran, Iraq, Israel, Libano, Libia, Provincia del Norte del Sinaí de Egipto (incluyendo el Aeropuerto Internacional de Taba), Palestina, Siria, Yemen.
 - Cualquier país donde la operación de la Aeronave asegurada infrinja sanciones de las Naciones Unidas.
- Sin embargo, la cobertura en virtud de este Seguro se otorga:
 - para el sobrevuelo de cualquier país excluido, cuando el vuelo se realice dentro de un corredor aéreo reconocido internacionalmente y conforme a las recomendaciones de la OACI;
 - en circunstancias en que una Aeronave asegurada haya aterrizado en un país excluido como consecuencia directa y exclusivamente por fuerza mayor.
- Cualquier país excluido podrá ser cubierto por los Aseguradores, únicamente en términos que acuerde el asegurador principal y previo al vuelo.

(LSW617H modificada)

CONDICIONES: Seguro Original según:

SECCION UNO: Seguro de Aeronaves de Londres AVN1C (sin propuesta).



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 4
----------------------	----------------------	---------------	---------

SECCION DOS: Formulario de Accidentes de Lloyd's NMA2989 (solo Accidentes)
SECCION TRES: Póliza de Guerra de Casco y Riesgos Asociados LSW555D

Condiciones aplicables únicamente a la SECCION UNO:

USOS:

LV-BEF

Usos Standard: Privado, Placer y Negocios, Ayuda Industrial, Transporte no Regular de Pasajeros
Usos Especiales: Lucha contra Incendios, Medevac, Heliski, Helifishing, Carga Externa, Instrucción y Capacitación de Pilotos Propios para operaciones de Lucha contra Incendio*

LV-GVF

Usos Standard: Privado, Placer y Negocios, Ayuda Industrial, Transporte no Regular de Pasajeros
Usos Especiales: Lucha contra Incendios, Medevac, Heliski, Helifishing, Carga Externa, Instrucción y Capacitación de Pilotos Propios para operaciones de Lucha contra Incendio*

LV-IKC

Usos Standard: Privado, Placer y Negocios, Ayuda Industrial, Transporte no Regular de Pasajeros
Usos Especiales: Lucha contra Incendios, Medevac, Heliski, Helifishing, Carga Externa, Instrucción y Capacitación de Pilotos Propios para operaciones de Lucha contra Incendio*

LV-SKI

Usos Standard: Privado, Placer y Negocios, Ayuda Industrial, Transporte no Regular de Pasajeros
Usos Especiales: Lucha contra Incendios, Medevac, Heliski, Helifishing, Carga Externa, Instrucción y Capacitación de Pilotos Propios para operaciones de Lucha contra Incendio*

*Dicha instrucción será impartida por los siguientes instructores: Jose Luis de Falco y Hernan Fabbio.

PILOTOS:

Pilotos nombrados:

Tomas Bosio / Jose Luis de Falco / Fernando Rodriguez / Reinaldo Masalias / Nicolas Perruelo / Hernan Fabbio / Christian Tienda

GARANTÍA ABIERTA DE PILOTOS:

Experiencia mínima requerida para el Piloto al Mando: 1.000 horas totales en ala rotatoria, 500 horas totales en turbina monomotor y un mínimo de 100 horas por cada tipo y modelo de aeronave.

Pilotos y miembros de la tripulación no mayores de sesenta y cinco (65) años.

Sección I de AVN1C, número de días modificado a 10 días respecto de Aeronaves no reportadas.

La Cobertura 1(b) de la Sección III del AVN 1C se modifica suprimiendo las palabras 'derivado de un accidente de la aeronave' y reemplazándolas por 'cuando tales equipajes y efectos personales estén bajo el cuidado, custodia o control del asegurado

Suprimir las disposiciones de Precauciones Documentales (i) y (ii) y los efectos del Incumplimiento de la Sección III del texto AVN 1C.

Se elimina el punto 4 (Transporte por otro medio de transporte) de la Sección IV (A) Exclusiones aplicables a todas las secciones de la Sección IV - Exclusiones Generales aplicables a todas las secciones.

La Sección IV - Exclusiones Generales aplicables a todas las secciones, punto 9, hace referencia a la Cláusula de Exclusión de Riesgos Nucleares AVN 38B

Se elimina el punto 10 de la Sección IV - Exclusiones Generales aplicables a todas las secciones del AVN 1C (con respecto a las Secciones II y III) y se reemplaza por la Cláusula de Exclusión de Guerra, Secuestro y Otros Peligros (Aviación) AVN 48B

La Condición General 4 de la Sección IV (A) - Exclusiones aplicables a todas las secciones, modifica el período de notificación a treinta (30) días (incluido en caso de falta de pago de la prima), sin perjuicio de los términos de cualquier cláusula de pago diferido que forme parte de esta póliza o del período menor que se indique en AVN 38B o AVN 52E.

Se eliminan las Condiciones Generales 7 y 10 de AVN1C.

Cláusula de Extensión de Pasajeros:

Directores, funcionarios, agentes y empleados del Asegurado se incluyen como pasajeros en virtud del presente y, como tales, están cubiertos bajo la Sección III de AVN1C, mientras viajan en una Aeronave según la Nómina de Aeronaves durante el desempeño de sus funciones, pero excluyendo cualquier obligación por la cual el Asegurado o su Asegurador puedan ser responsables bajo cualquier ley de Responsabilidad Patronal o de Compensación Laboral, ley de compensación por desempleo o por incapacidad, o bajo cualquier ley similar.

Cláusula de Transporte Aéreo de Repuestos:

En caso de que una aeronave sufra daños que constituyan un reclamo válido conforme a la Sección I de AVN 1C, y sea necesario el transporte de repuestos, los aseguradores pagarán el costo del transporte aéreo de dichos repuestos, hasta un 10 % del Valor Acordado de la Aeronave aplicable, por cada siniestro

Bebes en Brazos:

No obstante, el número de pasajeros especificado en la Nómina de Aeronaves, la cobertura bajo la Sección III de AVN1C incluirá bebés en brazos, sujeto a no exceder el peso máximo de despegue de la Aeronave.



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 5
----------------------	----------------------	---------------	---------

Renuncia de Subrogación de la Tripulación Aérea

En caso de pérdida accidental o daño a la Aeronave asegurada en el presente, los aseguradores acuerdan renunciar a sus derechos de subrogación contra el piloto y la tripulación de la aeronave respecto de cualquier monto pagado por los aseguradores por dicha pérdida o daño.

Rotores sin movimiento / Solo riesgos en tierra (incluyendo Responsabilidad Civil frente a terceros, rodaje y operación de motores con fines distintos al vuelo) al inicio o al momento de la adhesión, únicamente al 40% de la tarifa de Riesgos de Vuelo completos.

La cobertura para Rotores sin Movimiento / Solo Riesgos en Tierra incluye mientras los rotores/motores de la aeronave estén en funcionamiento o detenidos con el propósito de pruebas de motor (engine run-ups)

Cuando motores/componentes en arrendamiento sean instalados en una Aeronave asegurada en el presente, el Valor Acordado de dicha Aeronave se incrementará, mediante prima adicional proporcional, por el monto que deba ser asegurado conforme al contrato de arrendamiento respecto de dichos motores/componentes durante el período en que dichos motores/componentes arrendados estén instalados. Cuando dicho monto no esté especificado en el contrato de arrendamiento, se considerará el valor de mercado justo de dichos motores/componentes según lo acordado entre los aseguradores y los propietarios de los motores/componentes al momento de la pérdida. Esto siempre sujeto a que no se exceda el Valor Acordado máximo del casco y al beneficio de recuperación del motor/componente retirado a favor de los aseguradores en caso de que la Aeronave sea objeto de una reclamación ajustable sobre la base de pérdida total. Sin embargo, cualquier incremento en el Valor Acordado de una aeronave en virtud de la presente cláusula no se tomará en cuenta para el cálculo de una pérdida total constructiva en el presente reaseguro.

Se considera que ha ocurrido una "Pérdida Total Constructiva" cuando la estimación del costo total de la pérdida del Casco sea igual o superior al 85% del Valor Acordado declarado en el presente (siempre sujeto al acuerdo por escrito del Asegurado para la liquidación sobre esta base).

Adiciones y Eliminaciones (Combinadas) AVN19A (notificación a ser dada únicamente al asegurador líder) modificada para incluir aeronaves de cualquier tipo similar, sustituciones en la Nómina de Aeronaves y cambios en el Valor Acordado (sujeto a no exceder el Valor Acordado máximo por aeronave en el presente y a no exceder un máximo de 8 asientos para pasajeros por aeronave). Ajuste de prima según términos proporcionales de la póliza.

Cláusula de campos de aterrizaje no autorizados (AVN23), no aplicable a aeronaves tipo Jet.

Endoso de Acuerdo Voluntario para Pasajeros y Tripulación AVN34A, modificado para eliminar los párrafos 4(d) y 4(e)

Responsabilidad Civil de Pasajeros (Revisión Mutua y Contratos Especiales) - Cláusula AVN44A (modificada para eliminar el requisito de anexión).

Cláusula de Exclusión por Ruido, Contaminación y Otros Peligros AVN46B (aplicable a AVN1C únicamente respecto de la Sección II y no es aplicable a pasajeros, equipaje, y efectos personales, ni a carga y correo)

Con respecto a las Secciones II y III de AVN1C, se eliminan todos los subpárrafos, excepto (b), de la Exclusión General 10 de AVN1C, Cláusula de Exclusión por Guerra, Secuestro y Otros Peligros (Aviación) AVN48, sujeto a la Endoso de Cobertura Ampliada (Responsabilidades de Aviación) AVN52E. Sub-límite por el párrafo 3: según el Límite Combinado de Responsabilidad Única de la aeronave respectiva, tal como se indica en la SECCION UNO, por cada Accidente y en el agregado anual.

Ley de Aviación Civil (Responsabilidad de los Transportistas) 1959 - Australia (aplicable únicamente a la Responsabilidad Civil de Pasajeros) AVN57A.

Ley de Navegación Aérea (Suiza) AVN57A.

Reglamentos de Transporte Aéreo de Canadá - Canadá AVN57C.

Extensión de Lesiones Personales AVN 60A (aplicable a la Sección III del AVN 1C y a la Sección 1 de 48FLY0001, si corresponde) - el límite de responsabilidad aplicable a esta extensión será según el Límite Combinado de Responsabilidad Única de la aeronave, pero sin exceder un límite máximo global de 25.000.000 USD en el agregado durante el período de la póliza, estando dentro del límite global de la póliza y no adicional al mismo.

Cláusula de Valor Acordado AVN61.

Cláusula de Responsabilidad hacia Pilotos y Tripulación AVN73.

Cláusula de Indemnización de Piloto AVN74.

Cláusula de Ropa de Vuelo y Efectos Personales AVN75 - Límite de USD 5,000 por cada Accidente y deducible de USD 500 por cada Accidente.

Cláusula de Pagos Suplementarios AVN76 modificada de la siguiente manera:

Se entiende y acuerda que la presente Póliza se extiende para cubrir, según se detalla más ampliamente en los párrafos identificados a continuación.

Los Aseguradores acuerdan indemnizar al Asegurado por:

- Cualquier gasto razonable incurrido con el propósito de operaciones de búsqueda y rescate de una Aeronave asegurada bajo la presente póliza, determinada como desaparecida
- Cualquier gasto razonable incurrido con el propósito de aplicar espuma en la aeronave y/o pista para prevenir o mitigar posible pérdida o daño debido a mal funcionamiento o sospecha de mal funcionamiento de una Aeronave asegurada bajo la presente póliza;
- Cualquier gasto razonable incurrido con el propósito de intento o realización de recuperación, remoción, disposición o destrucción del fuselaje de una Aeronave asegurada bajo la presente póliza y su contenido;
- Cualquier costo y gasto razonable que el Asegurado pueda verse obligado a pagar respecto de cualquier investigación pública o



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 6
----------------------	----------------------	---------------	---------

investigación de la Autoridad de Aviación Civil u otra autoridad competente sobre un Accidente que involucre a una Aeronave asegurada bajo la presente póliza.

Límite del 10% del Valor Máximo Acordado de la Aeronave detallado en la Nómina de Aeronaves adjunto al inicio de la póliza, por cada siniestro y en el agregado anual.

Cláusula de Uso no Autorizado AVN77 (solo robo).

Cláusula de Aterrizaje Forzoso AVN78 (modificada reemplazando la palabra “imposible” por “impracticable”).

Cláusula de Inclusión de Gastos Médicos y Relacionados AVN80 y la cobertura otorgada por esta cláusula se extiende a los pilotos y la tripulación operativa de la Aeronave.

Cláusula de Fuera de Horas Notificadas AVN81.

Cláusula de Operadores Inocentes AVN 89.

Cláusula de Gastos por Intrusos AVN91, límite de USD 25,000 en el agregado anual (sin prima adicional).

Cláusula de Incumplimiento de Regulaciones de Navegación Aérea AVN94.

Cláusula de Vuelo de Prueba de la Autoridad de Aviación AVN110.

Cláusula de Cobertura Limitada por Reconocimiento de Fechas AVN2001A.

Cláusula de Acuerdo de Manipulación/Tareas en Tierra LSW704

Endoso de Aprendiz de la Autoridad de Aviación Civil LSW707A.

El término “Asegurado” incluye a las compañías subsidiarias y asociadas y/o a los directores, funcionarios, empleados, agentes y trabajadores del Asegurado, así como a la tripulación de la Aeronave, sujeto a la Cláusula de Responsabilidad Cruzada Mutua LSW715.

Endoso de Arranque en Caliente y Colgado

Arranque en Caliente y Colgado definido de la siguiente manera:

Se entiende y acuerda que esta Póliza se extiende para incluir daños al(los) motor(es) de la aeronave que ocurran como resultado de Arranques en Caliente y/o Atascados, sujeto a:

- el daño resultante de un único incidente registrado;
- que se realice la entrada correspondiente en el registro técnico en el momento del incidente;
- que el incidente sea reportado inmediatamente a un ingeniero autorizado y antes de intentar un nuevo arranque.
- la notificación de cualquier incidente que pueda dar lugar a una reclamación bajo la póliza a los aseguradores, de acuerdo con la Sección IV (B) subsección 3 del presente;
- la aplicación de los deducibles normales de la póliza y del valor de mejoramiento (betterment), cuando corresponda.

Se incluyen en el presente documento los requisitos del Reglamento del Consejo (CE) Número 2027/97 de 9 de octubre de 1997 sobre la responsabilidad de los transportistas aéreos en caso de un siniestro cubierto por la presente póliza, según lo modificado por el Reglamento (CE) Número 889/2002 de 13 de mayo de 2002, sujeto a los límites del contrato.

En virtud de los requisitos del Reglamento (CE) Número 785/2004 de 21 de abril de 2004, los Límites Combinados de Responsabilidad establecidos en la presente incluyen los niveles mínimos de cobertura indicados en dicho reglamento o en sus modificaciones

El Asegurado deberá tomar todas las precauciones razonables para asegurar que todos los pasajeros y la carga sean transportados sujetos a las condiciones de los billetes de pasajero y guías aéreas (air waybills). No obstante lo anterior, se acuerda que los empleados del Asegurado, incluidos pilotos y tripulación de cabina, agentes, sirvientes y subcontratistas transportados en la aeronave sin desempeñar funciones directas o de supervisión a bordo; personas no empleadas por el Asegurado que vuelen como tripulación en entrenamiento o como observadores autorizados; posibles empleados que requieran pruebas de vuelo antes de su contratación por el Asegurado; y pilotos de cualquier autoridad competente, no deberán recibir billetes de pasajero.

La cobertura no se verá afectada por la emisión inadvertida o incorrecta de un billete de pasajero, guía aérea (air waybill) o la no emisión de los mismos en circunstancias en las que no exista obligación de hacerlo.

Condiciones aplicables solo a la Sección Dos:

La Exclusión 1 del NMA2989 queda eliminada y se reemplaza por la Cláusula de Exclusión de Guerra, Terrorismo y Destrucción Masiva JHA 1607JHA00005.

En la Definición 2 (Accidente) del NMA2989, las palabras doce meses se reemplazan por 90 días.

En la Definición 6 (Invalidez Total y Permanente) del NMA2989, respecto únicamente de la tripulación, las palabras ‘para dedicarse a cualquier negocio u ocupación para los cuales estén razonablemente capacitados por formación, educación o experiencia’ se eliminan y se reemplazan por ‘para dedicarse a su ocupación o actividad habitual’.

La Exclusión 5 del NMA2989 queda eliminada respecto de la Tripulación Aérea.

En la Exclusión 10 del NMA2989, se añaden las palabras ‘salvo cuando sean prescritas por un médico calificado y matriculado’ después de la palabra ‘drogas’.



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 7
-----------------------------	-----------------------------	----------------------	----------------

La Condición 1 del NMA2989 queda eliminada y el AVISO IMPORTANTE del NMA2989 se modifica para suprimir las palabras ‘incluyendo, pero no limitándose a si la Persona Asegurada participa en cualquier ocupación, deporte, pasatiempo u otra actividad de naturaleza peligrosa’.

- aplicable únicamente a cuentas de Riesgos de Vuelo.

Cláusula de Acumulación LSW767.

Cláusula de Exposición NMA981.

Cláusula de Secuestro NMA1732 (eliminando las palabras ‘como pasajero’ respecto de la Tripulación Aérea.

Cláusula de Limitación y Exclusión por Sanciones LMA3100.

Cláusula de Exclusión de la Ley de Contratos (Derechos de Terceros) de 1999 AVN72.

Cláusula Afirmativa de Ciber Riesgos por Accidentes y Enfermedades LMA5414

Cláusula de Reclamaciones Fraudulentas AVN100A

Las incorporaciones o eliminaciones automáticas de Aeronaves y Personas Aseguradas deberán ser notificadas tan pronto como sea posible.

Condiciones aplicables a todas las SECCIONES:

Cláusula de Exclusión por Asbesto 2488AGM00003

Cláusula de Exclusión de Responsabilidad por Eventos Relacionados con Datos Electrónicos LIIBA AV001 12.09.2019

Cláusula Afirmativa de Software LMA 5450

Cláusula de Reclamaciones Fraudulentas AVN100

Cláusula de Exclusión por Reconocimiento de Fechas AVN2000A

Cláusula de Sanciones y Embargos AVN111.

Disposiciones contractuales (incluyendo acuerdos de exoneración de responsabilidad, acuerdos de indemnización, renunciaciones a subrogación, acuerdos interlínea, acuerdos ACMI (Aeronave, Tripulación, Mantenimiento y Seguro), acuerdos de fletamento, acuerdos de código compartido, asegurados adicionales, divisibilidad de intereses, responsabilidad cruzada, incumplimiento de garantía, responsabilidad continua de contratos de financiamiento/arrendamiento de aeronaves según AVN 99, beneficiarios de pérdidas, contratos estándar IATA que puedan estar en vigor, valores acordados de repuestos y equipos) que surjan en el curso normal del negocio u operaciones del Asegurado, quedan automáticamente cubiertos por la presente póliza, incluyendo todas esas disposiciones contractuales y pruebas de seguro ejecutadas antes del inicio de este seguro. Se considerará que se cobra una prima adicional de 100 USD por cada acuerdo donde se requiera el reconocimiento de incumplimiento de garantía al inicio de este seguro o en la fecha efectiva posterior de dicho acuerdo. Otros acuerdos contractuales fuera del curso normal del negocio u operaciones del Asegurado deberán ser acordados con el Asegurador antes de la fecha efectiva del contrato o contratos.

Este seguro puede ser cancelado por los Aseguradores o por el Asegurado, dando un preaviso por escrito de 30 días. Si la cancelación es realizada por los Aseguradores, devolverán una porción prorrateada de la prima respecto de la parte no utilizada del seguro. En caso de cancelación por el Asegurado, cualquier devolución de prima será a discreción de los Aseguradores. No se realizará devolución alguna respecto de cualquier Aeronave que haya tenido un siniestro indemnizado o que sea pagadera bajo este seguro.

Cláusula de Divisibilidad de Intereses: Esta póliza operará en todos los aspectos como si se hubiera emitido una póliza separada cubriendo a cada parte asegurada bajo la presente, excepto que, en ningún caso, la responsabilidad total de los Aseguradores respecto de todas las partes aseguradas excederá los Límites de Responsabilidad indicados en la póliza.

Se acuerda que: -

1. La palabra “accidente” o “accidentes”, dondequiera que aparezca, se considerará como “Siniestro” u “Ocurrencias”, respectivamente.
2. “Ocurrencia” significa un accidente, incluyendo la exposición accidental continua o repetida a condiciones durante el período de la póliza que resulte en Daño Corporal o Daño a la Propiedad que no sea esperado ni intencionado desde el punto de vista del asegurado. En caso de daño corporal o daño a la propiedad continuo o progresivo, se considerará como una sola ocurrencia y se entenderá que ocurre únicamente cuando dicho daño corporal o daño a la propiedad comience por primera vez

En caso de cancelación de la Sección Uno, las Secciones Dos y Tres también se cancelan automáticamente.

Condiciones aplicables a la Sección Tres:

Queda incluida la Confiscación, nacionalización, incautación, embargo, restricción, detención, apropiación, requisición de título o uso por o bajo la orden de gobierno(s) de registro de aeronaves (ya sea civil, militar o de facto) o público o autoridad local - exclusión (b) de LSW555D eliminada.

Provisiones de Revisión de Cancelación y Terminación Automática de acuerdo con la Sección cinco del clausulado LSW555D modificada para proveer que la Terminación Automática únicamente aplica con respecto a peligros de Guerra (ejemplo como en el párrafo (a) de la Sección Uno del Clausulado LSW555D).

En el evento de cancelación por parte de los reaseguradores o terminación automática de acuerdo con las provisiones 1(c) y 2 de la Sección Cinco del LSW555D se pagará al Asegurado una devolución de prima a prorrata.



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 8
----------------------	----------------------	---------------	---------

Adiciones y exclusiones del Listado de Aeronaves, sustituciones de Aeronaves y cambios de Valor Acordado se cubren automáticamente, sujeto a no exceder un máximo Valor Acordado del 125% del valor acordado más alto como se indica en el listado de aeronaves sujeto siempre a un máximo general de USD 25,000,000 (o moneda equivalente a la fecha de inclusión) cualquier Aeronave, con declaración a los Reaseguradores mensualmente y ajuste de primas a prorrata al vencimiento.

Cláusula de Pagos Suplementarios (AVN76 (modificada) - Provisto siempre que la responsabilidad de los reaseguradores no podrá exceder el 15% del máximo valor acordado declarado de las aeronaves como se detalla en el Listado de Aeronaves, cualquier incidente sobre todos los párrafos asegurados que estén incluidos dentro del límite agregado aplicable a este Seguro y no en adición a este.

En caso de que la Vigencia del Seguro sea superior a doce (12) meses el límite agregado de responsabilidad para el período total será y en ningún caso excederá los límites agregados anuales establecidos en este Seguro, más la prorrata de dichos límites agregados, de los cuales no más del límite agregado anual establecido dispuesto en este Seguro será aplicable ya sea para (i) los primeros doce meses, o (ii) por el resto del Período de Seguro respectivamente.

Cláusula de Afirmación de Software LMA5450.

Cláusula de Motores Arrendados

Cuando motores/componentes arrendados (diferentes a los cubiertos bajo este Seguro) sean instalados en aeronaves aseguradas aquí, el Valor Acordado de dicha Aeronave se incrementará automáticamente, con cobro de prima adicional a prorrata, por el valor requerido a ser asegurado en virtud del contrato de arrendamiento con respecto a dichos motores/componentes por el período que estos motores/componentes sean instalados. Cuando dicho valor no se especifique en el contrato de arrendamiento, este será el valor justo de mercado de dichos motores/componentes según lo acordado entre los Reaseguradores y los propietarios de los motores/componentes en el momento de la pérdida. Un máximo Valor Acordado de 125% del máximo Valor Acordado de las Aeronaves como se indica en el listo de aeronaves aseguradas sujeto siempre a un máximo general de USD 25,000,000 (o moneda equivalente al momento de la inclusión) cualquier Aeronave, con declaración mensual a los Reaseguradores y ajuste de primas a prorrata a final de vigencia de la póliza.

El beneficio del salvamento de los motores/componentes removidos será para los Reaseguradores en el caso de que la Aeronave sea objeto de una reclamación ajustable sobre la base de una pérdida total.

Cláusula de Sanciones y Embargo AVN111.

Los Aseguradores acuerdan incluir automáticamente cobertura para provisiones contractuales incluyendo acuerdos de exención de responsabilidad, acuerdos de indemnización, renunciaciones de subrogación, Asegurados adicionales, incumplimiento de garantía, beneficiarios de pérdidas, valores acordados de repuestos y equipos arrendados que surjan en el curso normal de la negocio u operaciones del asegurado, incluidas todas las disposiciones contractuales y evidencia de seguro ejecutados antes del inicio de este Seguro. Se considera que se cobra una prima adicional de USD 100 en cada acuerdo cuando se requiera incluir incumplimiento de la garantía, incluso con respecto al Endoso de Contrato de Financiación/Arrendamiento de Aerolíneas AVN67B/C (Casco Guerra), recibo del cual es reconocido por el presente al inicio de este Seguro o fecha efectiva posterior de tal acuerdo

Otros acuerdos contractuales fuera del curso normal de los negocios u operaciones del Asegurado están sujetos al acuerdo de los Aseguradores previo a la fecha efectiva del contrato(s)

En caso de que el Asegurado o sus empleados sean imposibilitados por cualquier riesgo cubierto por este Seguro de proteger la Aeronave de daños o desgaste, rotura o deterioro gradual o se les impida realizar algún servicio a cualquier parte de la Aeronave que sea necesaria por el paso del tiempo, este Seguro cubrirá todos los costos y gastos incurridos necesariamente para rehabilitar la Aeronave a su condición inmediatamente anterior a la exposición a tales peligros.

Con respecto a partes, motores o subconjuntos desinstalados de cualquier Aeronave para cualquier propósito, incluida la reparación o revisión, y no reemplazados, la cobertura provista en virtud del presente continuará sobre la base del Valor Acordado para el valor de reposición total, incluso mientras dichas partes, motores o subconjuntos estén en tránsito.

LEY Y

JURISDICCION: Este seguro se registrará e interpretará de acuerdo con la ley de Argentina y cada parte acuerda someterse a la Jurisdicción exclusiva de los Tribunales de Argentina.

Año	Marca y Modelo / Serie	Matrícula	Valor Acordado	Asientos Tripulantes	Asientos Pasajeros	Doble Comando
2005	Bell 407 / 53699	LV-BEF	USD 2.300.000	2	5	No
2015	Bell 407 GPX / 5 4568	LV-GVF	USD 3.200.000	2	5	No
2018	Bell 407 GPX / 5 4730	LV-IKC	USD 3.300.000	2	5	No
2019	Airbus H125 / 8706	LV-SKI	USD 3.300.000	2	4	No

INFORMACION:

Reclamos de Casco y Responsabilidad notificadas en los últimos 5 años: Ninguna notificada a fecha 03 de septiembre de 2025

Base de Operaciones: San Martín de los Andes

NOMINA DE PILOTOS:



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 9
----------------------	----------------------	---------------	---------

BOSSIO, Tomas
R44 35 hs
B407 760 hs
H125 3 hs
Carga colgante 43 hs CCI: 127 hs
Horas totales: 798 hs
H125: 3hs en simulador y 3 horas de vuelo real.

DE FALCO, José Luis
R22 638 horas
R44 440 horas
BK17 183 horas
EC35 361 horas
B105 2725 horas
AS50 series (H125) 3113 horas Cicare 138 horas
B407 759 horas
Carga colgante 503 horas Combate incendios 2327 horas

RODRIGUEZ, Fernando
Robinson R 22: 215 hs
R44: 127.9 hs
H125: 1305.5 hs
Bell 407: 322.8 hs
Total horas de vuelo 1971.2 hs Carga externa 89 hs

MASALIAS, Reinaldo
R44 8.0 hs
F-28 748.3 hs
B407 289.7 hs
SH-3D/UH-3H (S-61) 173.3 hs AB 412SP 576 hs
Carga Externa 61 hs Combate incendios 208.6 hs

PERRUELO, Nicolas
B206 38 hs (4hs carga colgante)
UH1H 310.7 hs (102 hs carga colgante) R44 341.8 hs
H125 3 en simulador y 3 hs de vuelo real Combate Incendios: 50hs
Total 694.5 hs

FABBIO, Hernán
Hughes 500 370 hs
Bell 407 670 hs Bell 206B 205 hs Bell 206 L 120 hs
Bell 222 405 hs
Bell 429 23 hs
Bell 430 776 hs
BO 105 15 hs
Lama 625 hs
AS 365 C 126 hs
AS 355 F2 20 hs
AS 350 B3 (H125) 1170 hs
AW 109 25 hs

TIENDA, Christian
Bell 407 748 hs
R44 196 hs
Bell 206B3 179 hs Bell 206 L3 35 hs
AS 350 B3 5 hs

CLÁUSULA DE CASCO GUERRA DE AVIACIÓN Y RIESGOS ALIADOS

SECCIÓN UNO: PÉRDIDA DE O DAÑO A AERONAVES

SUJETO A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y LIMITACIONES INDICADAS MÁS ADELANTE, ESTA PÓLIZA AMPARA LAS PÉRDIDAS DE O DAÑOS A LAS AERONAVES INDICADAS EN LA RELACIÓN, CONTRA RECLAMOS EXCLUIDOS DE LA PÓLIZA DE CASCO TODO RIESGO DE AVIACIÓN DEL ASEGURADO, COMO LOS CAUSADOS POR:

- (A) GUERRA, INVASIÓN, ACTOS DE ENEMIGOS FORÁNEOS, HOSTILIDADES (YA SEA QUE LA GUERRA ESTÉ DECLARADA O NO), GUERRA CIVIL, REBELIÓN, REVOLUCIÓN, INSURRECCIÓN, LEY MARCIAL, PODER MILITAR O USURPADO O INTENTO DE USURPACIÓN DE PODER.
- (B) HUELGAS, MOTINES, CONMOCIÓN CIVIL O DISTURBIOS LABORALES.
- (C) CUALQUIER ACTO DE UNA O MÁS PERSONAS, YA SEAN AGENTES DE UN GOBIERNO SOBERANO O NO, PARA FINES TERRORISTAS O POLÍTICOS Y YA SEA QUE LA PÉRDIDA O DAÑO QUE DE AHÍ RESULTE SEA ACCIDENTAL O INTENCIONAL.
- (D) CUALQUIER ACTO MALICIOSO O ACTO DE SABOTAJE.
- (E) CONFISCACIÓN, NACIONALIZACIÓN, EMBARGO, RESTRICCIÓN, DETENCIÓN, APROPIACIÓN, REQUISICIÓN POR DERECHO DE USO POR O BAJO LA ORDEN DE CUALQUIER GOBIERNO (SEA CIVIL, MILITAR O DE FACTO), O AUTORIDAD PÚBLICA O LOCAL.



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 10
----------------------	----------------------	---------------	----------

- (F) SECUESTRO O CUALQUIER EMBARGO ILEGAL O EJERCICIO EQUIVOCADO DE CONTROL DE LA AERONAVE O TRIPULACIÓN EN VUELO (INCLUYENDO CUALQUIER ATENTADO DE TAL EMBARGO O CONTROL) REALIZADO POR CUALQUIER PERSONA O PERSONAS A BORDO DE LA AERONAVE QUE ACTÚEN SIN EL CONSENTIMIENTO DEL ASEGURADO. SÓLO PARA EL PROPÓSITO DE ESTE PÁRRAFO (F), UNA AERONAVE ES CONSIDERADA EN VUELO EN CUALQUIER MOMENTO DESDE QUE TODAS SUS PUERTAS EXTERNAS ESTÁN CERRADAS LUEGO DEL EMBARQUE HASTA EL MOMENTO EN QUE CUALQUIERA DE TALES PUERTAS SE ABRA PARA EL DESEMBARQUE, O CUANDO LA AERONAVE ESTÁ EN MOVIMIENTO. UNA AERONAVE DE ALA ROTATIVA SE ENTENDERÁ COMO EN VUELO CUANDO LOS ROTORES ESTÁN EN MOVIMIENTO COMO RESULTADO DE LA ENERGÍA DEL MOTOR, EL MOMENTO GENERADO DE ELLO O POR AUTO-ROTACIÓN.

ESTA PÓLIZA TAMBIÉN AMPARA LOS RECLAMOS EXCLUIDOS DE LA PÓLIZA DE CASCO TODO RIESGO DE AVIACIÓN POR OCURRENCIAS MIENTRAS LA AERONAVE ESTÁ FUERA DEL CONTROL DEL ASEGURADO DEBIDO A CUALQUIERA DE LOS RIESGOS ANTES MENCIONADOS. SE ENTENDERÁ QUE LA AERONAVE SE ENCUENTRA NUEVAMENTE BAJO EL CONTROL DEL ASEGURADO AL RETORNO A SALVO DE LA MISMA AL ASEGURADO EN UN AEROPUERTO NO EXCLUIDO POR LOS LÍMITES GEOGRÁFICOS DE LA PÓLIZA Y TOTALMENTE APTO PARA LA OPERACIÓN DE LA AERONAVE (TAL RETORNO A SALVO REQUERIRÁ QUE LA AERONAVE ESTÉ PARQUEADA CON LOS MOTORES APAGADOS Y QUE NO ESTÉ BAJO COACCIÓN.

SECCIÓN DOS: GASTOS DE EXTORSIÓN Y SECUESTRO

- ESTA PÓLIZA TAMBIÉN INDEMNIZARÁ AL ASEGURADO SUJETO A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES, EXCLUSIONES Y LIMITACIONES ANTES INDICADAS Y HASTA POR EL LÍMITE ESTABLECIDO EN LA RELACIÓN, POR EL 90% DE CUALQUIER PAGO PROPIAMENTE HECHO CON RESPECTO A:
 - AMENAZAS CONTRA CUALQUIER AERONAVE INDICADA EN LA RELACIÓN O SUS PASAJEROS O TRIPULACIÓN, REALIZADA DURANTE LA VIGENCIA DE ESTA PÓLIZA.
 - GASTOS EXTRAS NECESARIAMENTE INCURRIDOS A RAÍZ DE CONFISCACIÓN, ETC., (DE ACUERDO A LA CLÁUSULA (E) DE LA SECCIÓN UNO) O SECUESTRO, ETC., (DE ACUERDO A LA CLÁUSULA (F) DE LA SECCIÓN UNO), DE CUALQUIER AERONAVE INDICADA EN LA RELACIÓN.
- NO SE OTORGARÁ COBERTURA BAJO ESTA SECCIÓN DE LA PÓLIZA EN CUALQUIER TERRITORIO DONDE TAL SEGURO NO ES LEGAL Y EL ASEGURADO ES RESPONSABLE EN TODO MOMENTO DE ASEGURAR QUE NO SE HAYAN HECHO ARREGLOS DE NINGUNA CLASE QUE NO ESTÉN PERMITIDOS POR LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES.

SECCIÓN TRES: EXCLUSIONES GENERALES

ESTA PÓLIZA EXCLUYE LA PÉRDIDA, DAÑO O GASTO CAUSADO POR UNA O CUALQUIER COMBINACIÓN DE CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES:

- GUERRA (SEA QUE HAYA DECLARACIÓN DE GUERRA O NO) ENTRE CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES ESTADOS: REINO UNIDO, ESTADOS UNIDOS DE NORTE AMÉRICA, FRANCIA, FEDERACIÓN RUSA, REPÚBLICA POPULAR DE CHINA; SIN EMBARGO, SI CUALQUIER AERONAVE SE ENCONTRARA EN EL AIRE CUANDO OCURRE EL INICIO DE TAL GUERRA, ESTA EXCLUSIÓN NO SERÁ APLICABLE CON RESPECTO A DICHA AERONAVE HASTA QUE LA MISMA HAYA COMPLETADO SU PRIMER ATERRIZAJE INMEDIATO;
- CONFISCACIÓN, NACIONALIZACIÓN, EMBARGO, RESTRICCIÓN, DETENCIÓN, APROPIACIÓN, REQUISICIÓN DE DERECHO DE USO POR O BAJO LA AUTORIDAD DE GOBIERNO(S) INDICADOS EN LA RELACIÓN, O CUALQUIER AUTORIDAD PÚBLICA O LOCAL BAJO ESTA JURISDICCIÓN;
- LA EMISIÓN, DESCARGA, LIBERACIÓN O ESCAPE DE CUALQUIER MATERIAL QUÍMICO, BIOLÓGICO O BIOQUÍMICO O LA AMENAZA DE ELLO, PERO ESTA EXCLUSIÓN NO APLICARÁ:
 - SI TALES MATERIALES SON UTILIZADOS O SE INTENTA UTILIZARLOS ÚNICA Y DIRECTAMENTE EN:
 - EL SECUESTRO, EMBARGO ILÍCITO O EJERCICIO EQUIVOCADO DE CONTROL DE UNA AERONAVE EN VUELO Y LUEGO SÓLO CON RESPECTO A PÉRDIDA DE O DAÑO A TAL AERONAVE SUJETO A UN RECLAMO VÁLIDO BAJO LA CLÁUSULA (F) DE LA SECCIÓN UNO ANTES MENCIONADA;
 - CUALQUIER AMENAZA CONTRA UNA AERONAVE INDICADA EN LA RELACIÓN O SUS PASAJEROS O TRIPULACIÓN Y ÚNICAMENTE CON RESPECTO A PAGOS COMO SE ENCUENTRAN ASEGURADOS BAJO LA SECCIÓN DOS ANTES MENCIONADA;
 - OTRO QUE NO SEA COMO SE INDICA EN EL SUBPÁRRAFO 1 ANTERIOR, POR PÉRDIDA DE O DAÑO A UNA AERONAVE SI EL USO DE TALES MATERIALES ES HOSTIL Y ORIGINADO ÚNICA Y DIRECTAMENTE;
 - A BORDO DE TAL AERONAVE, YA SEA QUE ESTÉ EN TIERRA O EN EL AIRE, Ó
 - FUERA DE TAL AERONAVE Y CAUSE DAÑO FÍSICO A LA AERONAVE MIENTRAS SUS RUEDAS NO ESTÁN EN CONTACTO CON LA TIERRA.
CUALQUIER EMISIÓN, DESCARGA, LIBERACIÓN O ESCAPE ORIGINADA FUERA DE LA AERONAVE QUE CAUSE DAÑO A LA MISMA COMO RESULTADO DE CONTAMINACIÓN SIN OTRO DAÑO FÍSICO AL EXTERIOR DE LA AERONAVE NO SE ENCUENTRA CUBIERTO POR ESTA PÓLIZA.
- CUALQUIER DEUDA, INCUMPLIMIENTO DE GARANTÍA O SEGURIDAD O CUALQUIER OTRA CAUSA FINANCIERA BAJO ORDEN JUDICIAL O DE OTRA MANERA;
- LA REPOSICIÓN O INTENTO DE RE-POSESIÓN DE LA AERONAVE YA SEA POR CUALQUIER PORTADOR TITULAR O PROVENIENTE DE CUALQUIER ACUERDO CONTRACTUAL DEL CUAL SEA PARTE CUALQUIER ASEGURADO AMPARADO BAJO ESTA PÓLIZA;
- DEMORA, PÉRDIDA DE USO O EXCEPTO COMO ESTÁ ESPECÍFICAMENTE INDICADO EN LA SECCIÓN DOS, CUALQUIER OTRA PÉRDIDA CONSECUCIONAL; CUALQUIER OTRA PÉRDIDA CONSECUCIONAL, YA SEA DEBIDO DE PÉRDIDA DE O DAÑO A LA AERONAVE O DE OTRA MANERA;



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 11
----------------------	----------------------	---------------	----------

- (G) CUALQUIER USO, HOSTIL U OTRO, DE CONTAMINACIÓN O MATERIA RADIOACTIVA, PERO ESTA EXCLUSIÓN NO DEBERÁ APLICAR A PÉRDIDA DE O DAÑO A UNA AERONAVE SI TAL USO ES HOSTIL Y ORIGINADO ÚNICA Y DIRECTAMENTE;
- (I) A BORDO DE TAL AERONAVE; YA SEA QUE ESTÉ EN TIERRA O EN EL AIRE; O
- (II) FUERA DE TAL AERONAVE Y CAUSE DAÑO FÍSICO A LA AERONAVE MIENTRAS SUS RUEDAS YA NO ESTÉN EN CONTACTO CON LA TIERRA
- CUALQUIER USO EXTERNO A LA AERONAVE QUE CAUSE DAÑOS A LA MISMA COMO RESULTADO DE CONTAMINACIÓN SIN OTRO DAÑO FÍSICO AL EXTERIOR DE LA AERONAVE NO ESTÁ CUBIERTO POR ESTA PÓLIZA.
- (H) CUALQUIER USO, HOSTIL U OTRO, DE PULSO ELECTROMAGNÉTICO, PERO ESTA EXCLUSIÓN NO DEBERÁ APLICARSE A PÉRDIDA DE O DAÑO A UNA AERONAVE SI TAL USO SE ORIGINA ÚNICA Y DIRECTAMENTE A BORDO DE TAL AERONAVE, YA SEA QUE ESTÉ EN TIERRA O EN EL AIRE.
- (I) CUALQUIER DETONACIÓN, HOSTIL O DE OTRA MANERA, DE CUALQUIER ARTEFACTO QUE EMPLEE FISIÓN ATÓMICA O NUCLEAR Y/O FUSIÓN U OTRA REACCIÓN SIMILAR Y NO OBSTANTE LO ANTES INDICADO EN (G) Y (H), CUALQUIER CONTAMINACIÓN RADIOACTIVA Y PULSO ELECTROMAGNÉTICO QUE RESULTE DIRECTAMENTE DE DICHA DETONACIÓN TAMBIÉN ESTÁ EXCLUIDA DE ESTA PÓLIZA.

SECCIÓN CUATRO: CONDICIONES GENERALES

- ESTA PÓLIZA SE ENCUENTRA SUJETA A LAS MISMAS GARANTÍAS, TÉRMINOS Y CONDICIONES (EXCEPTO CON RELACIÓN A LA PRIMA, LAS OBLIGACIONES DE INVESTIGAR Y DEFENDER, EL ACUERDO DE RENOVACIÓN (SI LO HUBIERA), EL MONTO DEL DEDUCIBLE O PROVISIÓN DE AUTO-SEGURO DONDE SEA APLICABLE Y EXCEPTO QUE ESTÉ AQUÍ OTORGADO DE OTRA MANERA), COMO ESTÁN CONTENIDAS EN O PUEDAN SER INCLUIDAS A LA PÓLIZA DE CASCO TODO RIESGO DE AVIACIÓN DEL ASEGURADO.
 - SI HUBIERA ALGÚN CAMBIO MATERIAL EN LA NATURALEZA O ÁREA DE OPERACIÓN DEL ASEGURADO, ÉSTE DEBERÁ DAR AVISO INMEDIATO DE TAL CAMBIO A LOS REASEGURADORES, NINGÚN RECLAMO PROVENIENTE LUEGO DE UN CAMBIO MATERIAL SOBRE EL QUE EL ASEGURADO TENÍA CONTROL SERÁ RECUPERABLE BAJO ESTA PÓLIZA A MENOS QUE TAL CAMBIO HAYA SIDO ACEPTADO POR LOS SUSCRIPTORES.
- QUEDA ENTENDIDO QUE “CAMBIO MATERIAL” SIGNIFICA CUALQUIER CAMBIO EN LA OPERACIÓN DEL ASEGURADO QUE PUDIERA RAZONABLEMENTE CONSIDERADA POR LOS SUSCRIPTORES COMO INCREMENTO DE SU EXPOSICIÓN DE RIESGO EN GRADO O FRECUENCIA, O REDUCIR LAS POSIBILIDADES DE RECUPERO O SUBROGACIÓN.
- LA DEBIDA OBSERVANCIA Y CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS, PROVISIONES, CONDICIONES Y ENDOSOS DE ESTA PÓLIZA SERÁN CONDICIONES PRECEDENTES A CUALQUIER RESPONSABILIDAD DE LOS SUSCRIPTORES DE REALIZAR CUALQUIER PAGO BAJO ESTA PÓLIZA: PARTICULARMENTE EL ASEGURADO DEBERÁ REALIZAR TODO ESFUERZO RAZONABLE PARA ASEGURAR QUE CUMPLE Y CONTINÚA CUMPLIENDO CON LAS LEYES (LOCALES U OTRAS) DE CUALQUIER PAÍS DONDE PUEDA ESTAR LA JURISDICCIÓN DE LA AERONAVE Y OBTENER TODOS LOS PERMISOS NECESARIOS PARA LA LEGÍTIMA OPERACIÓN DE LA AERONAVE.
 - SIEMPRE SUJETO A LAS PROVISIONES DE LA SECCIÓN CINCO Y A LA RELACIÓN, LOS SUSCRIPTORES ACUERDAN SEGUIR LA PÓLIZA DE CASCO TODO RIESGO CON RESPECTO A LAS COBERTURAS DE INCUMPLIMIENTO DE GARANTÍA, ACUERDOS HOLD HARMLESS Y RENUNCIA DE SUBROGACIÓN.

SECCIÓN CINCO: CANCELACIÓN, REVISIÓN Y TERMINACIÓN AUTOMÁTICA

MODIFICACIÓN DE TÉRMINOS O CANCELACIÓN:

- (A) LOS REASEGURADORES PUEDEN DAR AVISO CON EFECTO A PARTIR DEL VENCIMIENTO DE 7 DÍAS DESDE LA MEDIANOCHE G.M.T. DEL DÍA DE LA EMISIÓN DEL AVISO PARA REVISAR LA TASA Y/O PRIMA Y/O LÍMITES GEOGRÁFICOS. EN EL CASO QUE LA REVISIÓN DE LA TASA O PRIMA Y/O LÍMITES GEOGRÁFICOS NO SEA ACEPTADA POR EL ASEGURADO, ENTONCES AL VENCIMIENTO DE DICHOS 7 DÍAS ESTA PÓLIZA SERÁ CANCELADA A PARTIR DE ESA FECHA.

REVISIÓN AUTOMÁTICA DE TÉRMINOS CANCELACIÓN:

- (B) NO OBSTANTE LO INDICADO EN 1(A) ANTERIOR, ESTA PÓLIZA ESTÁ SUJETA A REVISIÓN AUTOMÁTICA POR PARTE DE LOS SUSCRIPTORES DE LA TASA DE PRIMA Y/O CONDICIONES Y/O LÍMITES GEOGRÁFICOS CON EFECTO AL VENCIMIENTO DE 7 DÍAS DESDE EL MOMENTO DE CUALQUIER DETONACIÓN HOSTIL O ARTEFACTO INCLUYENDO CUALQUIER ARMA DE GUERRA QUE UTILICE FISIÓN ATÓMICA O NUCLEAR Y/O FUSIÓN U OTRA REACCIÓN SIMILAR O FUERZA O MATERIA RADIOACTIVA DONDE SEA Y CUANDO SEA QUE TAL DETONACIÓN PUEDA OCURRIR Y YA SEA QUE LA AERONAVE ASEGURADA PUEDA SER DIRECTAMENTE AFECTADA O NO. EN EL CASO QUE LA REVISIÓN DE LA TASA O PRIMA Y/O CONDICIONES Y/O LÍMITES GEOGRÁFICOS NO SEA ACEPTADA POR EL ASEGURADO, ENTONCES AL VENCIMIENTO DE DICHOS 7 DÍAS ESTA PÓLIZA SERÁ CANCELADA A PARTIR DE ESA FECHA.

CANCELACIÓN POR AVISO:

- (C) ESTA PÓLIZA PUEDE SER CANCELADA POR EL ASEGURADO O LOS REASEGURADORES DANDO AVISO CON NO MENOS DE 7 DÍAS DE ANTICIPACIÓN AL FINAL DE CADA PERÍODO DE TRES MESES DESDE EL INICIO DE VIGENCIA.

TERMINACIÓN AUTOMÁTICA:



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 12
----------------------	----------------------	---------------	----------

2. YA SEA QUE TAL AVISO DE CANCELACIÓN HAYA SIDO DADO O NO, ESTE SEGURO QUEDARÁ AUTOMÁTICAMENTE TERMINADO AL ESTALLIDO DE GUERRA (YA SEA QUE HAYA UNA DECLARACIÓN DE GUERRA O NO) ENTRE CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES ESTADOS: REINO UNIDO, ESTADOS UNIDOS DE NORTE AMÉRICA, FRANCIA, FEDERACIÓN RUSA, REPÚBLICA POPULAR DE CHINA. SALVO QUE SI LA AERONAVE SE ENCUENTRA EN EL AIRE CUANDO TAL ESTALLIDO DE GUERRA OCURRE, ENTONCES ESTE SEGURO, SUJETO A SUS TÉRMINOS Y CONDICIONES Y SUJETO A QUE HAYA SIDO CANCELADO, TERMINADO O SUSPENDIDO DE OTRA FORMA, CONTINUARÁ CON RESPECTO A TAL AERONAVE HASTA QUE LA MISMA HAYA COMPLETADO SU PRIMER ATERRIZAJE INMEDIATO.

LSW555D 04/06

LIIBA AVIATION - EXCLUSIÓN DE RESPONSABILIDAD POR EVENTOS DE DATOS ELECTRÓNICOS - 12.09.2019

ESTA PÓLIZA EXCLUYE:

- (1) CUALQUIER FORMA DE LESIÓN MENTAL, ANGUSTIA MENTAL, CONMOCIÓN O SUSTO, A MENOS QUE RESULTE DE UNA LESIÓN CORPORAL, CAUSADA POR:
- A. UN RETRASO EN, CANCELACIÓN DE, O FALTA DE PROVISIÓN DE TRANSPORTE AÉREO Y SERVICIOS ASOCIADOS;
 - B. ACCESO NO AUTORIZADO Y/O USO DE INFORMACIÓN CONFIDENCIAL, PROPIETARIA O PERSONAL DE UNA PERSONA U ORGANIZACIÓN.
- (2) DAÑOS A LA PROPIEDAD SOBRE DATOS ELECTRÓNICOS QUE SURJAN DE UN EVENTO DE DATOS.

SIN EMBARGO, ESTA EXCLUSIÓN NO SE APLICARÁ A DICHA RESPONSABILIDAD CUBIERTA DE OTRO MODO POR LA(S) SECCIÓN(ES) OPERATIVA(S) DE ESTA PÓLIZA CAUSADA POR O QUE RESULTE EN UN ACCIDENTE, INCENDIO, EXPLOSIÓN O COLISIÓN O UNA EMERGENCIA REGISTRADA EN VUELO QUE CAUSE UNA OPERACIÓN ANORMAL DE LA AERONAVE.

DEFINICIONES:

EVENTO DE DATOS SIGNIFICA CUALQUIER ACCESO A, INCAPACIDAD DE ACCEDER, PÉRDIDA DE, PÉRDIDA DE USO DE, DAÑO A, CORRUPCIÓN DE, ALTERACIÓN DE O DIVULGACIÓN DE DATOS ELECTRÓNICOS.

DATOS ELECTRÓNICOS SIGNIFICA INFORMACIÓN, HECHOS O PROGRAMAS ALMACENADOS COMO O EN, CREADOS O UTILIZADOS EN, O TRANSMITIDOS HACIA O DESDE SOFTWARE DE COMPUTADORA, INCLUYENDO SISTEMAS Y APLICACIONES DE SOFTWARE, DISCOS Duros O FLEXIBLES, CD-ROMS, CINTAS, UNIDADES, CELDAS, DISPOSITIVOS DE PROCESAMIENTO DE DATOS O CUALQUIER OTRO MEDIO QUE SE UTILICE CON EQUIPOS CONTROLADOS ELECTRÓNICAMENTE.

NADA EN EL PRESENTE PREVALECERÁ SOBRE CUALQUIER OTRA CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN ADJUNTA O QUE FORME PARTE DE ESTA PÓLIZA.

AVCOBP CLAUSULA DE COBRANZA DE PREMIO

LAS PARTES ACUERDAN QUE SUS OBLIGACIONES DE PAGO SE DARÁN POR CUMPLIDAS DANDO EL EQUIVALENTE EN MONEDA DE CURSO LEGAL, LO CUAL SERÁ EXPRESAMENTE INDICADO EN LAS CONDICIONES PARTICULARES Y/O EN EL CERTIFICADO DE INCORPORACIÓN.

PARA ELLO, LAS OBLIGACIONES SE CONVERTIRÁN A MONEDA DE CURSO LEGAL DE ACUERDO CON LA COTIZACIÓN TIPO DE CAMBIO MINORISTA VENDEDOR DE CIERRE DEL BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA, DEL DÍA HÁBIL ANTERIOR A LA FECHA DE PAGO DE LA OBLIGACIÓN.

LO PREVISTO PRECEDENTEMENTE SERÁ TAMBIÉN DE APLICACIÓN, EN CUANTO CORRESPONDA, A LOS EFECTOS DE DETERMINAR LAS SUMAS ASEGURADAS, EL MONTO DE LA PRIMA, FRANQUICIAS/DEDUCIBLES, RESCATES Y DEMÁS VALORES ESTABLECIDOS EN LA PÓLIZA.

SI ENTRE LA FECHA DE FACTURACIÓN DE LA PRIMA Y LA FECHA DE EFECTIVA RECEPCIÓN DE LOS FONDOS POR PARTE DEL ASEGURADOR SE HUBIERE PRODUCIDO VARIACIÓN EN LA COTIZACIÓN DE LA MONEDA EXTRANJERA PACTADA, LAS DIFERENCIAS QUE PUDIERAN GENERARSE ENTRE LA PRIMA CONVENIDA POR LA/S COBERTURA/S CONTRATADA/S Y EL PAGO EFECTIVAMENTE RECIBIDO, PODRÁN SER INCLUIDAS A TRAVÉS DE LA CORRESPONDIENTE NOTA DE CRÉDITO/DÉBITO. LO MISMO RESULTA DE APLICACIÓN RESPECTO DE LAS OBLIGACIONES DE PAGO DEL ASEGURADOR EN CASO DE VARIACIÓN DE COTIZACIÓN DE LA REFERIDA MONEDA EXTRANJERA, ENTRE LA FECHA DE PAGO Y LA FECHA DE EFECTIVA RECEPCIÓN DE LOS FONDOS POR PARTE DEL ASEGURADO.

SI POR UNA DISPOSICIÓN CAMBIARIA, NO HUBIERE COTIZACIÓN DEL BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA, SE UTILIZARÁ, EN IGUAL FORMA EL TIPO DE CAMBIO MINORISTA DE REFERENCIA VENDEDOR PUBLICADO POR EL BANCO CENTRAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA.

AVMEDP - MEDIOS HABILITADOS DE PAGOS DE PREMIOS

LOS ÚNICOS SISTEMAS HABILITADOS PARA PAGAR PREMIOS DE CONTRATOS DE SEGUROS SON LOS SIGUIENTES:

- A. ENTIDADES ESPECIALIZADAS EN COBRANZA, REGISTRO Y PROCESAMIENTO DE PAGOS POR MEDIOS ELECTRÓNICOS HABILITADOS POR LA SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN.
- B. ENTIDADES FINANCIERAS SOMETIDAS AL RÉGIMEN DE LA LEY N° 21.526.
- C. TARJETAS DE CRÉDITO, DÉBITO O COMPRAS EMITIDAS EN EL MARCO DE LA LEY N° 25.065. CHEQUES DE TERCEROS, LOS QUE DEBERÁN SER INDEFECTIBLEMENTE ENDOSADOS POR EL ASEGURADO O TOMADOR DE LA PÓLIZA.
- D. EFECTIVO EN MONEDA DE CURSO LEGAL, MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE UN CONTROLADOR FISCAL HOMOLOGADO POR LA



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 13
----------------------	----------------------	---------------	----------

ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE INGRESOS PÚBLICOS Y REGISTRADO ANTE LA SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN, ÚNICAMENTE HASTA LA SUMA MÁXIMA ESTABLECIDA EN LA NORMATIVA VIGENTE.

E. CUANDO LA PERCEPCIÓN DE PREMIOS SE MATERIALICE A TRAVÉS DEL SISTEMA ÚNICO DE LA SEGURIDAD SOCIAL (SUSS) SE CONSIDERARÁ CUMPLIDA LA OBLIGACIÓN ESTABLECIDA EN EL PRESENTE ARTÍCULO.

AVN100 - CLAUSULA POR RECLAMACIONES FRAUDULENTAS

UN ASEGURADO NO DEBERÁ, EN LA PRESENTACIÓN Y PROMOCIÓN DE CUALQUIER RECLAMO:

- DELIBERADAMENTE O POR IMPRUDENCIA OCULTAR DE LOS ASEGURADORES CUALQUIER INFORMACIÓN QUE ÉL SABE O DEBERÍA SABER QUE PODRÍA SER RELEVANTE A SU CONSIDERACIÓN DE CUALQUIER RECLAMO;
- PROPORCIONAR INFORMACIÓN A LOS ASEGURADORES, QUE ÉL SABE QUE ES FALSA, YA SEA CON RESPECTO A CUALQUIER EVENTO INVOCADO COMO CAUSA DE PÉRDIDA O EN CUANTO AL MONTO RECLAMADO; NI
- DE OTRO MODO UTILIZAR MEDIOS O DISPOSITIVOS FRAUDULENTOS, INCLUYENDO LA SUPRESIÓN DE UNA DEFENSA CONOCIDA SOBRE RESPONSABILIDAD DE LOS ASEGURADORES.

EN CUALQUIER EVENTO LOS ASEGURADORES TENDRÁN LA OPCIÓN DE NEGARSE A PAGAR LA TOTALIDAD O PARTE DEL RECLAMO A DICHO ASEGURADO.

EN LAS CIRCUNSTANCIAS ESTABLECIDAS EN EL APARTADO (B) ANTERIOR, LOS ASEGURADORAS TENDRÁN TAMBIÉN LA OPCIÓN DE:

- TERMINAR LA COBERTURA OFRECIDA POR TODAS LAS SECCIONES DE LA PÓLIZA DE TAL ASEGURADO CON EFECTO A PARTIR DE LA FECHA DEL EVENTO EN EL QUE SE BASÓ EN EL RECLAMO;
- RECUPERAR CUALQUIER SUMA ABONADA A DICHO ASEGURADO POR LAS PÉRDIDAS QUE OCURREN EN O DESPUÉS DE LA FECHA DEL EVENTO EN EL QUE SE BASÓ EN EL RECLAMO; Y
- MANTENER CUALQUIER Y TODA PRIMA PAGADA POR DICHO ASEGURADO.

SI ALGUNA DISPOSICIÓN DE ESTA CLÁUSULA ESTÁ EN CONFLICTO CON LA LEY QUE RIGE LA PÓLIZA NO TENDRÁ EFECTO A LOS EFECTOS DEL ALCANCE DE DICHO CONFLICTO.

AVN 110 - CLÁUSULA DE VUELO DE PRUEBA AUTORIZADO POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA - 15.9.10

MIENTRAS LA AERONAVE ASEGURADA ESTÉ SIENDO OPERADA CON EL FIN DE REALIZAR UN VUELO DE PRUEBA PARA LA CONCESIÓN, RENOVACIÓN O CONTINUACIÓN DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD:

- LA AUTORIDAD AERONÁUTICA QUE TENGA JURISDICCIÓN SOBRE LA AERONAVE ASEGURADA ES INCLUIDO COMO ASEGURADO ADICIONAL EN LOS APARTADOS DE RESPONSABILIDAD DE LA PÓLIZA.
- LOS PILOTOS APROBADOS, EMPLEADOS O CONTRATADOS POR DICHA AUTORIDAD AERONÁUTICA A LOS EFECTOS DE DICHO VUELO DE PRUEBA SE INCLUYEN COMO ASEGURADOS ADICIONALES BAJO LAS SECCIONES DE RESPONSABILIDAD DE LA PÓLIZA.
- LA DISPOSICIÓN DE PILOTOS PERMITIDOS DENTRO DE LA PÓLIZA SE MODIFICA PARA INCLUIR CUALQUIER PILOTO APROBADO POR, EMPLEADO O CONTRATADO POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA QUE TENGA JURISDICCIÓN SOBRE LA AERONAVE ASEGURADA A EFECTOS DE DICHA PRUEBA VUELO.
- LA DISPOSICIÓN DE PROPÓSITO DE USO DENTRO DE LA PÓLIZA SE MODIFICA PARA INCLUIR TAL VUELO DE PRUEBA.

NO OBSTANTE, SIN PERJUICIO DE LA INCLUSIÓN EN ESTE CONTRATO DE MÁS DE UN ASEGURADO, LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE LOS ASEGURADORES CON RESPECTO A CUALQUIERA O TODOS LOS ASEGURADOS NO EXCEDERÁ EL LÍMITE (S) DE RESPONSABILIDAD ESTABLECIDO EN LA PÓLIZA.

SALVO QUE SE DISPONGA ESPECÍFICAMENTE LO CONTRARIO EN LO ANTERIOR, ESTA CLÁUSULA ES SUJETO A LA COBERTURA, TÉRMINOS, CONDICIONES, LIMITACIONES Y EXCLUSIONES DE LA PÓLIZA AL QUE SE ADJUNTA.

CLÁUSULA DE SANCIONES Y EMBARGO

NO OBSTANTE NINGUNA INDICACIÓN EN CONTRARIO CONTENIDA EN LA PÓLIZA, SE APLICARÁ LO SIGUIENTE:

SI, EN VIRTUD DE UNA LEY O REGULACIÓN QUE ES APLICABLE A UN ASEGURADOR AL INICIO DE VIGENCIA DE ESTA PÓLIZA O QUE SE TORNA APLICABLE EN CUALQUIER MOMENTO A PARTIR DE DICHO INICIO, SIEMPRE QUE LA COBERTURA AL ASEGURADO SEA O SERÍA ILEGAL PORQUE VIOLA UN EMBARGO O UNA SANCIÓN, DICHO ASEGURADOR NO PROPORCIONARÁ COBERTURA Y POR ENDE NO TENDRÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD, NI OFRECERÁ DEFENSA AL ASEGURADO, NI EFECTUARÁ PAGOS DE COSTES DE DEFENSA, NI PROPORCIONARÁ NINGUNA FORMA DE RESPALDO EN NOMBRE DEL ASEGURADO, EN LA MEDIDA EN QUE SEA UNA VIOLACIÓN A DICHA LEY O REGULACIÓN.

EN CIRCUNSTANCIAS EN LA CUALES SEA LEGAL PARA UN ASEGURADOR PROPORCIONAR COBERTURA CONFORME A ÉSTA PÓLIZA, PERO EL PAGO DE UN RECLAMO VÁLIDO Y COBRABLE PUEDA VIOLAR UN EMBARGO O SANCIÓN, EL ASEGURADOR TOMARÁ TODAS LAS MEDIDAS RAZONABLES PARA OBTENER LA AUTORIZACIÓN NECESARIA PARA EFECTUAR DICHO PAGO.

EN EL CASO EN QUE UNA LEY O REGULACIÓN SE TORNE APLICABLE DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA Y LA MISMA RESTRINJA LA CAPACIDAD DE UN ASEGURADOR DE PROPORCIONAR COBERTURA SEGÚN SE ESPECIFICA EN EL PÁRRAFO I, TANTO EL ASEGURADO COMO EL ASEGURADOR TENDRÁN DERECHO DE CANCELAR SU PARTICIPACIÓN EN ESTA PÓLIZA DE ACUERDO CON LAS LEYES Y REGULACIONES APLICABLES A LA PÓLIZA, SIEMPRE QUE, CON RESPECTO A LA CANCELACIÓN POR PARTE DEL ASEGURADOR, SE



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 14
----------------------	----------------------	---------------	----------

OTORGUE UN PREAVISO MÍNIMO POR ESCRITO DE 30 DÍAS. EN CASO DE CANCELACIÓN, YA SEA POR PARTE DEL ASEGURADO O DEL ASEGURADOR, ESTE ÚLTIMO RETENDRÁ LA PROPORCIÓN A PRORRATA DE LA PRIMA POR EL PERIODO EN QUE LA PÓLIZA HAYA ESTADO VIGENTE. SIN EMBARGO, EN CASO EN QUE LOS RECLAMOS INCURRIDOS A LA FECHA EFECTIVA DE CANCELACIÓN EXCEDAN LA PRIMA DEVENGADA O A PRORRATA (SEGÚN SEA APLICABLE) DEBIDA AL ASEGURADOR, Y EN AUSENCIA DE UNA DISPOSICIÓN MÁS ESPECÍFICA EN LA PÓLIZA RELACIONADA CON EL REEMBOLSO DE PRIMA, TODO REEMBOLSO DE PRIMA ESTARÁ SUJETO A ACUERDO MUTUO. EL AVISO DE CANCELACIÓN POR PARTE DEL ASEGURADOR SERÁ EFECTIVO AÚN CUANDO EL ASEGURADOR NO REALICE NINGÚN PAGO NI NINGÚN OFRECIMIENTO DE REEMBOLSO DE PRIMA.

AVN111 01.10.10

ALTAS Y BAJAS (COMBINADAS)

EL SEGURO PROPORCIONADO POR ESTA PÓLIZA SE EXTIENDE AUTOMÁTICAMENTE PARA INCLUIR A UNA PRIMA ADICIONAL A PRO RATA OTRA AERONAVE ADICIONADA DURANTE LA VIGENCIA DE ESTA PÓLIZA CON LA CONDICIÓN DE QUE DICHA AERONAVE SEA PROPIEDAD U OPERADA POR EL ASEGURADO Y SEA DEL MISMO TIPO QUE LA AERONAVE YA CUBIERTA POR LA PRESENTE Y CON UNA CAPACIDAD DE ASIENTOS NO MUCHO MAYOR.

LA INCLUSIÓN DE UNA AERONAVE ADICIONAL DE OTRO TIPO O VALORES DIFERENTES O CON UNA CAPACIDAD DE ASIENTOS MUCHO MAYOR SERÁ SUJETA AL CONSENTIMIENTO ESPECIAL Y A CLASIFICACIÓN POR LOS REASEGURADORES PREVIO A LA ADICIÓN.

BAJO LA SECCIÓN PÉRDIDA DE AERONAVE O DAÑO FÍSICO DE ESTA PÓLIZA, CUALQUIER AERONAVE QUE HAYA SIDO VENDIDA O ELIMINADA O QUE SEA BORRADA DE ESTA PÓLIZA HABILITARÁ AL REASEGURADOR A DEVOLVER UNA PRIMA A PRO RATA SUJETO A QUE NO HAYA SINIESTRO RESULTANTE Y PAGABLE CON RESPECTO A TAL AERONAVE BAJO LA SECCIÓN DE PÓLIZA ARRIBA MENCIONADO Y QUE ESTA PÓLIZA NO SEA CANCELADA EN VIRTUD DE TAL ELIMINACIÓN.

BAJO LA SECCIÓN RESPONSABILIDADES DE ESTA PÓLIZA, CUALQUIER AERONAVE QUE HAYA SIDO VENDIDA O ELIMINADA O QUE SEA BORRADA DE ESTA PÓLIZA HABILITARÁ AL REASEGURADOR A DEVOLVER UNA PRIMA A PRO RATA.

ES CONDICIÓN PERMANENTE QUE:

- (i) NO OBSTANTE LAS CONDICIONES ANTERIORES PARA ADICIONES Y ELIMINACIONES LA PRIMA CON RESPECTO PARA CADA PERÍODO SEPARADO DE SEGURO DE RIESGO EN VUELO SOBRE CUALQUIER AERONAVE CUBIERTA DURANTE LA VIGENCIA DE ESTA PÓLIZA SERÁ EN CADA CASO NO MENOS DE UNA PRO RATA DE 15 DÍAS.
- (ii) EN CASO DE UN SINIESTRO RESULTANTE DE CUALQUIER AERONAVE ADICIONADA AQUÍ SIENDO PAGADO EN LAS BASES DE PÉRDIDA TOTAL, DEBE PAGARSE LA PRIMA COMPLETA POR DOCE MESES CORRESPONDIENTE A PÉRDIDA DE AERONAVE O DAÑO FÍSICO CON RESPECTO A TAL AERONAVE.
- (iii) AVISO DE ADICIÓN O ELIMINACIÓN DE CUALQUIER AERONAVE BAJO LAS CONDICIONES DE LOS PÁRRAFOS 1 Y 3 RESPECTIVAMENTE SERÁ DADO AL REASEGURADOR O A SUS REPRESENTANTES POR ESCRITO DENTRO DE LOS DIEZ DÍAS DE LA ADICIÓN O LA ELIMINACIÓN.

AVN 19A

AVN23A - CLAUSULA DE ADECUACION DE LUGARES DE ATERRIZAJE NO HABILITADOS - 01/10/96

EN CONSIDERACIÓN DE UNA PRIMA ADICIONAL DE NO APLICABLE, POR EL PRESENTE ENDOSO SE ENTIENDE QUE SALVO DISPOSICIÓN EXPRESA EN CONTRARIO QUE FIGURE EN EL PRESENTE, EL DESPEGUE Y EL ATERRIZAJE DE LA AERONAVE ASEGURADA EN PISTAS DE ATERRIZAJE QUE NO CUENTEN CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN O LICENCIA QUEDAN CUBIERTOS POR LA POLIZA SUJETO, SIN EMBARGO A QUE CADA UNO DE DICHAS PISTAS DE ATERRIZAJE HAYAN SIDO PREVIAMENTE INSPECCIONADOS EN TIERRA POR EL ASEGURADO Y POR EL PILOTO QUE VA A HACER USO DE ESA PISTA DE ATERRIZAJE, Y DESDE EL AIRE POR EL MISMO PILOTO INMEDIATAMENTE ANTES DE ATERRIZAR, Y SUJETO A UN PERMISO PREVIO CONCEDIDO POR EL PROPIETARIO Y/LOCATARIO DE LA TIERRA.

EN CASO DE QUE SE EFECTÚE UN RECLAMO CONFORME A LA POLIZA RESPECTO DE UN ACCIDENTE QUE TENGA LUGAR DURANTE EL USO DE DICHA PISTA DE ATERRIZAJE, LA OBLIGACIÓN DE PROBAR QUE EL MISMO ERA APROPIADO A ESOS FINES Y DE QUE HABÍA SIDO INSPECCIONADO EN TIERRA Y DESDE EL AIRE, SEGÚN LO ESTIPULADO CON ANTERIORIDAD, RECAERÁ ENTERAMENTE SOBRE EL ASEGURADO.

ENDOSO PASAJEROS PAGO VOLUNTARIO

1. EN CONSIDERACIÓN DE UNA PRIMA ADICIONAL DE \$ (NO APLICABLE) SE ACUERDA LO SIGUIENTE: SI EL ASEGURADO DESIGNADO LO SOLICITA Y CON PRESCINDENCIA DE LA RESPONSABILIDAD LEGAL DE ÉSTE, LOS ASEGURADORES OFERTARÁN UNA TRANSACCIÓN INDEMNIZATORIA SOBRE LA BASE DE LOS BENEFICIOS QUE SE DETALLAN A CONTINUACIÓN CON RESPECTO A LESIONES SUFRIDAS ACCIDENTALMENTE POR UN PASAJERO. LO ANTERIOR SE CONDICIONA A QUE EN EL MOMENTO DE PRODUCIRSE EL ACCIDENTE QUE CAUSE LA LESIÓN, ESTÉ VIGENTE CON RESPECTO A TAL ACCIDENTE LA SECCIÓN DE LA PÓLIZA SOBRE RESPONSABILIDAD POR LESIONES A PASAJEROS.

2. LÍMITES DE TRANSACCIÓN

POR MUERTE O LA PÉRDIDA TOTAL DE DOS MIEMBROS O LA PÉRDIDA TOTAL DE LA VISIÓN DE AMBOS OJOS O LA PÉRDIDA TOTAL DE UN MIEMBRO Y PÉRDIDA TOTAL DE LA VISIÓN DE UN OJO (O CUALQUIER COMBINACIÓN DE LOS CASOS DESCRIPTOS), LA SUMA OFERTADA NO SUPERARÁ LA SUMA QUE SE INDICA MÁS ADELANTE COMO LÍMITE DE TRANSACCIÓN PARA "CADA PASAJERO"; O
POR LA PÉRDIDA TOTAL DE UN MIEMBRO O LA PÉRDIDA TOTAL DE LA VISIÓN DE UN OJO, LA SUMA OFERTADA NO SUPERARÁ LA MITAD DE LA SUMA QUE SE INDICA MÁS ADELANTE COMO LÍMITE DE TRANSACCIÓN PARA "CADA PASAJERO"; O
POR UNA INVALIDEZ TOTAL PERMANENTE QUE NO SEA POR PÉRDIDA TOTAL DE MIEMBROS O DE LA VISIÓN, LA SUMA OFERTADA NO SUPERARÁ LA SUMA QUE SE INDICA MÁS ADELANTE COMO LÍMITE DE TRANSACCIÓN PARA "CADA PASAJERO"; O



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 15
----------------------	----------------------	---------------	----------

SUJETO AL LÍMITE POR “CADA PASAJERO”, EL TOTAL DE LAS SUMAS QUE LOS ASEGURADORES OFERTARÁN POR CAUSA DE LESIONES SUFRIDAS POR DOS O MÁS PASAJEROS EN UN MISMO ACCIDENTE NO SUPERARÁ LA SUMA QUE SE INDICA MÁS ADELANTE COMO LÍMITE DE TRANSACCIÓN POR “CADA ACCIDENTE” EN LAS CONDICIONES PARTICULARES DE ESTA PÓLIZA

3. DEFINICIONES

"ACCIDENTE" SIGNIFICA UN ACCIDENTE O SERIE DE ACCIDENTES EMANADOS DE UN MISMO SUCESO.

"PÉRDIDA DE UN MIEMBRO" SIGNIFICA LA PÉRDIDA POR SEPARACIÓN FÍSICA DE UNA MANO EN LA MUÑECA O POR ENCIMA DE ÉSTA, O DE UN PIE EN EL TOBILLO O POR ENCIMA DE ÉSTE.

"PÉRDIDA TOTAL DE LA VISIÓN" SIGNIFICA LA PÉRDIDA DE LA VISIÓN CERTIFICADA POR UN MÉDICO ESPECIALIZADO EN OFTALMOLOGÍA COMO COMPLETA E IRRECUPERABLE.

"INVALIDEZ TOTAL PERMANENTE" SIGNIFICA LA INVALIDEZ QUE DURANTE UN PERÍODO DE DOCE MESES DESDE LA FECHA DEL ACCIDENTE IMPIDIÓ EN FORMA NECESARIA Y CONTINUA QUE EL PASAJERO CONCURRA A SUS ACTIVIDADES COMERCIALES U OCUPACIÓN DE CUALQUIER TIPO O, SI NO TUVIESE ACTIVIDAD COMERCIAL NI OCUPACIÓN, LO CONFINÓ EN FORMA INMEDIATA Y CONTINUA A SU VIVIENDA, IMPIDIÉNDOLE ATENDER NINGUNA DE SUS OBLIGACIONES HABITUALES (SI LAS HUBIESE), ESTANDO MÁS ALLÁ DE CUALQUIER POSIBILIDAD DE RECUPERACIÓN AL VENCER EL PERÍODO DE DOCE MESES.

4. EXCLUSIONES ADICIONALES

LOS ASEGURADORES NO SERÁN RESPONSABLES CONFORME A LAS CONDICIONES DE ESTE ENDOSO

POR NINGÚN PAGO QUE PUEDA APLICARSE A SATISFACER LA OBLIGACIÓN POR LA QUE PUEDA RESPONSABILIZARSE AL ASEGURADO O CUALQUIER EMPRESA QUE LO ASEGURE BAJO LEYES DE INDEMNIZACIONES LABORALES, RESPONSABILIDAD DE EMPLEADORES, INDEMNIZACIONES POR DESEMPEÑO O BENEFICIOS POR INVALIDEZ, O CUALQUIER OTRA LEY SIMILAR.

POR LESIONES QUE SUFRA CUALQUIER PASAJERO CAUSADAS POR SU SUICIDIO O INTENTO DE SUICIDIO O LESIÓN INTENCIONAL AUTO-INFLIGIDA O SUS PROPIAS ACCIONES DELICTIVAS O ILÍCITAS O POR SUS PROPIAS ACCIONES DURANTE UN ESTADO DE INSANÍA O EBRIEDAD;

POR LESIONES A UN PASAJERO CAUSADAS POR ENFERMEDAD O CAUSAS NATURALES, O POR TRATAMIENTO MÉDICO O QUIRÚRGICO (SALVO CUANDO DICHO TRATAMIENTO RESULTE NECESARIO POR UNA LESIÓN CAUSADA POR UN POR UN ACCIDENTE DENTRO DEL ALCANCE DE ESTE ENDOSO);

POR LESIONES A UN PASAJERO TRANSPORTADO A TÍTULO ONEROSO U OTRA FORMA DE CONTRAPRESTACIÓN;

O LESIONES CAUSADAS A CUALQUIER INTEGRANTE DEL VUELO O DE LA TRIPULACIÓN.

5. CONDICIONES ADICIONALES

EL ASEGURADO SUMINISTRARÁ A LOS ASEGURADORES A LA BREVEDAD POSIBLE LUEGO DE CADA PEDIDO DE ÉSTOS, LA INFORMACIÓN RAZONABLEMENTE OBTENIBLE RELACIONADA CON LAS LESIONES SUFRIDAS POR PASAJEROS. DEBERÁN COMUNICARSE DE INMEDIATO A LOS ASEGURADO LOS CASOS DE MUERTE.

EN CONSIDERACIÓN DE CUALQUIER TRANSACCIÓN CONFORME A LAS DISPOSICIONES DE ESTE ENDOSO Y COMO CONDICIÓN PRECEDENTE A ELLA, SE SUMINISTRARÁ A LOS ASEGURADORES UNA LIBERACIÓN LEGAL PLENA POR TODOS LOS RECLAMOS POR DAÑOS Y PERJUICIOS FORMULADOS CONTRA EL ASEGURADO Y/O CUALQUIER OTRA PARTE O PARTES PROTEGIDAS POR ESTA PÓLIZA. DICHA LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD DEBERÁ SER OTORGADA POR EL PASAJERO LESIONADO Y/O POR CUALQUIER OTRA PERSONA QUE TENGA UNA CAUSA DE ACCIÓN FUNDAMENTADA EN TAL LESIÓN. SI EL PASAJERO LESIONADO O CUALQUIER PERSONA QUE POR UN RECLAMO POR O A TRAVÉS DE DICHO PASAJERO O BAJO SUS INSTRUCCIONES OMITE ACEPTAR POR ESCRITO DENTRO DE LOS TREINTA

(30) DÍAS DESDE LA FECHA DE LA OFERTA DE TRANSACCIÓN VOLUNTARIA CONFORME A LAS DISPOSICIONES DE ESTE ENDOSO, O NO OTORGA LA LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD NECESARIA, LOS ASEGURADORES PODRÁN, A SU OPCIÓN, RETIRAR LA TRANSACCIÓN VOLUNTARIA OFERTADA, SIN NOTIFICACIÓN, EN CUYO CASO LOS ASEGURADORES YA NO ESTARÁN OBLIGADOS POR LOS COMPROMISOS EXPRESADOS EN LOS PÁRRAFOS PRECEDENTES. SI POSTERIORMENTE A UNA OFERTA DE TRANSACCIÓN VOLUNTARIA REALIZADA CON RESPECTO A CUALQUIER PASAJERO SE FORMULASE UN RECLAMO O SE INICIASE UNA ACCIÓN JUDICIAL, DEMANDA O QUERRELLA CONTRA EL ASEGURADO POR DAÑOS Y PERJUICIOS EN RAZÓN DE DICHA LESIÓN, DICHO RECLAMO, ACCIÓN JUDICIAL O DEMANDA SE CONSIDERARÁ COMO UNA NEGATIVA A ACEPTAR TAL TRANSACCIÓN VOLUNTARIA, EN CUYO CASO LAS OBLIGACIONES DE LOS ASEGURADORES EXPRESADAS EN LA SECCIÓN SOBRE RESPONSABILIDAD HACIA PASAJEROS DE LA PÓLIZA A LA QUE SE AGREGA EL PRESENTE ENDOSO ESTARÁN DISPONIBLES EN FORMA PLENA Y TOTAL COMO SI ESTE ENDOSO NO SE HUBIESE EMITIDO.

QUEDA ACORDADO Y CONVENIDO QUE, SALVO ESPECIFICACIÓN EN CONTRARIO, ESTE ENDOSO ESTE SUJETO A LOS TÉRMINOS, EXCLUSIONES, CONDICIONES Y LIMITACIONES DE LA PÓLIZA QUE SE ADJUNTA.

AVN34

CLÁUSULA DE REVISIÓN MUTUA Y ACUERDOS ESPECIALES (1/10/96)

CUANDO EN ESTA CLÁUSULA SE USE “CONVENCIÓN DE VARSOVIA” SE REFIERE A LA CONVENCIÓN PARA LA UNIFICACIÓN DE CIERTAS REGLAS RELATIVAS AL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL SUSCRITA EN VARSOVIA EL 12 DE OCTUBRE DE 1929, O CUALQUIER ENMIENDA O SUPLEMENTO A LA MISMA, YA SEA POR PROTOCOLO ADICIONAL, SUPLEMENTARIA O NUEVA CONVENCIÓN O CUALQUIER FORMA DE MODIFICACIÓN.

REVISIÓN MUTUA

SI EN CUALQUIER MOMENTO DURANTE LA VIGENCIA DE ESTA PÓLIZA LA RESPONSABILIDAD LEGAL DEL ASEGURADO PUEDA SER AFECTADA POR CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES ACONTECIMIENTOS O COMBINACIÓN DE ELLOS.

- (1) CUALQUIER RATIFICACIÓN O DENUNCIA, O ACEPTACIÓN O ACOGIMIENTO A LA CONVENCIÓN DE VARSOVIA DEJA DE APLICARSE EN CUALQUIER ESTADO O TERRITORIO DÓNDE PREVIAMENTE SE ENCONTRABA VIGENTE.
- (2) CUALQUIER MODIFICACIÓN DE RESPONSABILIDAD POR LEGISLACIÓN NACIONAL O EN CONFORMIDAD A CUALQUIER ESTIPULACIÓN GUBERNAMENTAL O DE CARÁCTER OFICIAL.

EN TAL CASO, NO OBSTANTE CUALQUIER DISPOSICIÓN DE LA PÓLIZA, Y ANTE LA POSIBILIDAD DE CUALQUIERA DE LOS ACONTECIMIENTOS CITADOS, UNO U OTRO EL ASEGURADO O EL ASEGURADOR TENDRÁN DERECHO A PEDIR REVISIÓN DE PRIMA Y CONDICIONES. LAS PRIMAS Y CONDICIONES ACORDADAS POR LAS PARTES, SI NO SE DISPONE OTRA COSA, TENDRÁN VIGENCIA DESDE EL MISMO MOMENTO EN QUE ENTREN A REGIR EL ACONTECIMIENTO (O ACONTECIMIENTOS) MOTIVOS DE LA REVISIÓN.

SI AL CABO DE LOS 60 DÍAS DESDE LA FECHA EN QUE POR ESCRITO SE PIDIÓ REVISIÓN DE PRIMAS Y CONDICIONES NO SE HA LLEGADO A NINGÚN ACUERDO, CUALQUIERA DE LAS PARTES TENDRÁN DERECHO A DAR PREAVISO DE 30 DÍAS DE CANCELACIÓN DE



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 16
----------------------	----------------------	---------------	----------

LA PÓLIZA.

CONVENIOS ESPECIALES

SUJETA A PREVIA APROBACIÓN POR EL ASEGURADOR Y EN ATENCIÓN AL PREMIO ADICIONAL QUE SE FIJE, ESTA PÓLIZA PUEDE AMPLIARSE PARA CUBRIR LA RESPONSABILIDAD LEGAL DEL ASEGURADO ORIGINADA EN CONVENIOS ESPECIALES.

“CONVENIOS ESPECIALES” EN ESTA CLÁUSULA SIGNIFICA:

UN ACUERDO ENTRE EL ASEGURADO Y UN PASAJERO FIJANDO MAYOR LÍMITE DE RESPONSABILIDAD CONFORME CON EL ARTÍCULO 22 (1) DE LA CONVENCIÓN DE VARSOVIA, O

CUALQUIERA OTRO ACUERDO ENTRE EL ASEGURADO Y UN PASAJERO POR EL CUAL EL ASEGURADO ASUME UNA RESPONSABILIDAD LEGAL MAYOR EN CASO DE OCURRIR LA MUERTE O LESIONES DEL PASAJERO.

LOS CONVENIOS ESPECIALES APROBADOS COMO QUEDA DICHO SERÁN IDENTIFICADOS POR DOCUMENTOS ANEXOS A ESTE FIN, PUDIENDO SER MUESTRAS DE BOLETOS, CONDICIONES DEL CONTRATO DE TRANSPORTE, AVISO A LOS PASAJEROS, TARIFAS, O ALTERNATIVAMENTE COPIAS DE ACUERDOS ENTRE TRANSPORTISTAS REQUIRIENDO A LAS PARTES, A TAL FIN, INGRESAR EN LOS CONVENIOS ESPECIALES.

NADA DE LO AQUÍ EXPRESADO HARÁ PRESUMIR QUE SE ALTERA LOS LÍMITES DE RESPONSABILIDAD DEL ASEGURADOR FIJADOS EN LA PÓLIZA. CUALQUIER CONDICIÓN DE LA PÓLIZA RELACIONADA CON ACUERDOS CONTRACTUALES, SE MODIFICARÁ SOLAMENTE EN CASO DE NECESIDAD HASTA LA AMPLIACIÓN AQUÍ PREVISTA.

01/10/96
AVN.44

ENDOSO DE AMPLIACIÓN DE COBERTURA (RESPONSABILIDADES AERONÁUTICAS)

POR CUANTO LA PÓLIZA DE LA QUE FORMA PARTE ESTE ENDOSO INCLUYE LA CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE RIESGOS DE GUERRA, SECUESTRO Y OTROS (CLÁUSULA AVN 48B), Y EN CONSIDERACIÓN DE UNA PRIMA ADICIONAL DE (NO APLICABLE) LAS PARTES ACUERDAN QUE A PARTIR DEL 21 DE NOVIEMBRE DE 2014 SE DEJAN SIN EFECTO TODOS LOS INCISOS DE LA CITADA CLÁUSULA AVN 48B QUE FORMA PARTE DE ESTA PÓLIZA, CON EXCEPCIÓN DE LOS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN: (B) LO ANTERIOR ESTÁ SUJETO A TODOS LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE ESTE ENDOSO.

EXCLUSIÓN APLICABLE EXCLUSIVAMENTE A CUALQUIER COBERTURA AMPLIADA CON RESPECTO A LA ELIMINACIÓN DEL INCISO (A) DE LA CLÁUSULA AVN 48B.

LA COBERTURA NO INCLUIRÁ RESPONSABILIDAD POR DAÑOS A NINGÚN TIPO DE BIENES EN TIERRA SITUADOS FUERA DE CANADÁ Y LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, A MENOS QUE SEAN CAUSADOS POR EL USO DE UNA AERONAVE O COMO CONSECUENCIA DE ELLO.

LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

EL LÍMITE DE RESPONSABILIDAD DEL ASEGURADOR POR LA COBERTURA OTORGADA MEDIANTE EL PRESENTE ENDOSO SERÁ EL SUBLÍMITE ESTABLECIDO EN PÓLIZA EN UN MISMO ACONTECIMIENTO Y EN EL CÚMULO ANUAL, SALVO CON RESPECTO A PASAJEROS EN CUYO CASO SE APLICARÁ EL LÍMITE O LÍMITES COMPLETOS DE LA PÓLIZA. ESTE SUBLÍMITE ES PARTE DEL LÍMITE TOTAL DE LA PÓLIZA, NO PUDIENDO SUMARSE AL MISMO.

RESCISIÓN AUTOMÁTICA

CON LOS ALCANCES QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN, LA COBERTURA AMPLIADA POR ESTE ENDOSO SE RESCINDIRÁ AUTOMÁTICAMENTE EN LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS:

i) TODA LA COBERTURA

• EN CASO DE ESTALLAR UNA GUERRA (HAYA O NO SIDO DECLARADA) ENTRE DOS O MÁS DE LOS SIGUIENTES ESTADOS: ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMÉRICA, FEDERACIÓN RUSA, FRANCIA, REINO UNIDO, REPÚBLICA POPULAR CHINA.

ii) CUALQUIER COBERTURA AMPLIADA CON RESPECTO A LA ELIMINACIÓN DEL INCISO (A) DE LA CLÁUSULA AVN 48B

- EN CASO DE PRODUCIRSE LA DETONACIÓN HOSTIL DE CUALQUIER ARMA DE GUERRA QUE EMPLEE FISIÓN Y/O FUSIÓN ATÓMICA O NUCLEAR U OTRA REACCIÓN O FUERZA O MATERIA RADIATIVA SIMILAR, CUALQUIERA SEA EL LUGAR O MOMENTO EN QUE TAL DETONACIÓN PUEDA PRODUCIRSE, Y ESTÉ O NO INVOLUCRADA LA AERONAVE ASEGURADA.

(iii) TODA COBERTURA RELATIVA A CUALQUIERA DE LAS AERONAVES ASEGURADAS QUE FUESEN REQUISADAS POR TÍTULO O USO

- AL PRODUCIRSE DICHA REQUISA.

LO ANTERIOR ESTA CONDICIONADO A QUE SI UNA AERONAVE ASEGURADA SE ENCUENTRA EN EL AIRE AL PRODUCIRSE LOS HECHOS DESCRIPTOS EN LOS ÍTEMS (I), (II) O (III) PRECEDENTES, LA COBERTURA OTORGADA POR ESTE ENDOSO CONTINUARÁ (A MENOS QUE FUESE CANCELADA, RESCINDIDA O SUSPENDIDA POR OTRO MOTIVO) PARA ESA AERONAVE HASTA QUE LA MISMA HAYA COMPLETADO SU PRIMER ATERRIZAJE POSTERIOR, Y LOS PASAJEROS A BORDO (SI LOS HUBIESE) HAYAN DESEMBARCADO.



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 17
-----------------------------	-----------------------------	----------------------	-----------------

5. REVISIÓN Y CANCELACIÓN

(A) REVISIÓN DE LA PRIMA Y/O LOS LÍMITES GEOGRÁFICOS (7 DÍAS)

EL ASEGURADOR PODRÁ NOTIFICAR SU DECISIÓN DE REVISAR LA PRIMA Y/O LOS LÍMITES GEOGRÁFICOS. LA NOTIFICACIÓN VALDRÁ AL VENCER SIETE DÍAS A CONTAR DESDE LAS 23.59 HS GMT DE SU FECHA.

(B) CANCELACIÓN LIMITADA (48 HORAS)

PRODUCIDA UNA DETONACIÓN HOSTIL EN LOS TÉRMINOS QUE SE ESPECIFICAN EN EL ÍTEM 4.(II) PRECEDENTE, EL ASEGURADOR PODRÁ NOTIFICAR LA CANCELACIÓN DE UNA O MÁS PARTES DE LA COBERTURA OTORGADA POR EL PÁRRAFO 1. DE ESTE ENDOSO. PARA ELLO HARÁ REFERENCIA A LOS INCISOS (C), (D), (E), (F) Y/O (G) DE LA CLÁUSULA AVN 48B. LA NOTIFICACIÓN VALDRÁ AL VENCER 48 HORAS A CONTAR DESDE LAS 23.59 HS. GMT DE SU FECHA.

(C) CANCELACIÓN (7 DÍAS)

TANTO EL ASEGURADOR COMO EL ASEGURADO PODRÁN CANCELAR LA COBERTURA OTORGADA POR ESTE ENDOSO MEDIANTE NOTIFICACIÓN QUE VALDRÁ AL VENCER SIETE DÍAS A CONTAR DESDE LAS 23.59 HS. GMT DE SU FECHA.

(D) NOTIFICACIONES

TODAS LAS NOTIFICACIONES AQUÍ MENCIONADAS DEBERÁN FORMULARSE POR ESCRITO.

AVN52E

EXTENSION DE DAÑOS A PERSONAS

EL SEGURO OTORGADO BAJO ESTA PÓLIZA SE EXTIENDE PARA INCLUIR LA RESPONSABILIDAD LEGAL DEL ASEGURADO NOMBRADO POR DAÑOS SUFRIDOS POR CUALQUIER PERSONA RELACIONADOS A UNA O MÁS DE LAS SIGUIENTES OFENSAS COMETIDAS DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA PERO EXCLUSIVAMENTE EN EL CASO QUE TALES OFENSAS SEAN COMETIDAS POR LA PARTE DE LAS OPERACIONES DE AVIACIÓN DEL ASEGURADO O INTERESES POR LOS CUALES OTRA COBERTURA ES GARANTIZADA POR LA PÓLIZA:

1. ARRESTO FALSO: RETENCIÓN, DETENCIÓN O APRISIONAMIENTO.
 2. PERSECUCIÓN MALICIOSA.
 3. ENTRADA ERRÓNEA, EVICCIÓN, OTRA INVASIÓN DE DERECHO DE PRIVACIDAD.
 4. DISCRIMINACIÓN ALEGADA CON RESPECTO A LA TRANSPORTACIÓN EXCEPTO CON RESPECTO A LA COLOCACIÓN DE TICKETS.
 5. LA PUBLICACIÓN O DECLARACIÓN DE UNA DIFAMACIÓN O CALUMNIA U OTRA FORMA DE DIFAMACIÓN QUE ESTE RELACIONADA CON LA VIOLACIÓN DEL DERECHO DE PRIVACIDAD EXCEPTO CUANDO DICHA PUBLICACIÓN O DECLARACIÓN SEA RELACIONADA CON UN ANUNCIO PUBLICITARIO O DE PUBLICIDAD O DE ACTIVIDAD TELEVISIVA REALIZADAS EN NOMBRE DEL ASEGURADO NOMBRADO.
 6. MALAPRAXIS INCIDENTAL ERROR POR UN MÉDICO, CIRUJANO, ENFERMERA, TÉCNICO MÉDICO O OTRA PERSONA QUE REALICE SERVICIOS MÉDICOS PERO SOLO EN NOMBRE EN NOMBRE DEL ASEGURADO EN LA PROVISIÓN DE SERVICIO DE EMERGENCIA MÉDICA
- LAS SIGUIENTES EXCLUSIONES ADICIONALES SE APLICARÁN AL SEGURO PROVISTA POR ESTA EXTENSIÓN:

- (A) RESPONSABILIDAD ASUMIDA POR EL ASEGURADO NOMBRADO BAJO CUALQUIER CONTRATO O ACUERDO.
- (B) DAÑOS A LAS PERSONAS POR LA VIOLACIÓN DE LA INTENCIONAL DEL ESTATUTO PENAL O REGLAMENTO REALIZADO POR O BAJO CONOCIMIENTO DEL ASEGURADO NOMBRADO.
- (C) DAÑOS PERSONALES COMETIDOS SEGÚN LA OFENSA 5 DE ARRIBA,
- (I) SI LA PUBLICACIÓN O DECLARACIÓN INJURIOSA DE DICHO MATERIAL O DE MATERIAL SIMILAR FUE REALIZADO ANTES DEL INICIO DE ÉSTE SEGURO.
- (II) SI DICHA PUBLICACIÓN O DECLARACIÓN FUE REALIZADA POR O BAJO LA DIRECCIÓN DEL ASEGURADO CON EL CONOCIMIENTO DE LA NATURALEZA FALSA DEL MISMO.
- (D) RESPONSABILIDAD POR DAÑOS PERSONALES SUFRIDOS POR CUALQUIER PERSONA DIRECTA O INDIRECTAMENTE RELACIONADOS CON EL PASADO, PRESENTE O POTENCIAL EMPLEADO DE DICHA PERSONA POR EL ASEGURADO.

EL LÍMITE DE RESPONSABILIDAD APLICABLE PARA DAÑOS PERSONALES SERÁ EL ESPECIFICADO EN EL FRENTE DE PÓLIZA O SUPLEMENTO ADICIONAL POR CUALQUIER OFENSA Y EN EL AGREGADO ANUAL DURANTE EL PERIODO DE LA PÓLIZA Y SERÁ PARTE DEL LÍMITE DE LA PÓLIZA Y NO EN ADICIÓN A ESTE.

DEMÁS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE ESTA PÓLIZA PERMANECEN SIN MODIFICACIONES.

AVN 60A (24/12/2004)

CLAUSULA DE VALOR TASADO

SE ESTABLECE QUE, DADO QUE LAS AERONAVES SE ASEGURAN A VALOR TASADO, SE SUPRIME EN ESTA PÓLIZA TODA REFERENCIA A REPOSICIÓN, PERO SÓLO CON RESPECTO A RECLAMOS QUE SE LIQUIDEN COMO SINIESTROS TOTALES.



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 18
-----------------------------	-----------------------------	----------------------	-----------------

EN LO ATINENTE A RECLAMOS LIQUIDADOS COMO SINIESTRO TOTAL, EL ASEGURADOR PAGARÁ AL ASEGURADO EL VALOR TASADO DE LA AERONAVE SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LAS ESPECIFICACIONES DE LA PÓLIZA, MENOS LA FRANQUICIA QUE PUDIESE CORRESPONDER. EL ASEGURADOR PODRÁ, A SU PROPIA DISCRECIÓN, HACERSE CARGO DEL SALVATAJE DE LA AERONAVE, EN CUYO CASO RECIBIRÁ TODA LA DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA MISMA; EN NINGÚN CASO PODRÁ HACERSE ABANDONO A FAVOR DEL ASEGURADOR.

LA DISPOSICIÓN PRECEDENTE NO SE APLICA A RECLAMOS POR PÉRDIDAS O DAÑOS PARCIALES DONDE EL ASEGURADOR RETENDRÁ EL DERECHO A REPARAR, REPONER O COMPENSAR, SEGÚN SU PROPIO CRITERIO.

01/10/96 AVN61

ANEXO PARA CONTRATOS DE FINANCIACION/LEASING DE LINEAS AEREAS

SE CONSIDERA QUE LA(S) PARTE(S) DEL CONTRATO TIENE (N) UN INTERÉS RESPECTO DEL EQUIPO EN VIRTUD DEL(LOS) CONTRATO(S). DE ACUERDO CON LO ANTERIOR, CON RELACIÓN A LOS SINIESTROS QUE OCURRAN DURANTE EL PERÍODO COMPRENDIDO ENTRE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGOR Y HASTA EL VENCIMIENTO DE LA PÓLIZA O DE TERMINACIÓN DEL(LOS) CONTRATO(S), LO QUE PRIMERO OCURRA, EN CONSIDERACIÓN AL PAGO DE UNA PRIMA ADICIONAL SE CONFIRMA QUE EL SEGURO PREVISTO EN LA PÓLIZA TIENE PLENA VIGENCIA Y EFECTO RESPECTO DEL INTERÉS DE LA(S) PARTE(S) DEL CONTRATO Y EN CONSECUENCIA SE INCORPORAN A LA PÓLIZA LAS SIGUIENTES CLÁUSULAS:

BAJO LOS SEGUROS DE CASCOS Y REPUESTOS DE AERONAVES

RESPECTO DE CUALQUIER SINIESTRO DE UNA AERONAVE QUE RESULTE INDEMNIZABLE SOBRE LA BASE DE PÉRDIDA TOTAL, LA LIQUIDACIÓN SERÁ EFECTUADA A, O A LA ORDEN DE LA(S) PARTE(S) DEL CONTRATO. RESPECTO DE CUALQUIER OTRO SINIESTRO, LA LIQUIDACIÓN (NETA DE CUALQUIER DEDUCIBLE PREVISTO EN PÓLIZA) SE EFECTUARÁ CON DICHA(S) PARTE(S) DEL MODO QUE ESTÁ CONVENIDO ENTRE LA(S) PARTE(S) DEL CONTRATO Y/O EL ASEGURADO, SEGÚN EL INTERÉS DE CADA UNO, Y LOS ASEGURADORES. DICHOS PAGOS SE REALIZARÁN ÚNICAMENTE SI SE HAN CUMPLIDO TODAS LAS LEYES Y REGLAMENTOS QUE SEAN APLICABLES

BAJO LOS SEGUROS DE RESPONSABILIDAD CIVIL

CON SUJECCIÓN A LAS CLÁUSULAS DE ESTE ANEXO, EL SEGURO OPERARÁ EN TODOS LOS ASPECTOS COMO SI SE HUBIESE SUSCRITO UNA PÓLIZA SEPARADA CUBRIENDO A CADA PARTE COMO ASEGURADO, PERO ESTA CLÁUSULA NO INCLUIRÁ NINGUNA RECLAMACIÓN DERIVADA DE UNA PÉRDIDA O DAÑO AL EQUIPO ASEGURADO BAJO LA PÓLIZA DE CASCOS O REPUESTOS. NO OBSTANTE, LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE LOS ASEGURADORES NO EXCEDERÁ DE LOS LÍMITES DE RESPONSABILIDAD PREVISTOS EN LA PÓLIZA.

EL SEGURO PREVISTO EN ESTE ANEXO SERÁ PRIMARIO Y SIN DERECHO DE CONTRIBUCIÓN DE CUALQUIER OTRO SEGURO QUE TENGAN SUSCRITO LA(S) PARTE(S)

ESTE ANEXO NO CUBRE A LA(S) PARTE(S) DEL CONTRATO RESPECTO DE LAS RECLAMACIONES DERIVADAS DE SU RESPONSABILIDAD COMO FABRICANTE, REPARADOR O AGENTE DE SERVICIO DEL EQUIPO.

BAJO TODOS LOS SEGUROS

LA(S) PARTE(S) DEL CONTRATO SE INCLUYE COMO ASEGURADO(S) ADICIONAL(ES)

EL INTERÉS DE CADA PARTE DEL CONTRATO NO RESULTARÁ PERJUDICADO POR CUALQUIER ACTO U OMISIÓN DE CUALQUIER OTRA PERSONA O PARTE, SIEMPRE QUE, LA PARTE DEL CONTRATO PROTEGIDA NO TENGA CONOCIMIENTO, NI HAYA PERMITIDO, ACTUADO O CONTRIBUIDO A DICHO ACTO U OMISIÓN.

EXCEPTO EN CUANTO SE REFIERE A LA PRIMA PENDIENTE POR EL EQUIPO, LA(S) PARTE(S) DEL CONTRATO NO TENDRÁ RESPONSABILIDAD ALGUNA RESPECTO DE LA PRIMA DEL SEGURO Y LOS ASEGURADORES RENUNCIAN A CUALQUIER DERECHO DE REEMPLAZAR O RECLAMAR POR ESTE MOTIVO A LA(S) PARTE(S) DEL CONTRATO.

REALIZADO EL PAGO DE CUALQUIER SINIESTRO O RECLAMACIÓN DE ACUERDO CON ESTE ANEXO, LOS ASEGURADORES SE SUBROGARÁN RESPECTO DE DICHO PAGO, EN CUALQUIER DERECHO QUE LE CORRESPONDA AL BENEFICIARIO DE LA INDEMNIZACIÓN PREVISTO EN VIRTUD DE ESTE ANEXO, PERO LOS ASEGURADORES NO EJERCITARÁN DICHOS DERECHOS SIN EL CONSENTIMIENTO DE DICHO BENEFICIARIO, NO OBSTANTE, DICHO CONSENTIMIENTO NO PODRÁ SER NEGADO INJUSTIFICADAMENTE. A COSTA DE LOS ASEGURADORES, DICHO CONSENTIMIENTO INCLUIRÁ UNA COOPERACIÓN TOTAL E INCONDICIONAL EN AQUELLO QUE SEA NECESARIO EN EL EJERCICIO DE TALES DERECHOS.

EXCEPTO QUE SE ESTABLEZCA EN LA PÓLIZA O EN ALGÚN ANEXO CUALQUIER CLÁUSULA DE TERMINACIÓN O CANCELACIÓN AUTOMÁTICA, LA COBERTURA PARA LOS INTERESES AÑADIDOS EN VIRTUD DE ESTE ANEXO SOLO PODRÁN SER CANCELADOS O PERJUDICADOS PREVIO AVISO CURSADO CON AL MENOS TREINTA (30) DÍAS DE ANTELACIÓN AL BROKER. EL AVISO SE ENTENDERÁ QUE COMIENZA DESDE LA FECHA EN QUE SE LE DÉ A LOS ASEGURADORES. DICHO AVISO NO SE CURSARÁ EN LA FECHA NORMAL DE VENCIMIENTO DE LA PÓLIZA O DE CUALQUIER ANEXO.

AVN67B

CLÁUSULA DE RESPONSABILIDAD HACIA PILOTOS Y TRIPULACION

SE ESTABLECE QUE, NO OBSTANTE CUALQUIER EXCLUSIÓN ESPECÍFICAMENTE RELACIONADA A PILOTOS Y TRIPULACIÓN OPERACIONAL EN LA SECCIÓN DE ESTA PÓLIZA CUBRIENDO LA RESPONSABILIDAD DEL ASEGURADO A LOS PASAJEROS, DICHA COBERTURA SE



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 19
----------------------	----------------------	---------------	----------

EXTENDERÁ A INCLUIR LA RESPONSABILIDAD DEL ASEGURADO A LOS PILOTOS Y TRIPULACIÓN OPERACIONAL DE LA AERONAVE ASEGURADA, PERO EXCLUYENDO LA RESPONSABILIDAD REQUERIDA A SER ASEGURADA BAJO LOS TÉRMINOS DE CUALQUIER LEGISLACIÓN DE RESPONSABILIDAD EMPLEADOR O ACCIDENTES DE TRABAJO O SIMILAR LEGISLACIÓN.

AVN73

CLÁUSULA DE INDEMNIDAD PARA EL PILOTO

SE AMPLÍAN LAS SECCIONES DE ESTA PÓLIZA QUE CUBREN RESPONSABILIDAD POR LESIONES, INCLUYENDO HACIA PASAJEROS, Y RESPONSABILIDAD POR DAÑOS MATERIALES PARA CUBRIR - COMO SI FUESE EL PROPIO ASEGURADO - A CUALQUIER PILOTO AUTORIZADO POR EL ASEGURADO SEGÚN LOS TÉRMINOS DE LA PÓLIZA, POR LESIONES O DAÑOS RESULTANTES DE LA OPERACIÓN DE LA AERONAVE DESCRIPTA EN LAS CONDICIONES PARTICULARES DE LA PÓLIZA, PERO SIN INCREMENTAR LA RESPONSABILIDAD DE LOS ASEGURADORES MÁS ALLÁ DE LA SUMA QUE DE OTRO MODO HUBIESE CORRESPONDIDO PAGAR BAJO ESTA PÓLIZA SI FUESE EL ASEGURADO QUIEN INCURRIÓ EN LA RESPONSABILIDAD.

LO ANTERIOR ESTARÁ CONDICIONADO EN TODOS LOS CASOS A QUE

- AL MOMENTO DE OCURRIR UN ACCIDENTE QUE DÉ LUGAR A UN RECLAMO BAJO ESTA CLÁUSULA DICHO PILOTO
 - OBSERVE, CUMPLA Y SE SOMETA COMO SI FUESE EL PROPIO ASEGURADO A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES Y EXCLUSIONES QUE CONTIENE LA PÓLIZA, Y
 - NO TENGA DERECHO A INDEMNIDAD BAJO NINGUNA OTRA PÓLIZA.
- ESTA CLÁUSULA NO OTORGARÁ INDEMNIDAD POR RECLAMOS FORMULADOS CONTRA EL PILOTO POR EL ASEGURADO Y/O CON RESPECTO A LA AERONAVE DESCRIPTA EN LAS CONDICIONES PARTICULARES DE LA PÓLIZA.

AVN74 09.02.01

CLAUSULA DE USO NO AUTORIZADO

NINGÚN RECLAMO BAJO ESTA PÓLIZA, SERÁ DENEGADO SOBRE LA BASE QUE LA AERONAVE FUE UTILIZADA EN UN LUGAR O DE UNA MANERA O POR UNA PERSONA NO AUTORIZADA BAJO LOS TÉRMINOS DE ESTA PÓLIZA, SIEMPRE QUE TAL USO NO FUERA AUTORIZADO POR EL ASEGURADO Y QUE EL MISMO HAYA TOMADO LAS PRECAUCIONES RAZONABLES PARA PREVENIR ESE USO NO AUTORIZADO. CUALQUIER CONSENTIMIENTO DADO POR UN EMPLEADO O AGENTE DEL ASEGURADO FUERA DEL ÁMBITO NORMAL DE SU AUTORIDAD NO SERÁ CONSIDERADO COMO UNA AUTORIZACIÓN DADA POR EL ASEGURADO.

AVN 77 09/02/01

CLAUSULA DE ATERRIZAJE FORZOSO

SE ESTABLECE QUE EN CASO QUE UNA AERONAVE ASEGURADA REALICE UNA ATERRIZAJE FORZOSO EN CUALQUIER LUGAR EN EL CUAL SEA IMPOSIBLE EL POSTERIOR DESPEGUE, EL ASEGURADOR PAGARÁ TODOS LOS COSTOS, GASTOS O CONSUMOS RAZONABLES PARA LA REMOCIÓN DE LA AERONAVE AL ÁREA DE DESPEGUE ADECUADA MAS PRÓXIMA, SUJETO A QUE LA RESPONSABILIDAD DEL ASEGURADOR POR DICHOS COSTOS, GASTOS O CONSUMOS NO EXCEDERÁN EL VALOR DE LA AERONAVE DECLARADO EN LA PÓLIZA.

AVN78 09.02.01

CLAUSULA DE INCLUSION DE GASTOS MEDICOS Y GASTOS RELACIONADOS

QUEDA ENTENDIDO Y ACORDADO QUE ESTA PÓLIZA ES EXTENDIDA A PAGAR TODOS LOS GASTOS RAZONABLES INCURRIDOS DURANTE UN AÑO DESDE LA FECHA DEL ACCIDENTE POR GASTOS MÉDICOS, QUIRÚRGICOS, DE AMBULANCIA, HOSPITALARIOS, DE ENFERMERÍA PROFESIONAL, DE REPATRIACIÓN, DE FUNERAL NECESARIOS PARA O HACIA CADA PERSONA QUE MANTENGA HERIDAS CORPORALES, ENFERMEDAD O AFECCIÓN, CAUSADOS POR EL ACCIDENTE MIENTRAS ESTÉ DENTRO, ENTRANDO O SALIENDO DE LA AERONAVE, SI DICHA AERONAVE ESTÁ SIENDO USADA POR EL ASEGURADO O CON SU PERMISO.

TAN PRONTO COMO SEA PRACTICABLE, LA PERSONA LESIONADA O ALGUIEN EN SU REPRESENTACIÓN DARÁ A LOS ASEGURADORES O CUALQUIERA DE SUS REPRESENTANTES PRUEBA ESCRITA DEL RECLAMO, BAJO JURAMENTO SI ES REQUERIDO, Y, LUEGO DE CADA REQUERIMIENTO DE LOS ASEGURADORES, LLEVARÁ A CABO UNA AUTORIZACIÓN PARA PERMITIR A LOS ASEGURADORES OBTENER REPORTES MÉDICOS Y COPIA DE LOS EXPEDIENTES. LA PERSONA LESIONADA DEBERÁ SOMETERSE A PRUEBAS FÍSICAS POR MÉDICOS ELEGIDOS POR LOS ASEGURADORES, CUANDO Y COMO DE COSTUMBRE LOS ASEGURADORES RAZONABLEMENTE REQUIERAN.

EL SEGURO PERMITIDO POR ESTA COBERTURA ESTARÁ SUJETO AL LÍMITE DE PÓLIZA DE **VER CONDICIONES PARTICULARES** Y SERÁ SEGURO EN EXCESO POR ENCIMA DE CUALQUIER OTRO SEGURO VÁLIDO Y RECOBRABLE.
LA COBERTURA PERMITIDA POR ESTA CLÁUSULA ES AMPLIADA AL/A LOS PILOTO/S Y TRIPULACIÓN OPERATIVA DE LA AERONAVE.

AVN 80
09/02/01

CLAUSULA DE FUERA DE HORAS INFORMADAS



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 20
----------------------	----------------------	---------------	----------

LA COBERTURA PROVISTA POR ESTA PÓLIZA, NO SERÁ INVALIDADA COMO RESULTADO DEL USO POR EL ASEGURADO, DE CIERTOS AEROPUERTOS Y/O AERÓDROMOS FUERA DE HORAS INFORMADAS, SUJETO A QUE CON ANTERIORIDAD, EL DUEÑO Y/O EL OPERADOR DE DICHO AEROPUERTO HAYA OTORGADO EL CORRESPONDIENTE PERMISO. SU OPERADOR.

AVN 81 09/02/01

AVN89 - CLAUSULA DE COBERTURA PARA OPERADORES INOCENTES

SE AMPLÍA ESTE SEGURO PARA CUBRIR LOS DAÑOS FÍSICOS QUE SUFRAN LAS AERONAVES AMPARADAS POR LA PRESENTE COBERTURA, INCLUYENDO EL COSTO DE REARMADO, QUE RESULTEN DE LA ACCIÓN DE CUALQUIER GOBIERNO O DEPARTAMENTO, AUTORIDAD U ORGANISMO GUBERNAMENTAL A CAUSA DE INFRACCIONES REALES O PRESUNTAS DE NORMAS ADUANERAS, DE CUARENTENA O SANITARIAS. SE GARANTIZA QUE EL ASEGURADO (A) NO TRANSPORTARÁ A SABIENDAS CARGA DESCRIPTA O ETIQUETADA INCORRECTAMENTE; (B) TOMARÁ LAS PRECAUCIONES RAZONABLES PARA ADHERIRSE A TODA NORMATIVA ADUANERA, DE CUARENTENA O SANITARIA.

AVN91 - CLAUSULA DE COSTOS POR INTRUSOS

SUJETO AL PAGO DE UNA PRIMA ADICIONAL DESEGÚN CONDICIONES PARTICULARES..... SE ACUERDA QUE LOS REASEGURADORES, A SOLICITUD DEL ASEGURADO Y SIN IMPORTAR LA RESPONSABILIDAD LEGAL DEL MISMO, OFRECERÁN UN ACUERDO RAZONABLE EN RELACIÓN CON LA PÉRDIDA O DAÑO A CULTIVOS Y/O OTRAS PROPIEDADES CAUSADAS POR INTRUSOS TRAS UN ACCIDENTE O ATERRIZAJE FORZOSO DE LA AERONAVE, HASTA UN MÁXIMO DESEGÚN CONDICIONES PARTICULARES. EN TOTAL DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA.

CLÁUSULA DE INCUMPLIMIENTO DE LOS REGLAMENTOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

LA COBERTURA OFRECIDA A CADA ASEGURADO BAJO ESTA PÓLIZA NO PODRÁ SER INVALIDADA POR CUALQUIER ACTO U OMISIÓN QUE DÉ LUGAR A UNA VIOLACIÓN DE LAS ÓRDENES DE AERONAVEGABILIDAD O LA NAVEGACIÓN AÉREA O LOS REQUISITOS EMITIDOS POR CUALQUIER AUTORIDAD COMPETENTE A LA EXPLOTACIÓN SEGURA DE LA AERONAVE, SIEMPRE QUE EL ASEGURADO AQUÍ PROTEGIDO NO HAYA CAUSADO, CONTRIBUIDO O TOLERADO A SABIENDAS DICHO ACTO U OMISIÓN.

CUALQUIER ASEGURADO QUE HAYA CAUSADO, CONTRIBUIDO A SABIENDAS O TOLERADO DICHO ACTO U OMISIÓN NO TENDRÁ DERECHO A INDEMNIZACIÓN EN VIRTUD DE ESTA PÓLIZA.

TODOS LOS DEMÁS TÉRMINOS, CONDICIONES, LIMITACIONES, GARANTÍAS, EXCLUSIONES Y CONDICIONES DE ANULACIÓN SEGÚN PÓLIZA APLICABLE.

AVN 94 30.4.02

CONTRATOS CELEBRADOS EN MONEDA EXTRANJERA PAGADEROS EN MONEDA DE CURSO LEGAL

LAS PARTES ACUERDAN QUE SUS OBLIGACIONES DE PAGO SE DARÁN POR CUMPLIDAS DANDO EL EQUIVALENTE EN MONEDA DE CURSO LEGAL, LO CUAL SERÁ EXPRESAMENTE INDICADO EN LAS CONDICIONES PARTICULARES Y/O EN EL CERTIFICADO DE INCORPORACIÓN

PARA ELLO, LAS OBLIGACIONES SE CONVERTIRÁN A MONEDA DE CURSO LEGAL DE ACUERDO CON LA COTIZACIÓN TIPO DE CAMBIO MINORISTA VENDEDOR DE CIERRE DEL BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA, DEL DÍA HÁBIL ANTERIOR A LA FECHA DE PAGO DE LA OBLIGACIÓN.

LO PREVISTO PRECEDENTEMENTE SERÁ TAMBIÉN DE APLICACIÓN, EN CUANTO CORRESPONDA, A LOS EFECTOS DE DETERMINAR LAS SUMAS ASEGURADAS, EL MONTO DE LA PRIMA, FRANQUICIAS/DEDUCIBLES, RESCATES Y DEMÁS VALORES ESTABLECIDOS EN LA PÓLIZA.

SI ENTRE LA FECHA DE FACTURACIÓN DE LA PRIMA Y LA FECHA DE EFECTIVA RECEPCIÓN DE LOS FONDOS POR PARTE DEL ASEGURADOR SE HUBIERE PRODUCIDO VARIACIÓN EN LA COTIZACIÓN DE LA MONEDA EXTRANJERA PACTADA, LAS DIFERENCIAS QUE PUDIERAN GENERARSE ENTRE LA PRIMA CONVENIDA POR LA/S COBERTURA/S CONTRATADA/S Y EL PAGO EFECTIVAMENTE RECIBIDO, PODRÁN SER INCLUIDAS A TRAVÉS DE LA CORRESPONDIENTE NOTA DE CRÉDITO/DÉBITO. LO MISMO RESULTA DE APLICACIÓN RESPECTO DE LAS OBLIGACIONES DE PAGO DEL ASEGURADOR EN CASO DE VARIACIÓN DE COTIZACIÓN DE LA REFERIDA MONEDA EXTRANJERA, ENTRE LA FECHA DE PAGO Y LA FECHA DE EFECTIVA RECEPCIÓN DE LOS FONDOS POR PARTE DEL ASEGURADO.

SI POR UNA DISPOSICIÓN CAMBIARIA, NO HUBIERE COTIZACIÓN DEL BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA, SE UTILIZARÁ, EN IGUAL FORMA EL TIPO DE CAMBIO MINORISTA DE REFERENCIA VENDEDOR PUBLICADO POR EL BANCO CENTRAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA.

PREVENCIÓN DE LAVADO DE ACTIVOS Y FINANCIAMIENTO DEL TERRORISMO

EL ASEGURADO ASUME LA CARGA DE APORTAR LOS DATOS Y DOCUMENTOS QUE LE SEAN REQUERIDOS POR LA ASEGURADORA EN VIRTUD DE LO ESTABLECIDO POR LAS NORMAS VIGENTES EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE LAVADO DE ACTIVOS Y FINANCIAMIENTO DEL TERRORISMO. CASO CONTRARIO, LA ASEGURADORA DARÁ CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN LAS RESOLUCIONES UIF VIGENTES EN LA MATERIA.

CLÁUSULA DE AFIRMACIÓN DE SOFTWARE

1. SUJETO A LOS TÉRMINOS, CONDICIONES, LIMITACIONES Y EXCLUSIONES DE LA PÓLIZA, EN LA MEDIDA EN QUE SE BRINDE COBERTURA BAJO ESTA PÓLIZA, CON RESPECTO A LOS RECLAMOS CAUSADOS POR EL USO O LA INCAPACIDAD DE USAR EL SOFTWARE, LA COBERTURA SE BRINDARÁ DE ACUERDO CON EL LÍMITE DE LAS ASEGURADORAS. RESPONSABILIDAD COMO SE INDICA EN ESTA



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 21
----------------------	----------------------	---------------	----------

PÓLIZA.

2. EL PÁRRAFO 1 DE ESTA CLÁUSULA NO OTORGARÁ NINGÚN LÍMITE ADICIONAL DE COBERTURA.
3. A LOS EFECTOS DE ESTA CLÁUSULA, SOFTWARE SIGNIFICARÁ PROGRAMAS, CÓDIGOS FUENTE, SCRIPTS, APLICACIONES Y OTRA INFORMACIÓN OPERATIVA UTILIZADA PARA INSTRUIR A LAS COMPUTADORAS PARA QUE REALICEN UNA O MÁS TAREAS.

LMA5450 5-10-2020

LWS704 - CONVENIOS DE MANIPULACION / SERVICIO EN TIERRA

QUEDA ACORDADO Y ENTENDIDO, LA RENUNCIA A LOS DERECHOS DE SUBROGACIÓN ENTRE COMPAÑÍAS, U OTRAS ENTIDADES CON QUIENES EL ASEGURADO HAYA HECHO CONVENIOS PARA EL MANIPULEO O SERVICIOS DE OPERACIÓN, DE ACUERDO A SUS PRÁCTICAS USUALES DE OPERACIÓN.

LSW707A - ENDOSO DE ENTRENAMIENTO DE LA AUTORIDAD CIVIL DE AVIACION - 07/94

EN CONSIDERACIÓN A UNA EXTRA-PRIMA DE (NO APLICABLE) QUEDA ENTENDIDO Y CONVENIDO QUE, EN ADICIÓN A LA AERONAVE AQUÍ DECLARADA, LA COBERTURA OTORGADA POR ESTA PÓLIZA SE APLICA A LA AERONAVE USADA POR EL ASEGURADO, PERO NO DECLARADA, SIEMPRE ESTIPULADO QUE EL ASEGURADO:

- 1) NO TENGA INTERÉS EN LA AERONAVE COMO PROPIETARIO EN TODO O EN PARTE.
- 2) NO INTERVENGA EN EL SERVICIO O MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE.
- 3) NO INTERVENGA EN LA DESIGNACIÓN O PROVISIÓN DEL PERSONAL PARA LA OPERACIÓN DE LA AERONAVE.

ESTA CLAUSULA NO SE APLICA:

- A) A LA RESPONSABILIDAD EMERGENTE DE CUALQUIER PRODUCTO MANUFACTURADO, VENDIDO, MANIPULADO O DISTRIBUIDO POR EL ASEGURADO,
- B) A CUALQUIER AERONAVE CON UNA CAPACIDAD DE ASIENTOS, INCLUYENDO LA TRIPULACIÓN, EN EXCESO DE _____
- C) A LA RESPONSABILIDAD POR PERDIDA O DAÑOS DE LA AERONAVE O POR CUALQUIER PERDIDA QUE SEA CONSECUENCIA DE ELLO.
- D) A LA AERONAVE USADA POR EL ASEGURADO PARA ALQUILER Y RETRIBUCIÓN. TODOS LOS OTROS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA PÓLIZA SE MANTIENEN SIN MODIFICACIÓN.

LSW715 - CLAUSULA DE RESPONSABILIDAD COMPARTIDA (DOBLE VIA)

SE CONVIENE EN QUE LA INCLUSIÓN DE MÁS DE UN ASEGURADO EN ESTA PÓLIZA NO AFECTARÁ LOS DERECHOS DE NINGÚN ASEGURADO EN LO QUE RESPECTA A CUALQUIER RECLAMO O ACCIÓN JUDICIAL POR PARTE DE CUALQUIER OTRO ASEGURADO O POR CUALQUIER EMPLEADO DE DICHO OTRO ASEGURADO. LA PÓLIZA ASEGURARÁ A CADA ASEGURADO EN LA MISMA MANERA COMO SI UNA PÓLIZA POR SEPARADO HUBIESE SIDO EXPEDIDA A CADA UNO Y LOS ASEGURADORES POR ESTE MEDIO CONVIENEN EN RENUNCIAR A TODOS LOS DERECHOS DE SUBROGACIÓN QUE PUEDAN TENER O ADQUIRIR CONTRA CUALQUIERA DE LAS PARTES ASEGURADAS EN ESTE DOCUMENTO QUE SURJAN DE UN ACCIDENTE O EVENTO RESPECTO AL CUAL SE HAGA CUALQUIER RECLAMO BAJO ESTE DOCUMENTO. SIEMPRE QUE NO OBSTANTE NADA DE LO CONTENIDO EN ESTE DOCUMENTO OPERE PARA INCREMENTAR LA RESPONSABILIDAD DE LOS ASEGURADORES COMO SE ESTIPULA EN OTRO SITIO EN LA PÓLIZA MÁS ALLÁ DEL MONTO O MONTO POR LOS CUALES LOS ASEGURADORES HUBIESEN SIDO RESPONSABLES SI SÓLO UN ASEGURADO HUBIESE SIDO NOMBRADO.

NMA1732 - CLAUSULA DE SECUESTRO

SE ENTIENDE Y ACUERDA QUE, EXCEPTO DÓNDE ANTERIORMENTE SE HAYA PREVISTO ESPECÍFICAMENTE LO CONTRARIO, EL TÉRMINO "ACCIDENTE" SERÁ CONSIDERADO A INCLUIR SECUESTRO, O CUALQUIER INTENTO, Y EXPOSICIÓN RESULTANTE DE ELLO.

LA COBERTURA MÁS ARRIBA REFERIDA CONTINUARÁ MIENTRAS LA PERSONA ASEGURADA ESTÉ SUJETA AL CONTROL DE LA PERSONA (S) O SUS ASOCIADOS LLEVANDO A CABO EL SECUESTRO, Y DURANTE EL VIAJE DIRECTO A SU DOMICILIO Y/O DESTINO ORIGINAL, POR UN PERÍODO QUE NO EXCEDA LOS 12 MESES DESDE LA FECHA DEL SECUESTRO.

DEFINICIÓN:

SECUESTRO SIGNIFICA APODERAMIENTO ILEGAL O EJERCICIO ILÍCITO DEL CONTROL EN VUELO DE LA AERONAVE O SU TRIPULACIÓN (INCLUYENDO TODO INTENTO POR LOGRAR TAL APODERAMIENTO O CONTROL) COMETIDO POR CUALQUIER PERSONA O PERSONAS A BORDO DE LA AERONAVE QUE ACTÚEN SIN EL CONSENTIMIENTO DEL ASEGURADO.

NMA 981 - CLAUSULA DE EXPOSICION A RIESGO (ACCIDENTES PERSONALES)

EN CONSIDERACIÓN DE LA PRIMA PAGADA SE ACUERDA POR EL PRESENTE QUE, SUJETO POR LO DEMÁS A SUS TÉRMINOS, LIMITACIONES Y CONDICIONES, ESTE SEGURO CUBRE RECLAMOS DERIVADOS DE LESIONES CORPORALES POR EXPOSICIÓN DE LOS ELEMENTOS COMO RESULTADO DE UN ACCIDENTE CUBIERTO POR LA PRESENTE PÓLIZA.

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE ASBESTOS

ESTA PÓLIZA NO CUBRE NINGÚN RECLAMO, CUALQUIERA SEA SU NATURALEZA, QUE EN FORMA DIRECTA O INDIRECTA SE VINCULE CON LOS SIGUIENTES HECHOS Y CIRCUNSTANCIAS, O QUE SURJA O SEA CONSECUENCIA DE ELLOS:

(A) LA PRESENCIA EN CUALQUIER FORMA DE ASBESTOS, YA SEA REAL, PRETENDIDA O AMENAZADA, O LA PRESENCIA DE CUALQUIER MATERIAL O PRODUCTO QUE CONTenga O QUE SE AFIRME QUE CONTIENE ASBESTOS, O

(B) CUALQUIER OBLIGACIÓN, PEDIDO, DEMANDA, ORDEN O DISPOSICIÓN LEGAL O REGLAMENTARIA PARA QUE CUALQUIER ASEGURADO O TERCEROS REALICEN PRUEBAS O ANÁLISIS, CONTROLLEN, LIMPIEN, RETIREN, TRATEN, NEUTRALICEN O TOMEN MEDIDAS PRECAUTORIAS CONTRA LA PRESENCIA REAL, PRETENDIDA O AMENAZADA DE ASBESTOS O LA PRESENCIA DE CUALQUIER MATERIAL O PRODUCTO QUE CONTenga O QUE SE AFIRME QUE CONTIENE ASBESTOS, O PARA QUE RESPONDAN DE CUALQUIER OTRA FORMA A TALES HECHOS O CIRCUNSTANCIAS.



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 22
----------------------	----------------------	---------------	----------

NO OBSTANTE, ESTA EXCLUSIÓN NO SE APLICARÁ A NINGÚN RECLAMO QUE TENGA POR CAUSA O QUE RESULTE EN UN ACCIDENTE, INCENDIO, EXPLOSIÓN O COLISIÓN O UNA EMERGENCIA REGISTRADA EN VUELO QUE CAUSE LA OPERACIÓN ANORMAL DE UNA AERONAVE.

NO OBSTANTE, CUALQUIER OTRA DISPOSICIÓN DE ESTA PÓLIZA, LOS ASEGURADORES NO TENDRÁN OBLIGACIÓN ALGUNA DE INVESTIGAR, DEFENDER O PAGAR LOS COSTOS DE DEFENSA VINCULADOS CON UN RECLAMO EXCLUIDO TOTAL O PARCIALMENTE SEGÚN LOS PÁRRAFOS (A) O (B) DE ESTA COBERTURA.

LOS DEMÁS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA PÓLIZA NO SE MODIFICAN.

2488 AGM 0003

CLAUSULA DE EXCLUSION DE RECONOCIMIENTO DE FECHA

ESTA PÓLIZA NO CUBRE NINGÚN RECLAMO, DAÑO, LESIÓN, COSTO, GASTO O RESPONSABILIDAD (SEA EN CONTRATO, DAÑO, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD CIVIL PRODUCTOS, TERGIVERSACIÓN, FRAUDE U OTROS) DE CUALQUIER NATURALEZA CUANTO PROVENGA DE U OCASIONADA POR O EN CONSECUENCIA DE (DIRECTA O INDIRECTAMENTE O TOTAL O PARCIALMENTE)

- A) EL MAL FUNCIONAMIENTO O DESCOMPOSTURA DE CUALQUIER HARDWARE, SOFTWARE, CIRCUITO INTEGRADO, CHIP O EQUIPO O SISTEMA DE INFORMACIÓN TECNOLÓGICO (EN POSESIÓN DEL ASEGURADO O DE CUALQUIER TERCERO) PUNTUALMENTE O COMPLETAMENTE AL PROCESO, INTERCAMBIO O TRANSFERENCIA DE DATOS DEL AÑO, FECHA U HORA O INFORMACIÓN EN CONEXIÓN CON CUALQUIER OTRO CAMBIO DE AÑO, FECHA U HORA;

- SEA EN O ANTES O DESPUÉS DE DICHO CAMBIO DE AÑO, FECHA U HORA.

- B) CUALQUIER CAMBIO O MODIFICACIÓN IMPLEMENTADA O PROBADA DE CUALQUIER HARDWARE, SOFTWARE, CIRCUITO INTEGRADO, CHIP O EQUIPO O SISTEMA DE INFORMACIÓN TECNOLÓGICO (EN POSESIÓN DEL ASEGURADO O DE CUALQUIER TERCERO) EN ANTICIPACIÓN DE O EN RESPUESTA A CUALQUIER DICHO CAMBIO DE AÑO, FECHA U HORA, O CUALQUIER AVISO DADO O SERVICIO REALIZADO EN CONEXIÓN CON CUALQUIER DICHO CAMBIO O MODIFICACIÓN;

- C) CUALQUIER NO USO O INUTILIDAD DE USO DE CUALQUIER PROPIEDAD O EQUIPO DE CUALQUIER TIPO QUE RESULTE DE CUALQUIER ACTO, MAL FUNCIONAMIENTO O DECISIÓN DEL ASEGURADO O DE CUALQUIER TERCERO RELACIONADO CON CUALQUIER DICHO CAMBIO DE AÑO, FECHA U HORA.

Y CUALQUIER PROVISIÓN EN ESTA PÓLIZA CONCERNIENTE CON CUALQUIER DEBER DE LOS ASEGURADORES A INVESTIGAR O DEFENDER RECLAMOS NO APLICARÁ A CUALQUIER RECLAMO POR ENTONCES EXCLUIDO.

14/03/01
AVN2000A

CLAUSULA DE COBERTURA LIMITADA DE RECONOCIMIENTO DE FECHA

POR CUANTO LA PÓLIZA DE LA CUAL ESTE ENDOSO FORMA PARTE INCLUYE LA CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE RECONOCIMIENTO DE FECHA (CLÁUSULA AVN.2000A), SE ESTABLECE QUE, SUJETO A TODOS LOS TÉRMINOS Y PROVISIONES DE ESTE ENDOSO, LA CLÁUSULA AVN.2000A NO DEBERÁ APLICAR :

A) A NINGUNA PÉRDIDA O DAÑO ACCIDENTAL A UNA AERONAVE DEFINIDA EN EL DETALLE DE AERONAVES DE LA PÓLIZA. (" AERONAVE ASEGURADA").

B) A NINGUNA SUMA POR LA CUAL EL ASEGURADO SERÁ LEGALMENTE RESPONSABLE A PAGAR, Y (SI ES REQUERIDO POR LA PÓLIZA) DEBERÁ PAGAR (INCLUYENDO LAS COSTAS SENTENCIADAS CONTRA EL ASEGURADO) EN RESPECTO A:

1- LESIÓN FÍSICA ACCIDENTAL (FATAL O NO) A PASAJEROS CAUSADAS DIRECTAMENTE POR UN ACCIDENTE A UNA AERONAVE ASEGURADA; Y/O

2- PÉRDIDA DE O DAÑO AL EQUIPAJE Y ARTÍCULOS PERSONALES DE LOS PASAJEROS, CARGA Y CORREO, CAUSADOS DIRECTAMENTE POR UN ACCIDENTE A UNA AERONAVE ASEGURADA; Y/O

3- LESIÓN FÍSICA ACCIDENTAL (FATAL O NO) Y DAÑO ACCIDENTAL A LA PROPIEDAD CAUSADOS DIRECTAMENTE POR UNA AERONAVE ASEGURADA O POR CUALQUIER PERSONA U OBJETO QUE CAIGA DE UNA AERONAVE ASEGURADA.

CONDICIONADO A QUE:

LA COBERTURA PROVISTA CONFORME A ESTE ENDOSO ESTARÁ SUJETA A TODOS LOS TÉRMINOS, CONDICIONES, LIMITACIONES, GARANTÍAS, EXCLUSIONES Y PROVISIONES DE CANCELACIÓN DE LA PÓLIZA (EXCEPTO COMO ESPECÍFICAMENTE PROVISTO EN LA PÓLIZA), Y NADA EN ESTE ENDOSO EXTENDERÁ LA COBERTURA MAS ALLÁ DE LOS PROVISTO POR LA PÓLIZA.

NADA DE ESTE ENDOSO PROVEERÁ COBERTURA:

A) EN RESPECTO DE ESTADÍA EN TIERRA DE NINGUNA AERONAVE Y/O

B) DETERIORO POR USO DE NINGUNA AERONAVE LA CUAL NO HAYA SIDO FÍSICAMENTE DAÑADA O DESTRUIDA EN EL ACCIDENTE QUE DA LUGAR A UN RECLAMO BAJO LA PÓLIZA.

C) EL ASEGURADO AQUÍ REPRESENTA Y GARANTIZA QUE SE HA TOMADO TODOS LOS PASOS RAZONABLEMENTE NECESARIOS PARA



ASEGURAR QUE TODAS LAS RESPUESTAS, DECLARACIONES E INFORMACIONES DADAS A LOS ASEGURADORES CONCERNIENTES CON LA “DATE RECOGNITION CONFORMITY” DE LAS OPERACIONES, EQUIPOS Y PRODUCTOS DEL ASEGURADO.

21/03/01
AVN2001A

CLAUSULA DE EXCLUSION DE RIESGOS NUCLEARES

(A) ESTA PÓLIZA NO CUBRE

(A) PÉRDIDA, DESTRUCCIÓN O DAÑO A BIENES DE CUALQUIER TIPO NI PÉRDIDA O GASTO DE CUALQUIER TIPO QUE RESULTE O SURJA DE LAS CAUSAS QUE SE INDICAN A CONTINUACIÓN

(B) NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL DE CUALQUIER NATURALEZA

QUE TENGAN POR CAUSA DIRECTA O INDIRECTA O A LAS QUE CONTRIBUYAN O QUE SURJAN DE RADIACIONES IONIZANTES O CONTAMINACIÓN POR RADIOACTIVIDAD DE CUALQUIER ORIGEN.

(B) LA PÉRDIDA, DESTRUCCIÓN, DAÑO, GASTO O RESPONSABILIDAD LEGAL QUE, DE NO SER POR LAS DISPOSICIONES DEL PÁRRAFO (A) DE ESTA CLÁUSULA, ESTARÍAN AMPARADOS POR ESTA PÓLIZA Y TENGAN COMO CAUSA DIRECTA O INDIRECTA, O A LAS QUE CONTRIBUYAN O SURJAN DE RADIACIONES IONIZANTES O CONTAMINACIÓN POR RADIOACTIVIDAD PROCEDENTE DE TODO MATERIAL RADIOACTIVO QUE SE ESTÉ TRANSPORTANDO COMO CARGA BAJO NORMAS DE IATA (INTERNATIONAL AIR TRANSPORTATION ASSOCIATION), TENDRÁN COBERTURA (SUJETO A TODAS LAS DEMÁS DISPOSICIONES DE ESTA PÓLIZA) SIEMPRE QUE:

(A) SEA CONDICIÓN PRECEDENTE A LA RESPONSABILIDAD DEL ASEGURADOR QUE EL TRANSPORTE DE TODO MATERIAL RADIOACTIVO SE AJUSTE EN TODOS LOS ASPECTOS A LAS NORMAS VIGENTES DE LA IATA PARA EL TRANSPORTE AÉREO DE ARTÍCULOS RESTRINGIDOS;

(B) ESTA PÓLIZA SÓLO SE APLICARÁ A LOS RECLAMOS PRESENTADOS CONTRA EL ASEGURADO, QUE RESULTEN DE UN ACCIDENTE O INCIDENTE OCURRIDO DURANTE LA VIGENCIA DE ESTE SEGURO, DEBIENDO EL ASEGURADO PRESENTAR SU RECLAMO CONTRA EL ASEGURADOR DENTRO DE LOS TRES AÑOS A CONTAR DESDE LA FECHA DEL HECHO QUE DIO LUGAR AL RECLAMO;

(C) EN EL CASO DE CUALQUIER RECLAMO EN VIRTUD DE ESTE PÁRRAFO (B) BAJO LA SECCIÓN CASCOS DE ESTA PÓLIZA, EL NIVEL DE CONTAMINACIÓN HAYA SUPERADO EL NIVEL MÁXIMO AUTORIZADO ESTABLECIDO EN LA SIGUIENTE ESCALA:

(*) (*)

EMISOR ALFA (BAJA TOXICIDAD - NO MÁS DE 4 BEQUERELS / CM²
10⁻⁵ MICROCURIES / CM²

TODOS LOS DEMÁS ALFA NO MÁS DE 0.4 BEQUERELS CM²
(10⁻⁵ MICROCURIES / CM²

(*) EMISOR (NORMAS DE IAEA PARA SALUD Y SEGURIDAD SEGÚN LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS ICAO EN VIGOR PARA EL TRANSPORTE AÉREO SEGURO DE MERCADERÍAS PELIGROSAS)

(**) NIVEL MÁXIMO PERMITIDO DE CONTAMINACIÓN RADIATIVA NO FIJA EN SUPERFICIE (PROMEDIO SOBRE 300 CM²)

(D) EL ASEGURADOR PODRÁ CANCELAR EN CUALQUIER MOMENTO LA COBERTURA OTORGADA POR ESTE PÁRRAFO (B), MEDIANTE PREAVISO DE SIETE DÍAS.

22/7/96
AVN38B

CLAUSULA DE EXCLUSION DE RUIDO, CONTAMINACION Y OTROS RIESGOS

1. ESTA PÓLIZA NO RIGE PARA RECLAMOS OCASIONADOS DIRECTA O INDIRECTAMENTE POR

(A) RUIDO (SEA O NO AUDIBLE POR EL OÍDO HUMANO), VIBRACIÓN, ONDA SÓNICA Y CUALQUIER FENÓMENO VINCULADO CON ELLO,

(B) CONTAMINACIÓN DE CUALQUIER TIPO,

(C) INTERFERENCIA ELÉCTRICA Y ELECTROMAGNÉTICA,

(D) INTERFERENCIA CON EL USO DE LA PROPIEDAD;

A MENOS QUE TENGAN POR CAUSA O RESULTEN EN IMPACTO, INCENDIO, EXPLOSIÓN O COLISIÓN, O UNA EMERGENCIA EN VUELO DEBIDAMENTE REGISTRADA QUE CAUSE LA OPERACIÓN ANORMAL DE LA AERONAVE.



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 24
----------------------	----------------------	---------------	----------

- (2) CON RESPECTO A CUALQUIER DISPOSICIÓN DE LA PÓLIZA CONCERNIENTE A CUALQUIER OBLIGACIÓN DEL ASEGURADOR DE INVESTIGAR O DEFENDER RECLAMOS, DICHA DISPOSICIÓN NO SE APLICARÁ NI SE REQUERIRÁ QUE EL ASEGURADOR DEFienda
- (A) RECLAMOS EXCLUIDOS POR EL PÁRRAFO 1 O
- (B) UNO O MÁS RECLAMOS AMPARADOS POR LA PÓLIZA, CUANDO SE COMBINEN CON CUALQUIER RECLAMO EXCLUIDO POR EL PÁRRAFO 1 (EN ADELANTE, 'RECLAMOS COMBINADOS').
- (3) CON RESPECTO A LOS RECLAMOS COMBINADOS, EL ASEGURADOR REEMBOLSARÁ AL ASEGURADO (SUJETO A LA DEMOSTRACIÓN DEL SINIESTRO Y A LOS LÍMITES DE LA PÓLIZA) POR LA PORCIÓN DE LOS SIGUIENTES RUBROS QUE PUEDAN ASIGNARSE A LOS RECLAMOS AMPARADOS POR LA PÓLIZA:
- (A) INDEMNIZACIONES POR DAÑOS Y PERJUICIOS SENTENCIADAS CONTRA EL ASEGURADO Y
- (B) HONORARIOS Y GASTOS DE DEFENSA EN QUE INCURRA EL ASEGURADO.
- (4) NADA DE LO AQUÍ ESTABLECIDO DEJARÁ SIN EFECTO NINGUNA CLÁUSULA DE CONTAMINACIÓN RADIATIVA NI OTRAS CLÁUSULAS DE EXCLUSIÓN AGREGADAS E INTEGRADAS A ESTA PÓLIZA

1/10/96
AVN46B

CLAUSULA DE EXCLUSION DE GUERRA, SECUESTRO Y OTROS RIESGOS (AVIACION)

ESTA PÓLIZA NO CUBRE RECLAMOS CAUSADOS POR:

- (A) GUERRA, INVASIÓN, ACTOS DE ENEMIGOS EXTRANJEROS, HOSTILIDADES (HAYA O NO DECLARACIÓN DE GUERRA), GUERRA CIVIL, REBELIÓN, REVOLUCIÓN, INSURRECCIÓN, LEY MARCIAL, PODER MILITAR O USURPADO O INTENTOS DE USURPACIÓN DE PODER.
- (B) TODA DETONACIÓN HOSTIL DE CUALQUIER ARMA DE GUERRA QUE EMPLEE FISIÓN Y/O FUSIÓN ATÓMICA O NUCLEAR U OTRA REACCIÓN O FUERZA O MATERIA RADIATIVA SIMILAR
- (C) HUELGAS, TUMULTOS, DESÓRDENES CIVILES O DISTURBIOS LABORALES.
- (D) TODO ACTO COMETIDO POR UNA O MÁS PERSONAS, SEAN O NO AGENTES DE UN PODER SOBERANO, CON FINES POLÍTICOS O DE TERRORISMO, Y YA SEA QUE LA PÉRDIDA O DAÑO RESULTANTE DE ELLOS SEA ACCIDENTAL O INTENCIONAL.
- (E) TODO ACTO MALICIOSO O DE SABOTAJE.
- (F) CONFISCACIÓN, NACIONALIZACIÓN, APODERAMIENTO, RESTRICCIÓN, DETENCIÓN, APROPIACIÓN, REQUISA POR TÍTULO O USO COMETIDOS POR CUALQUIER GOBIERNO (CIVIL, MILITAR O DE FACTO) O BAJO SUS ÓRDENES, O POR CUALQUIER AUTORIDAD PÚBLICA O LOCAL.
- (G) PIRATERÍA AÉREA O CUALQUIER APODERAMIENTO ILEGAL O EJERCICIO ILÍCITO DEL CONTROL DE LA AERONAVE O DE LA TRIPULACIÓN EN VUELO (INCLUYENDO TODO INTENTO POR LOGRAR TAL APODERAMIENTO O CONTROL) COMETIDOS POR UNA O MÁS PERSONAS A BORDO DE LA AERONAVE, QUE ACTÚEN SIN EL CONSENTIMIENTO DEL ASEGURADO.

ADEMÁS, ESTA PÓLIZA NO AMPARA RECLAMOS QUE SE PRODUZCAN MIENTRAS LA AERONAVE ESTÉ FUERA DEL CONTROL DEL ASEGURADO A CAUSA DE CUALQUIERA DE LOS RIESGOS ANTES MENCIONADOS.
SE ENTENDERÁ QUE LA AERONAVE HA SIDO DEVUELTA AL CONTROL DEL ASEGURADO CUANDO AQUÉLLA RETORNE EN FORMA SEGURA A UN AEROPUERTO NO EXCLUIDO POR LOS LÍMITES GEOGRÁFICOS DE ESTA PÓLIZA, QUE SEA TOTALMENTE ADECUADO PARA LA OPERACIÓN DE LA AERONAVE (SE ENTIENDE POR RETORNO SEGURO QUE LA AERONAVE SE ENCUENTRE ESTACIONADA CON SUS MOTORES APAGADOS Y LIBRE DE TODA COACCIÓN).

AVN48B

CLAUSULA DE EXCLUSION DE CONTRATOS SEGUN ACTA DE 1999 (DERECHOS DE TERCERAS PARTES)

SE EXCLUYEN DE ESTE SEGURO O REASEGURO LOS DERECHOS DE UNA PERSONA QUE NO SEA UNA PARTE EN ESTE SEGURO O REASEGURO DE IMPONER UN TÉRMINO DE ESTE SEGURO Y/O QUE NO TENGA ESTE SEGURO O REASEGURO RESCINDIDO, VARIADO O MODIFICADO SIN SU CONSENTIMIENTO EN VIRTUD DE LAS PROVISIONES DEL CONTRATO DE ACTA DE 1999 (DERECHO DE TERCERAS PARTES).

AVN72 09.02.00

POLIZA DE SEGURO AERONAUTICO DE LONDRES AVN1C

LOS ASEGURADORES ACUERDAN ASEGURAR CONTRA PÉRDIDA, DAÑO O RESPONSABILIDAD, PROVENIENTE DE UN ACCIDENTE QUE OCURRA DURANTE EL PERÍODO DEL SEGURO AL ALCANCE Y DE LA MANERA PROVISTA EN ESTA PÓLIZA.

**SECCION I - PERDIDA O DAÑO A LA AERONAVE****COBERTURA**

- I. (A) LOS ASEGURADORES PAGARÁN, REPONDRÁN O REPARARÁN, A SU OPCIÓN, LA PÉRDIDA O LOS DAÑOS ACCIDENTALES QUE SUFRA LA AERONAVE DESCRIPTA EN LAS CONDICIONES PARTICULARES A CONSECUENCIA DE LOS RIESGOS AMPARADOS. TAMBIÉN CUBRIRÁ LA DESAPARICIÓN DE LA AERONAVE SI NO HUBIESE NOTICIAS SOBRE ELLA DURANTE SESENTA DÍAS A CONTAR DESDE EL INICIO DEL VUELO, PERO SIN SUPERAR LA SUMA ASEGURADA COMO ESPECIFICADA EN LA PARTE 2 (5) DE LAS CONDICIONES PARTICULARES Y SUJETO A LOS DEDUCIBLES ESPECIFICADOS EN LA CONDICIÓN 3 (C).
- (B) SI SE ASEGURAN LOS RIESGOS DE VUELO DE LA AERONAVE, LOS ASEGURADORES PAGARÁN ADEMÁS LOS GASTOS RAZONABLES POR EMERGENCIAS NECESARIAMENTE INCURRIDOS POR EL ASEGURADO PARA LA SEGURIDAD INMEDIATA DE LA AERONAVE TRAS UN DAÑO O ATERRIZAJE FORZOSO; LA SUMA ASEGURADA SERÁ HASTA EL 10% DE LA SUMA ESPECIFICADA EN LA PARTE 2(5) DE LAS CONDICIONES PARTICULARES.

SECCION II - RESPONSABILIDAD HACIA TERCEROS (EXCEPTOS PASAJEROS)**COBERTURA**

1. LOS ASEGURADORES AMPARARÁN AL ASEGURADO POR TODAS LAS SUMAS QUE ÉSTE DEBA LEGALMENTE PAGAR, Y PAGUE, EN CONCEPTO DE DAÑOS Y PERJUICIOS (INCLUYENDO LAS COSTAS SENTENCIADAS CONTRA EL ASEGURADO) POR LESIONES FÍSICAS ACCIDENTALES (FATALES O NO) Y DAÑOS ACCIDENTALES A BIENES, CAUSADOS POR LA AERONAVE O POR CUALQUIER PERSONA U OBJETO QUE CAIGA DE LA MISMA.

EXCLUSIONES APLICABLES SOLO A ESTA SECCION

2. LOS ASEGURADORES NO SERÁN RESPONSABLE DE RECLAMOS RESULTANTES DE
- (a) LESIONES (FATALES O NO) O PÉRDIDAS SUFRIDAS POR DIRECTORES O EMPLEADOS DEL ASEGURADO O SOCIOS EN LA ACTIVIDAD COMERCIAL DEL ASEGURADO, DURANTE EL TRANSCURSO DE SU EMPLEO O DESARROLLO DE TAREAS PARA EL ASEGURADO.
 - (b) LESIONES (FATALES O NO) O PÉRDIDAS SUFRIDAS POR CUALQUIER MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN DE CABINA U OTRA TRIPULACIÓN DURANTE SUS FUNCIONES EN LA OPERACIÓN DE LA AERONAVE.
 - (c) LESIONES (FATALES O NO) O PÉRDIDAS SUFRIDAS POR CUALQUIER PASAJERO DURANTE SU INGRESO, ESTADÍA A BORDO Y DESCENSO DE LA AERONAVE.
 - (d) PÉRDIDA O DAÑO A BIENES PERTENECIENTES AL ASEGURADO O QUE SE ENCUENTRAN BAJO SU CUIDADO, CUSTODIA O CONTROL.
 - (e) RECLAMOS EXCLUIDOS POR LA CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE RUIDO, CONTAMINACIÓN Y OTROS RIESGOS. (ADJUNTA)

LÍMITES DE INDEMNIZACIÓN APLICABLES A ESTA SECCION

3. LA RESPONSABILIDAD DE LOS ASEGURADORES BAJO ESTA SECCIÓN NO SUPERARÁ LOS IMPORTES INDICADOS EN LA PARTE 6 (C) DE LAS CONDICIONES PARTICULARES, MENOS LOS IMPORTES APLICABLES BAJO LA PARTE 6 (B). LOS ASEGURADORES SUFRAGARÁ ASIMISMO TODAS LAS COSTAS Y GASTOS CAUSÍDICOS EN QUE SE INCURRA CON SU CONSENTIMIENTO ESCRITO PARA LA DEFENSA DE TODA ACCIÓN QUE PUDIESE INICIARSE CONTRA EL ASEGURADO POR CUALQUIER RECLAMO POR DAÑOS Y PERJUICIOS AMPARADOS POR ESTA SECCIÓN, PERO SI LA SUMA PAGADA O SENTENCIADA EN PAGO DEL RECLAMO EXCEDIESE EL LÍMITE DE COBERTURA, LA RESPONSABILIDAD DE LOS ASEGURADORES POR TALES COSTAS Y GASTOS CAUSÍDICOS SE LIMITARÁ A LA PROPORCIÓN SOBRE TALES EROGACIONES IGUAL A LA EXISTENTE ENTRE EL LÍMITE DE RESPONSABILIDAD Y LA SUMA PAGADA POR DAÑOS Y PERJUICIOS.

SECCION III - RESPONSABILIDAD LEGAL HACIA LOS PASAJEROS**COBERTURA**

LOS ASEGURADORES AMPARARÁN AL ASEGURADO POR TODAS LAS SUMAS POR CUYO PAGO SEA ÉSTE LEGALMENTE RESPONSABLE, Y QUE EFECTIVAMENTE PAGUE, POR CONCEPTO DE INDEMNIZACIONES POR DAÑOS Y PERJUICIOS (INCLUYENDO LAS COSTAS SENTENCIADAS CONTRA EL ASEGURADO) CON RESPECTO A:

- a) LESIONES ACCIDENTALES (FATALES O NO) QUE SUFRAN LOS PASAJEROS MIENTRAS INGRESAN A LA AERONAVE, SE ENCUENTRAN A BORDO O DESCIENDAN DE ELLA.
- b) PERDIDA O DAÑO AL EQUIPAJE Y ARTÍCULOS PERSONALES DE LOS PASAJEROS PROVENIENTES DE UN ACCIDENTE A LA AERONAVE

LO ANTERIOR ESTA CONDICIONADO EN TODOS LOS CASOS A QUE:

- (i) ANTES QUE UN PASAJERO ABORDE LA AERONAVE EL ASEGURADO DEBERÁ TOMAR LOS RECAUDOS NECESARIOS PARA EXCLUIR O LIMITAR LA RESPONSABILIDAD POR RECLAMOS BAJO EL ÍTEM 1.
- (ii) SI LOS RECAUDOS INDICADOS EN EL ÍTEM (I) ANTERIOR INCLUYEN LA EMISIÓN DE UN PASAJE, EL MISMO DEBERÁ ENTREGARSE AL PASAJERO DEBIDAMENTE LLENADO DENTRO DE UN PLAZO RAZONABLE PREVIO AL ASCENSO DE ÉSTE A LA AERONAVE.

EN CASO DE INCUMPLIMIENTO DE LO DIPUESTO EN LOS PUNTOS (I) O (II) PRECEDENTES, EL LIMITE DE COBERTURA OTORGADO POR LA COMPAÑÍA BAJO ESTA SECCION NO SUPERARA EL IMPORTE CORRESPONDIENTE A LA RESPONSABILIDAD LEGAL, SI LA HUBIERE, QUE HUBIESE EXISTIDO DE HABERSE CUMPLIDO CON ESTA CONDICION.



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 26
----------------------	----------------------	---------------	----------

EXCLUSIONES APLICABLES SOLO A ESTA SECCION

2. LOS ASEGURADORES NO SERÁN RESPONSABLE POR LESIONES (FATALES O NO) O PÉRDIDAS SUFRIDAS POR NINGÚN
- (I) DIRECTOR O EMPLEADO DEL ASEGURADO O SOCIO EN LA ACTIVIDAD COMERCIAL DEL ASEGURADO, DURANTE EL TRANSURSO DE SU EMPLEO O DESARROLLO DE TAREAS PARA EL ASEGURADO.
- (II) MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN DE CABINA U OTRA TRIPULACIÓN DURANTE SUS FUNCIONES EN LA OPERACIÓN DE LA AERONAVE.

LIMITES DE INDEMNIZACION APLICABLES A ESTA SECCION

3. LA RESPONSABILIDAD DE LOS ASEGURADORES BAJO ESTA SECCIÓN NO SUPERARÁ EL IMPORTE INDICADO EN LA PARTE 6 (C) DE LAS CONDICIONES PARTICULARES, MENOS LOS IMPORTES APLICABLES BAJO LA PARTE 6 (B). LOS ASEGURADORES SUFRAGARÁN ASIMISMO TODAS LAS COSTAS Y GASTOS CAUSÍDICOS EN QUE SE INCURRA CON SU CONSENTIMIENTO ESCRITO PARA LA DEFENSA DE TODA ACCIÓN QUE PUDIESE INICIARSE CONTRA EL ASEGURADO POR CUALQUIER RECLAMO POR DAÑOS Y PERJUICIOS AMPARADOS POR ESTA SECCIÓN, PERO SI LA SUMA PAGADA O SENTENCIA EN PAGO DEL RECLAMO EXCEDIESE EL LÍMITE DE COBERTURA, LA RESPONSABILIDAD DE LOS SUSCRIPTORES POR TALES COSTAS Y GASTOS CAUSÍDICOS SE LIMITARÁ A LA PROPORCIÓN SOBRE TALES EROGACIONES IGUAL A LA EXISTENCIA ENTRE EL LÍMITE DE RESPONSABILIDAD Y LA SUMA PAGADA POR DAÑOS Y PERJUICIOS.

**SECCION IV - EXCLUSIONES GENERALES
APLICABLES A TODAS LAS SECCIONES**

ESTA PÓLIZA NO RESPONDE:

1. MIENTRAS LA AERONAVE SEA UTILIZADA CON FINES ILEGALES O PARA CUALQUIER OTRO FIN QUE NO SEAN LOS INDICADOS EN LA PARTE 3 DE LAS CONDICIONES PARTICULARES SEGÚN SE DEFINE EN LAS DEFINICIONES.
2. MIENTRAS LA AERONAVE SE ENCUENTRE FUERA DE LOS LÍMITES GEOGRÁFICOS INDICADOS EN LA PARTE 5 DE LAS CONDICIONES PARTICULARES, SALVO A CAUSA DE FUERZA MAYOR.
3. MIENTRAS LA AERONAVE SEA PILOTEADA POR PERSONAS QUE NO SEAN LAS INDICADAS EN LA PARTE 4 DE LAS CONDICIONES PARTICULARES, EXCEPTO QUE LA AERONAVE PUEDE SER OPERADA EN TIERRA POR CUALQUIER PERSONA COMPETENTE PARA ESE PROPÓSITO.
4. MIENTRAS LA AERONAVE SEA TRANSPORTADA POR CUALQUIER MEDIO, SALVO COMO RESULTADO DE UN ACCIDENTE QUE DÉ LUGAR A UN RECLAMO BAJO LA SECCIÓN I DE ESTA PÓLIZA.
5. MIENTRAS LA AERONAVE ESTÉ ATERRIZANDO O DESPEGANDO O INTENTANDO HACERLO EN UN LUGAR QUE NO SE AJUSTA A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA AERONAVE, SALVO COMO RESULTADO DE FUERZA MAYOR.
6. POR LA RESPONSABILIDAD ASUMIDA O LOS DERECHOS DESISTIDOS POR EL ASEGURADO BAJO CUALQUIER CONVENIO (SALVO PASAJES DE PASAJEROS / TICKETS DE EQUIPAJE EMITIDOS SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LA SECCIÓN III DE ESTA PÓLIZA), EXCEPTO EN LA MEDIDA EN QUE TAL RESPONSABILIDAD LE FUESE APLICABLE AL ASEGURADO EN AUSENCIA DE TAL CONVENIO.
7. MIENTRAS EL NÚMERO TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA AERONAVE SUPERE LA CANTIDAD MÁXIMA DE PASAJEROS DECLARADA EN LA PARTE 2 (4) DE LAS CONDICIONES PARTICULARES.
8. POR RECLAMOS INDEMNIZABLES BAJO OTRA(S) PÓLIZA(S) SALVO EN LO ATINENTE A EXCEDENTES POR SOBRE LA SUMA QUE HUBIESE CORRESPONDIDO PAGAR BAJO TAL(ES) OTRA(S) PÓLIZA(S) DE NO HABERSE CONTRATADO ESTE SEGURO.
9. POR RECLAMOS EXCLUIDOS POR LA CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE RIESGOS NUCLEARES (ADJUNTA)
10. POR RECLAMOS CAUSADOS POR
 - (A) GUERRA, INVASIÓN, ACTOS DE ENEMIGOS EXTRANJEROS, HOSTILIDADES (HAYA O NO DECLARACIÓN DE GUERRA), GUERRA CIVIL, REBELIÓN, REVOLUCIÓN, INSURRECCIÓN, LEY MARCIAL, PODER MILITAR O USURPADO O INTENTOS DE USURPACIÓN DE PODER.
 - (B) TODA DETONACIÓN HOSTIL DE CUALQUIER ARMA DE GUERRA QUE EMPLEE FISIÓN Y/O FUSIÓN ATÓMICA O NUCLEAR U OTRA REACCIÓN O FUERZA O MATERIA RADIATIVA SIMILAR
 - (C) HUELGAS, TUMULTOS, DESÓRDENES CIVILES O DISTURBIOS LABORALES.
 - (D) TODO ACTO COMETIDO POR UNA O MÁS PERSONAS, SEAN O NO AGENTES DE UN PODER SOBERANO, CON FINES POLÍTICOS O DE TERRORISMO, Y YA SEA QUE LA PÉRDIDA O DAÑO RESULTANTE DE ELLOS SEA ACCIDENTAL O INTENCIONAL.
 - (E) TODO ACTO MALICIOSO O DE SABOTAJE.
 - (F) CONFISCACIÓN, NACIONALIZACIÓN, APODERAMIENTO, RESTRICCIÓN, DETENCIÓN, APROPIACIÓN, REQUISA POR TÍTULO O USO COMETIDOS POR CUALQUIER GOBIERNO (CIVIL, MILITAR O DE FACTO) O BAJO SUS ÓRDENES, O POR CUALQUIER AUTORIDAD PÚBLICA O LOCAL.



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 27
----------------------	----------------------	---------------	----------

- (G) PIRATERÍA AÉREA O CUALQUIER APODERAMIENTO ILEGAL O EJERCICIO ILÍCITO DEL CONTROL DE LA AERONAVE O DE LA TRIPULACIÓN EN VUELO (INCLUYENDO TODO INTENTO POR LOGRAR TAL APODERAMIENTO O CONTROL) COMETIDOS POR UNA O MÁS PERSONAS A BORDO DE LA AERONAVE, QUE ACTÚEN SIN EL CONSENTIMIENTO DEL ASEGURADO.

ADEMÁS, ESTA PÓLIZA NO AMPARA RECLAMOS QUE SE PRODUZCAN MIENTRAS LA AERONAVE ESTÉ FUERA DEL CONTROL DEL ASEGURADO A CAUSA DE CUALQUIERA DE LOS RIESGOS ANTES MENCIONADOS.

SE ENTENDERÁ QUE LA AERONAVE HA SIDO DEVUELTA AL CONTROL DEL ASEGURADO CUANDO AQUÉLLA RETORNE EN FORMA SEGURA A UN AEROPUERTO NO EXCLUIDO POR LOS LÍMITES GEOGRÁFICOS DE ESTA PÓLIZA, QUE SEA TOTALMENTE ADECUADO PARA LA OPERACIÓN DE LA AERONAVE (SE ENTIENDE POR RETORNO SEGURO QUE LA AERONAVE SE ENCUENTRE ESTACIONADA CON SUS MOTORES APAGADOS Y LIBRE DE TODA COACCIÓN).

(B) CONDICIONES PRECEDENTES APLICABLES A TODAS LAS SECCIONES

SERÁ CONDICIÓN PRECEDENTE A TODA RESPONSABILIDAD DE PAGO DE LOS ASEGURADORES BAJO LA PRESENTE PÓLIZA QUE SE HAYA CUMPLIDO CON LA DEBIDA OBSERVANCIA Y CUMPLIMIENTO DE SUS TÉRMINOS, CONDICIONES Y ENDOSOS.

- EL ASEGURADO ACTUARÁ EN TODOS LOS CASOS CON LA DEBIDA DILIGENCIA Y HARÁ Y ACEPTARÁ HACER CUANTO SEA RAZONABLEMENTE POSIBLE PARA EVITAR O DISMINUIR TODO SINIESTRO BAJO ESTA PÓLIZA.
- EL ASEGURADO CUMPLIRÁ CON TODAS LAS ÓRDENES Y REQUISITOS DE AERONAVEGACIÓN Y AERONAVEGABILIDAD QUE EMITA CUALQUIER AUTORIDAD COMPETENTE Y QUE AFECTE LA OPERACIÓN SEGURA DE LA AERONAVE; ASIMISMO, DEBERÁ CERCIORARSE QUE
 - AL COMIENZO DE CADA VUELO LA AERONAVE ESTÁ EN CONDICIONES DE AERONAVEGABILIDAD.
 - TODOS LOS REGISTROS DE VUELO Y DEMÁS DOCUMENTACIÓN RELACIONADA CON LA AERONAVE QUE REQUIERAN LAS DISPOSICIONES OFICIALES VIGENTES ESTÉN ACTUALIZADOS, DEBIENDO EXHIBIRSE A LOS SUSCRIPTORES O SUS AGENTES CUANDO LO SOLICITEN.
 - LOS EMPLEADOS Y AGENTES DEL ASEGURADO CUMPLAN CON TALES ÓRDENES Y REQUISITOS.
- TODO HECHO QUE PUEDA DAR LUGAR A UN RECLAMO BAJO ESTA PÓLIZA DEBERÁ NOTIFICARSE DE INMEDIATO SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LA PARTE 8 DE LAS CONDICIONES PARTICULARES. EN TODOS LOS CASOS, EL ASEGURADO:
 - SUMINISTRARÁ POR ESCRITO DETALLES COMPLETOS DEL HECHO Y REMITIRÁ DE INMEDIATO LA NOTIFICACIÓN DE TODO RECLAMO (YA SEA DE TERCEROS O PASAJEROS) CON TODA LA CORRESPONDENCIA O DOCUMENTOS PERTINENTES.
 - INFORMARÁ DE TODA DEMANDA INMINENTE.
 - SUMINISTRARÁ TODA OTRA INFORMACIÓN Y ASISTENCIA QUE LOS SUSCRIPTORES RAZONABLEMENTE LE SOLICITEN.
 - NO ACTUARÁ EN NINGUNA FORMA QUE SEA EN DETRIMENTO O PERJUICIO DEL INTERÉS DE LOS ASEGURADORES.

EL ASEGURADO NO ADMITIRÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD NI HARÁ NINGÚN PAGO U OFRECIMIENTO O PROMESA DE PAGO SIN CONTAR CON EL CONSENTIMIENTO ESCRITO DE LOS ASEGURADORES.

(C) CONDICIONES GENERALES APLICABLES A TODAS LAS SECCIONES

- LOS ASEGURADORES PODRÁN (SI ASÍ LO DECIDEN) EN CUALQUIER MOMENTO Y POR EL TIEMPO QUE LO DESEE ASUMIR EL CONTROL TOTAL DE TODAS LAS NEGOCIACIONES Y ACTUACIONES, ASÍ COMO TRANSAR, DEFENDER O DEMANDAR EN NOMBRE DEL ASEGURADO.
- CUANDO LOS ASEGURADORES OTORGUEN INDEMNIDAD O REALICE UN PAGO BAJO LA PRESENTE PÓLIZA, SE SUBROGARÁ EN LOS DERECHOS Y RECURSOS DEL ASEGURADO QUIEN COOPERARÁ CON ELLA Y HARÁ TODO CUANDO FUESE NECESARIO PARA AYUDARLA A EJERCER TALES DERECHOS Y RECURSOS.
- EL ASEGURADO NOTIFICARÁ DE INMEDIATO A LOS ASEGURADORES SI SE PRODUCE ALGÚN CAMBIO EN LAS CIRCUNSTANCIAS O NATURALEZA DE LOS RIESGOS QUE FORMAN LA BASE DE ESTE CONTRATO; NO PODRÁ RECUPERARSE BAJO ESTA PÓLIZA NINGÚN RECLAMO RESULTANTE DE TAL MODIFICACIÓN A MENOS QUE ÉSTA HAYA SIDO ACEPTADA POR LOS ASEGURADORES.
- ESTA PÓLIZA PODRÁ SER CANCELADA POR LOS ASEGURADORES O EL ASEGURADO MEDIANTE PREAVISO ESCRITO DADO CON DIEZ DÍAS DE ANTICIPACIÓN. SI LA PÓLIZA ES CANCELADA POR LOS ASEGURADORES, ÉSTOS REINTEGRARÁN LA PARTE PROPORCIONAL DE LA PRIMA QUE CORRESPONDA A LA VIGENCIA NO CORRIDA DE LA PÓLIZA. SI FUESE CANCELADA POR EL ASEGURADO, LA PRIMA SE DEVOLVERÁ A DISCRECIÓN DE LOS ASEGURADORES. NO CORRESPONDERÁ DEVOLUCIÓN ALGUNA DE PRIMA CON RESPECTO A AERONAVES POR LAS QUE SE HAYA PAGADO O DEBA PAGARSE UN SINIESTRO BAJO ESTA PÓLIZA.
- ESTA PÓLIZA NO PODRÁ CEDERSE TOTAL NI PARCIALMENTE SALVO CON EL CONSENTIMIENTO DE LOS ASEGURADORES DOCUMENTADO EN UN ENDOSO QUE SE AGREGARÁ A LA PRESENTE.
- ESTA PÓLIZA NO ES UNA PÓLIZA DE SEGURO MARÍTIMO, Y LAS PARTES ACEPTAN EXPRESAMENTE QUE NO SE LA INTERPRETE COMO TAL.



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 28
----------------------	----------------------	---------------	----------

7. ESTA PÓLIZA SE INTERPRETARÁ SEGÚN LA LEGISLACIÓN ARGENTINA; TODA DISPUTA O DIFERENCIA ENTRE EL ASEGURADO Y LOS ASEGURADORES SE SOMETERÁN A ARBITRAJE EN ARGENTINA SEGÚN LA NORMA LEGAL VIGENTE EN ESE MOMENTO EN MATERIA DE ARBITRAJES.
8. CUANDO LA PÓLIZA AMPARE DOS O MÁS AERONAVES, SUS CONDICIONES SE APLICARÁN POR SEPARADO A CADA UNA DE ELLAS.
9. NO OBSTANTE LA INCLUSIÓN EN LA PRESENTE DE MÁS DE UN ASEGURADO, YA SEA POR ENDOSO O DE OTRO MODO, LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE LOS ASEGURADORES CON RESPECTO A TODOS LOS ASEGURADOS NO SUPERARÁ EL(LOS) LÍMITE(S) DE INDEMNIZACIÓN ESTABLECIDOS EN ESTA PÓLIZA.

SI EL ASEGURADO FORMULASE UN RECLAMO SABIENDO QUE EL MISMO ES FALSO O FRAUDULENTO, YA SEA EN CUANTO A SU IMPORTE O DE OTRO MODO, ESTA PÓLIZA SERÁ NULA PERDIÉNDOSE EL DERECHO A TODOS LOS RECLAMOS FORMULADOS BAJO LA MISMA.

(C) DEFINICIONES

- (1) "ACCIDENTE" SIGNIFICA TODO ACCIDENTE O SERIE DE ACCIDENTES QUE RESULTEN DE UN MISMO ACONTECIMIENTO.
- (2) "UNIDAD" SIGNIFICA UNA PARTE O CONJUNTO DE PARTES (INCLUYENDO SUB-MONTAJES) DE LA AERONAVE A LA QUE SE LE HA ASIGNADO UNA VIDA DE RECORRIDA COMO PARTE O COMO CONJUNTO.
- (3) "VIDA DE RECORRIDA" SIGNIFICA LA CANTIDAD DE USO, O EL TIEMPO DE OPERACIÓN Y/O CALENDARIO QUE, SEGÚN LA AUTORIDAD DE AERONAVEGABILIDAD, DETERMINA CUÁNDO DEBE RECORRERSE O REPONERSE UNA UNIDAD.
- (4) "COSTO DE RECORRIDA" SIGNIFICA LOS COSTOS DE MANO DE OBRA Y MATERIALES NECESARIOS PARA LA RECORRIDA O REEMPLAZO (SEGÚN CORRESPONDA) DE LA UNIDAD DAÑADA U OTRA SIMILAR AL FINALIZAR LA VIDA DE RECORRIDA.
- (5) "PLACER PRIVADO" SIGNIFICA EL USO PARA FINES PRIVADOS Y DE PLACER, PERO NO EL USO PARA CUALQUIER ACTIVIDAD COMERCIAL O PROFESIONAL, NI CONTRATADO O POR PRECIO.
- (6) "EMPRESARIO" SIGNIFICA LOS USOS INDICADOS PARA PLACER PRIVADO Y PARA LA ACTIVIDAD COMERCIAL O PROFESIONAL DEL ASEGURADO, PERO NO CONTRATADO O POR PRECIO.
- (7) "COMERCIAL" SIGNIFICA LOS USOS INDICADOS EN PLACER PRIVADO Y EMPRESARIO, Y EL USO PARA EL TRANSPORTE POR EL ASEGURADO DE PASAJEROS, EQUIPAJE ACOMPAÑADO Y CARGA, CONTRATADO O POR PRECIO.
- (8) "ALQUILER" SIGNIFICA ALQUILER, LEASING, FLETAMENTO O CONTRATACIÓN POR EL ASEGURADO A TODA PERSONA, SOCIEDAD U ORGANIZACIÓN SÓLO PARA USOS DE PLACER PRIVADO O EMPRESARIO, NO ESTANDO LA OPERACIÓN DE LA AERONAVE BAJO EL CONTROL DEL ASEGURADO. EL ALQUILER PARA CUALQUIER OTRO FIN NO ESTÁ CUBIERTO POR ESTA PÓLIZA A MENOS QUE SE LO DECLARA ESPECIALMENTE A LOS ASEGURADORES BAJO USOS ESPECIALES DE ALQUILER EN LA PARTE 3 DE LAS CONDICIONES PARTICULARES.
- LAS DEFINICIONES (5), (6), (7) Y (8) CONSTITUYEN USOS ESTÁNDAR Y NO INCLUYEN INSTRUCCIÓN, ACROBACIA, CAZA, PATRULLAJE O LUCHA CONTRA INCENDIO, NI SOLTAR, ROCIAR O LIBERAR CUALQUIER ELEMENTO, NI NINGUNA FORMA DE VUELO EXPERIMENTAL O COMPETITIVO, O CUALQUIER OTRO USO QUE INVOLUCRO UN RIESGO ANORMAL; SI SE CUBRIEREN TALES ACTIVIDADES, LOS DETALLES DE TALES USOS SE DESCRIBIRÁN EN LA PARTE 3 DE LAS CONDICIONES PARTICULARES BAJO USOS ESPECIALES.
- (9) "VUELO" SIGNIFICA EL PERÍODO DE TIEMPO QUE SE INICIA CON EL RECORRIDO DE DESPEGUE DE LA AERONAVE Y CONTINÚA HASTA QUE ÉSTA HAYA FINALIZADO EL ATERRIZAJE; SI SE TRATA DE UNA AERONAVE CON ROTOR, ES EL PERÍODO DE TIEMPO QUE SE INICIA CUANDO LOS ROTORES COMIENZAN A GIRAR BAJO POTENCIA CON EL PROPÓSITO DE VOLAR (O PARA PRUEBAS EN TIERRA) Y FINALIZA HASTA QUE CESAN DE ROTAR.
- (10) "CARRETEO" SIGNIFICA EL MOVIMIENTO DE LA AERONAVE BAJO POTENCIA PROPIA PARA FINES QUE NO SEAN EL VUELO COMO SE DEFINIÓ ANTERIORMENTE. NO SE CONSIDERARÁ QUE FINALIZÓ EL CARRETEO SÓLO PORQUE LA AERONAVE SE DETUVO MOMENTÁNEAMENTE.
- (11) "EN AMARRE" SIGNIFICA, EN EL CASO DE AERONAVES DISEÑADAS PARA DESCENDER EN EL AGUA, MIENTRAS LA AERONAVE ESTÁ A FLOTE Y NO EN VUELO NI CARRETEO SEGÚN SE DEFINIÓ ANTERIORMENTE, E INCLUYE LOS RIESGOS DE BOTADURA Y AMARRE.
- (12) "TIERRA" SIGNIFICA MIENTRAS LA AERONAVE NO ESTÁ EN VUELO, EN CARRETEO O EN AMARRE COMO SE DEFINIÓ ANTERIORMENTE.

CONDICIONES GENERALES PARA EL SEGURO DE DAÑOS A AERONAVES

LEY DE LAS PARTES CONTRATANTES

ART. 1: LAS PARTES CONTRATANTES SE SOMETEN A LAS DISPOSICIONES DE LAS LEYES ESPECÍFICAS DE AERONAVEGACIÓN, DE LA LEY DE SEGUROS N° 17.418 EN CUANTO NO SEAN REPUGNANTES A LA NATURALEZA DE ESTE SEGURO (ART. 157 - L DE S) Y A LAS DE LA PRESENTE PÓLIZA.

EN CASO DE DISCORDANCIA ENTRE LAS CONDICIONES GENERALES Y LAS PARTICULARES, PREDOMINARÁN ESTAS ÚLTIMAS.



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 29
----------------------	----------------------	---------------	----------

LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DEL ASEGURADO Y DEL ASEGURADOR QUE SE MENCIONAN CON INDICACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ARTÍCULOS DE LA LEY DE SEGUROS, DEBEN ENTENDERSE COMO SIMPLES ENUNCIACIONES INFORMATIVAS DEL CONTENIDO ESENCIAL DE LA LEY, LA QUE RIGE EN SU INTEGRIDAD CON LAS MODALIDADES CONVENIDAS POR LAS PARTES.

RIESGO CUBIERTO

ART. 2: EL ASEGURADOR INDEMNIZARÁ ÚNICAMENTE LA PÉRDIDA O DAÑO MATERIAL Y DIRECTO DE LA AERONAVE DESCRITA EN LAS CONDICIONES PARTICULARES ORIGINADA POR CUALQUIER CAUSA QUE NO ESTÉ EXPRESAMENTE EXCLUIDA EN ESTA PÓLIZA, DENTRO DE LOS LÍMITES GEOGRÁFICOS QUE SE DETERMINEN QUE OCURRA EN TIERRA, AGUA, CARRETEO, DESLICE O VUELO EN LAS ACTIVIDADES ESTABLECIDAS EN DICHAS CONDICIONES.

EL ASEGURADOR INDEMNIZARÁ LOS DAÑOS CON DEDUCCIÓN DEL IMPORTE QUE SE ESTABLEZCA EN LAS CONDICIONES PARTICULARES, HASTA LAS SUMAS MÁXIMAS ASEGURADAS.

CUANDO EN LAS CONDICIONES PARTICULARES SE ESTABLEZCAN PORCENTAJES PARA DETERMINAR EL VALOR DE ALGUNAS DE LAS PARTES DE LA AERONAVE, LAS SUMAS RESULTANTES DE APLICAR LOS PORCENTAJES A LA SUMA TOTAL ASEGURADA, SERÁN LAS SUMAS PARCIALES ASEGURADAS.

ART. 3: CUANDO SE INCURRA EN GASTOS DE MANTENIMIENTO O RECORRIDA CON MOTIVO DE UN SINIESTRO CUBIERTO EL ASEGURADOR INDEMNIZARÁ LOS MISMOS CON DEDUCCIÓN DE LOS QUE CORRESPONDAN A LAS HORAS DE VUELO REALIZADAS DESDE LA ÚLTIMA RECORRIDA.

EXCLUSIONES A LA COBERTURA

ART. 4: EL ASEGURADOR NO RESARCE LA PÉRDIDA O DAÑO PRODUCIDOS POR O EN OCASIÓN DE:

INC 1) QUE LA AERONAVE SE DESPLACE POR MEDIOS PROPIOS SIN ESTAR PROVISTA DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD, SIN ESTAR EQUIPADA Y TRIPULADA SEGÚN LAS PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS O SIN TENER LA HABILITACIÓN NECESARIA EN GENERAL O PARA LA ACTIVIDAD ESPECÍFICA A DESARROLLAR, RELATIVA A LA AERONAVE Y A LOS TRIPULANTES QUE HACEN A LA OPERACIÓN DE LA MISMA, ASÍ COMO LOS REQUISITOS ESPECIALES CONVENIDOS EN LAS CONDICIONES PARTICULARES.

INC 2) TRANSMUTACIONES NUCLEARES.

INC. 3) HECHOS DE GUERRA CIVIL O INTERNACIONAL, O POR MOTÍN O TUMULTO POPULAR (ART. 71 - L. DE S)

INC 4) HECHOS DE GUERRILLA, TERRORISMO, REBELIÓN, HUELGA O LOCK-OUT.

INC 5) REALIZACIÓN DE VUELOS CON FINES METEOROLÓGICOS, GEOGRÁFICOS, ACROBÁTICOS, PARA COMPETENCIAS DEPORTIVAS, POR APUESTAS Y DE PRUEBAS.

INC 6) TRANSPORTE DE MATERIAS EXPLOSIVAS, INFLAMABLES, CORROSIVAS O RADIATIVAS QUE NO VAYAN CONTENIDAS EN RECIPIENTES ESPECIALES DE SEGURIDAD PARA EL VUELO, O TRATÁNDOSE DEL COMBUSTIBLE PARA LA AERONAVE, EN SUS TANQUES CORRESPONDIENTES.

INC 7) LOCACIÓN O CESIÓN DE USO DE LA AERONAVE A TERCEROS POR CUALQUIER TÍTULO.

INC 8) EXCEDER LA CARTA ÚTIL ESTABLECIDA EN EL MANUAL OPERATIVO DE LA AERONAVE.

INC 9) CUALQUIER MODIFICACIÓN O ALTERACIÓN A LA AERONAVE QUE NO HAYA SIDO APROBADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE Y ACEPTADA POR EL ASEGURADOR.

INC 10) ROBO, HURTO, INCAUTACIÓN, SECUESTRO, PIRATERÍA, APODERAMIENTO, RETENCIÓN O VUELOS CON FINES ILÍCITOS.

INC 11) LUCRO CESANTE, PRIVACIÓN DE USO Y PÉRDIDA DEL VALOR DE LA AERONAVE DESPUÉS DE REPARADA.

LOS SINIESTROS ACAECIDOS EN EL LUGAR Y EN OCASIÓN DE PRODUCIRSE LOS ACONTECIMIENTOS ENUMERADOS EN LOS INCISOS 2), 3) Y 4), SE PRESUME QUE SON CONSECUENCIA DE LOS MISMOS, SALVO PRUEBA EN CONTRARIO DEL ASEGURADO.

ART. 5: EL ASEGURADOR NO INDEMNIZARÁ EL COSTO DE REPARACIÓN O REEMPLAZO DE LAS PARTES DE LA AERONAVE EN LA MEDIDA QUE EL DAÑO SE DEBA A VICIO PROPIO, MAL ESTADO DE CONSERVACIÓN, DESGASTE, CORROSIÓN, DESPERFECTOS MECÁNICOS O ELÉCTRICOS FUNCIONALES.

PROVOCACION DEL SINIESTRO

ART. 6: EL ASEGURADOR QUEDA LIBERADO SI EL ASEGURADO O EL PERSONAL QUE HACE A LA OPERACIÓN O SEGURIDAD DE LA AERONAVE, POR ACCIÓN U OMISIÓN, PROVOCA AL SINIESTRO DOLOSAMENTE O CON CULPA GRAVE.

QUEDAN EXCLUIDOS LOS ACTOS REALIZADOS PARA PRECAVER EL SINIESTRO O ATENUAR SUS CONSECUENCIAS O POR UN DEBER DE HUMANIDAD GENERALMENTE ACEPTADO (ART 70 - L. DE S.).

CARGAS DEL ASEGURADO

ART. 7: ADEMÁS DE OTRAS CARGAS Y OBLIGACIONES QUE SURGEN DE ESTA PÓLIZA, EL ASEGURADO Y EL PERSONAL QUE HACE A LA OPERACIÓN Y SEGURIDAD DE LA AERONAVE, DEBERÁ:



INC 1) CUMPLIR CON LAS REGLAMENTACIONES VIGENTES PARA EL DESPEGUE, VUELO, ATERRIZAJE, CARRETEO, MANTENIMIENTO, RESGUARDO DE LA AERONAVE Y LAS LIMITACIONES ESTABLECIDAS POR EL FABRICANTE.

INC 2) INICIAR EL VUELO EN EFICIENTE ESTADO DE AERONAVEGABILIDAD Y CON SUFICIENTE PROVISIÓN DE LOS ELEMENTOS NECESARIOS.

INC 3) NO REALIZAR VUELOS EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS PROHIBITIVAS CUANDO ANTES DE INICIARLOS, DICHAS CONDICIONES HUBIERAN O DEBIERAN HABER SIDO CONOCIDAS COMO ASISTENTES EN EL LUGAR DE PARTIDA, A LO LARGO DE LA RUTA O EN EL LUGAR DE DESTINO, SALVO QUE SE PRUEBE QUE EL PILOTO TOMÓ LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA EVITAR SU ENCUENTRO.

ART. 8: EL ASEGURADO DEBE, PREVIA NOTIFICACIÓN FEHACIENTE POR EL ASEGURADOR, PERMITIR LA INSPECCIÓN EN CUALQUIER MOMENTO, DE LA AERONAVE, SUS DOCUMENTOS Y LOS TÍTULOS HABILITANTES DE LAS PERSONAS QUE HACEN A LA OPERACIÓN DE LA MISMA.

MEDIDA DE LA PRESTACION - REGLA PROPORCIONAL - INVARIABILIDAD DE LAS SUMAS ASEGURADAS

ART. 9: SI AL TIEMPO DEL SINIESTRO, LA SUMA ASEGURADA EXCEDA EL VALOR ASEGURABLE, EL ASEGURADOR SÓLO ESTÁ OBLIGADO A RESARCIR EL PERJUICIO EFECTIVAMENTE SUFRIDO, NO OBSTANTE TIENE DERECHO A PERCIBIR LA TOTALIDAD DE LA PRIMA.

SI EL VALOR ASEGURADO ES INFERIOR AL VALOR ASEGURABLE, EL ASEGURADOR SÓLO INDEMNIZARÁ EL DAÑO EN LA PROPORCIÓN QUE RESULTE DE AMBOS VALORES (ART. 65 - L. DE S.)

CUANDO SE ASEGURAN DIFERENTES AERONAVES CON DISCRIMINACIÓN DE SUMAS ASEGURADAS, SE APLICARÁN LAS DISPOSICIONES PRECEDENTES, A CADA SUMA ASEGURADA, INDEPENDIENTEMENTE. CUANDO SE HAYAN DISCRIMINADO PARTES COMPONENTES, ASIGNÁNDOLES PORCENTAJES DE LA SUMA TOTAL ASEGURADA PARA LA AERONAVE, LA RELACIÓN ENTRE LA SUMA ASEGURADA Y EL VALOR ASEGURABLE SE ESTABLECERÁ CON RESPECTO AL VALOR TOTAL.

LAS INDEMNIZACIONES A CARGO DEL ASEGURADOR NO IMPLICAN LA DISMINUCIÓN DE LAS SUMAS ASEGURADAS DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA, SALVO QUE SE TRATE DE DAÑO O PÉRDIDA QUE SE CONSIDERE TOTAL.

EL REEMBOLSO POR CONTRIBUCIÓN A LA AVERÍA COMÚN (ART. 20 DE ESTAS CONDICIONES) QUEDA SUJETO A LA REGLA PROPORCIONAL ESTABLECIDA EN EL SEGUNDO PÁRRAFO DE ESTE ARTÍCULO.

MONTO DEL RESARCIMIENTO

ART. 10: EL MONTO DEL RESARCIMIENTO DEBIDO POR EL ASEGURADOR SE DETERMINA POR EL VALOR DE LA AERONAVE AL TIEMPO DEL SINIESTRO, QUE ESTARÁ DADO POR SU VALOR A NUEVO (COSTO DE FÁBRICA MÁS GASTOS), TENIENDO EN CUENTA LAS MEJORAS INTRODUCIDAS, CON DEDUCCIÓN DE SU DEPRECIACIÓN POR USO, ESTADO Y ANTIGÜEDAD. CUANDO LA AERONAVE O SUS PARTES NO SE FABRIQUEN MÁS A LA ÉPOCA DEL SINIESTRO, SE TOMARÁ EL VALOR DE VENTA DEL MISMO MODELO QUE SE ENCUENTRE EN SIMILARES CONDICIONES DE USO, ESTADO Y ANTIGÜEDAD.

PARA DETERMINAR LA DEPRECIACIÓN POR USO Y ESTADO, SE TOMARÁN EN CUENTA LOS HISTORIALES DE LA AERONAVE Y LOS PORCENTAJES POR DESGASTE O USO NORMAL SOBRE LAS PARTES DE LA AERONAVE QUE SE HUBIEREN CONVENIDO EN LAS CONDICIONES PARTICULARES SOBRE LA BASE DE LAS HORAS DE VUELO Y/O KILOMETRAJE RECORRIDO.

PLURARIDAD DE SEGUROS

ART. 11: QUIEN ASEGURA EL MISMO INTERÉS Y EL MISMO RIESGO CON MAS DE UN ASEGURADOR, NOTIFICARÁ SIN DILACIÓN A CADA UNO DE ELLOS LOS DEMÁS CONTRATOS CELEBRADOS, CON INDICACIÓN DEL ASEGURADOR Y DE LA SUMA ASEGURADA, BAJO PENA DE CADUCIDAD. CON ESTA SALVEDAD, EN CASO DE SINIESTRO EL ASEGURADOR CONTRIBUIRÁ PROPORCIONALMENTE AL MONTO DE SU CONTRATO, HASTA LA CONCURRENCIA DE LA INDEMNIZACIÓN DEBIDA.

EL ASEGURADO NO PUEDE PRETENDER EN EL CONJUNTO UNA INDEMNIZACIÓN QUE SUPERE EL MONTO DEL DAÑO SUFRIDO. SI SE CELEBRÓ EL SEGURO PLURAL CON LA INTENCIÓN DE UN ENRIQUECIMIENTO INDEBIDO, SON NULOS LOS CONTRATOS CELEBRADOS CON ESA INTENCIÓN, SIN PERJUICIO DEL DERECHO DE LOS ASEGURADORES A PERCIBIR LA PRIMA DEVENGADA EN EL PERÍODO DURANTE EL CUAL CONOCIERON ESA INTENCIÓN, SIN EXCEDER LA DE UN AÑO (ARTS. 67 Y 68 - L DE S.)

CAMBIO DE TITULAR DEL INTERES ASEGURADO

ART. 12: EL CAMBIO DE TITULAR DEL INTERÉS ASEGURADO DEBE SER NOTIFICADO AL ASEGURADOR.

LA NOTIFICACIÓN DEL CAMBIO DE TITULAR SE HARÁ EN EL TÉRMINO DE SIETE DÍAS. LA OMISIÓN LIBERA AL ASEGURADOR, SI EL SINIESTRO OCURRIERA DESPUÉS DE QUINCE DÍAS DE VENCIDO ESTE PLAZO.

LO DISPUESTO PRECEDENTEMENTE SE APLICA TAMBIÉN A LA VENTA FORZADA, COMPUTÁNDOSE LOS PLAZOS DESDE LA APROBACIÓN DE LA SUBASTA. NO SE APLICA A LA TRANSMISIÓN HEREDITARIA, SUPUESTOS EN EL QUE LOS HEREDEROS Y LEGATARIOS SUCEDEN EN EL CONTRATO (ARTS. 82 Y 83 - L. DE S.)

RETICENCIA

ART. 13: TODA DECLARACIÓN FALSA O TODA RETICENCIA DE CIRCUNSTANCIAS CONOCIDAS POR EL ASEGURADO, AUN HECHOS DE BUENA FE, QUE A JUICIO DE PERITOS HUBIESE IMPEDIDO EL CONTRATO O MODIFICADO SUS CONDICIONES, SI EL ASEGURADOR HUBIESE SIDO CERCIORADO DEL VERDADERO ESTADO DEL RIESGO, HACE NULO EL CONTRATO.



EL ASEGURADOR DEBE IMPUGNAR EL CONTRATO DENTRO DE LOS TRES MESES DE HABER CONOCIDO LA RETICENCIA O FALSEDAD (ART. 5 - L. DE S.)

CUANDO LA RETICENCIA NO DOLOSA ES ALEGADA EN EL PLAZO DEL ART. 5 DE LA LEY DE SEGUROS, EL ASEGURADOR, A SU EXCLUSIVO JUICIO, PUEDE ANULAR EL CONTRATO RESTITUYENDO LA PRIMA PERCIBIDA CON DEDUCCIÓN DE LOS GASTOS O REAJUSTARLA CON LA CONFORMIDAD DEL ASEGURADO AL VERDADERO ESTADO DEL RIESGO (ART. 6 - L. DE S.)

SI LA RETICENCIA FUESE DOLOSA O DE MALA FE, EL ASEGURADOR TIENE DERECHO A LAS PRIMAS DE LOS PERÍODOS TRANSCURRIDOS Y DEL PERÍODO EN CUYO TRANCURSO INVOQUE LA RETICENCIA O FALSA DECLARACIÓN (ART. 8 - L. DE S.).

EN TODOS LOS CASOS, SI EL SINIESTRO OCURRE DURANTE EL PLAZO PARA IMPUGNAR, EL ASEGURADOR NO ADEUDA PRESTACIÓN ALGUNA (ART. 9 - L. DE S.)

RESCISION UNILATERAL

ART. 14: CUALESQUIERA DE LAS PARTES TIENE DERECHO A RESCINDIR EL PRESENTE CONTRATO SIN EXPRESAR CAUSA. CUANDO EL ASEGURADOR EJERZA ESTE DERECHO DARÁ UN PREAVISO NO MENOR DE QUINCE DÍAS. CUANDO LO EJERZA EL ASEGURADO, LA RESCISIÓN SE PRODUCIRÁ DESDE LA FECHA EN QUE NOTIFIQUE FEHACIENTEMENTE ESA DECISIÓN.

LA RESCISIÓN SE COMPUTARÁ DESDE LA CERO HORA DEL DÍA INMEDIATO SIGUIENTE.

SI EL ASEGURADOR EJERCE EL DERECHO RESCINDIR, LA PRIMA SE REDUCIRÁ PROPORCIONALMENTE POR EL PLAZO NO CORRIDO.

SI EL ASEGURADO OPTA POR LA RESCISIÓN, EL ASEGURADOR TENDRÁ DERECHO A LA PRIMA DEVENGADA POR EL TIEMPO TRANSCURRIDO, SEGÚN LAS TARIFAS DE CORTO PLAZO (ART. 18 - 2º PÁRRAFO - L. DE S.)

REDUCCION DE LA SUMA ASEGURADA

ART. 15: SI LA SUMA ASEGURADA SUPERA NOTABLEMENTE EL VALOR ACTUAL DEL INTERÉS ASEGURADO, EL ASEGURADOR O EL ASEGURADO PUEDEN REQUERIR SU REDUCCIÓN (ART. 62 - L. DE S.)

SI EL ASEGURADOR EJERCE ESTE DERECHO, LA PRIMA SE DISMINUIRÁ PROPORCIONALMENTE AL MONTO DE LA REDUCCIÓN POR EL PLAZO NO CORRIDO.

SI EL ASEGURADO OPTA POR LA REDUCCIÓN, EL ASEGURADOR TENDRÁ DERECHO A LA PRIMA CORRESPONDIENTE AL MONTO DE LA REDUCCIÓN POR EL TIEMPO TRANSCURRIDO, CALCULADA SEGÚN LA TARIFA DE CORTO PLAZO.

AGRAVACION DEL RIESGO

ART. 16: EL ASEGURADO DEBE DENUNCIAR AL ASEGURADOR LAS AGRAVACIONES DEL RIESGO ASUMIDO, CAUSADAS POR UN HECHO SUYO, ANTES DE QUE SE PRODUZCAN; Y LAS DEBIDAS A UN HECHO AJENO, INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE CONOCERLAS (ART. 38 - L. DE S.)

SE ENTIENDE POR AGRAVACIÓN DEL RIESGO ASUMIDO, LA QUE SI HUBIESE EXISTIDO AL TIEMPO DE LA CELEBRACIÓN, A JUICIO DE PERITOS HUBIERA IMPEDIDO ESTE CONTRATO O MODIFICADO SUS CONDICIONES (ART. 37 - L. DE S.)

CUANDO LA AGRAVACIÓN SE DEBA A UN HECHO DEL ASEGURADO, LA COBERTURA QUEDA SUSPENDIDA. EL ASEGURADOR, EN EL TÉRMINO DE SIETE DÍAS, DEBERÁ NOTIFICAR SU DECISIÓN DE RESCINDIR (ART. 39 - L. DE S.)

CUANDO LA AGRAVACIÓN RESULTÓ DE UN HECHO AJENO AL ASEGURADO O SI ESTE DEBIÓ PERMITIRLO O PROVOCARLO POR RAZONES AJENAS A SU VOLUNTAD, EL ASEGURADO DEBERÁ NOTIFICARLE SU DECISIÓN DE RESCINDIR DENTRO DEL TÉRMINO DE UN MES Y CON UN PREAVISO DE SIETE DÍAS. SE APLICARÁ EL ART. 39 DE LA LEY DE SEGUROS SI EL RIESGO NO SE HUBIERA ASUMIDO SEGÚN LAS PRÁCTICAS COMERCIALES DEL ASEGURADOR (ART. 40 - L. DE S.)

LA RESCISIÓN DEL CONTRATO POR AGRAVACIÓN DEL RIESGO, DA DERECHO AL ASEGURADOR:

INC. 1) SI LA AGRAVACIÓN DEL RIESGO LE FUE COMUNICADA OPORTUNAMENTE, A PERCIBIR LA PRIMA PROPORCIONAL AL TIEMPO TRANSCURRIDO.

INC. 2) SI NO LE FUE COMUNICADO OPORTUNAMENTE, A PERCIBIR LA PRIMA POR EL PERÍODO DE SEGURO EN CURSO, NO MAYOR DE UN AÑO (ART. 41 - L. DE S.)

PAGO DE LA PRIMA

ART. 17: LA PRIMA ES DEBIDA DESDE LA CELEBRACIÓN DEL CONTRATO PERO NO ES EXIGIBLE SINO CONTRA ENTREGA DE LA PÓLIZA, SALVO QUE SE HAYA EMITIDO UN CERTIFICADO O INSTRUMENTO PROVISORIO DE COBERTURA (ART. 30 - L. DE S.)

EN EL CASO QUE LA PRIMA NO SE PAGUE CONTRA LA ENTREGA DE LA PRESENTE PÓLIZA, SU PAGO QUEDA SUJETO A LAS CONDICIONES Y EFECTOS ESTABLECIDOS EN LA "CLÁUSULA DE COBRANZAS DE PREMIOS" QUE FORMA PARTE DEL PRESENTE CONTRATO.

FACULTADES DEL PRODUCTOR O AGENTE

ART. 18: EL PRODUCTOR O AGENTE DE SEGURO, CUALQUIERA SEA SU VINCULACIÓN CON EL ASEGURADOR, AUTORIZADO POR ÉSTE PARA LA MEDIACIÓN, SÓLO ESTÁ FACULTADO CON RESPECTO A LAS OPERACIONES EN LA CUALES INTERVIENE PARA:



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 32
----------------------	----------------------	---------------	----------

- INC. 1) RECIBIR PROPUESTAS DE CELEBRACIÓN Y MODIFICACIÓN DE CONTRATOS DE SEGURO.
- INC. 2) ENTREGAR LOS INSTRUMENTOS EMITIDOS POR EL ASEGURADOR, REFERENTES A CONTRATOS O SUS PRÓRROGAS.
- INC. 3) ACEPTAR EL PAGO DE LA PRIMA SI SE HALLA EN POSESIÓN DE UN RECIBO DEL ASEGURADOR. LA FIRMA PUEDE SER FACSIMILAR (ART. 53 - L. DE S.)

DENUNCIA DEL SINIESTRO

ART. 19: EL ASEGURADO COMUNICARÁ AL ASEGURADOR EL ACAECIMIENTO DEL SINIESTRO DENTRO DE LOS TRES DÍAS DE CONOCERLO, BAJO PENA DE PERDER EL DERECHO A SER INDEMNIZADO, SALVO QUE ACREDITE CASO FORTUITO, FUERZA MAYOR O IMPOSIBILIDAD DE HECHO SIN CULPA O NEGLIGENCIA (ARTS. 46 Y 47 - L. DE S.)

EL ASEGURADO ESTÁ OBLIGADO A SUMINISTRAR AL ASEGURADOR, A SU PEDIDO, LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA VERIFICAR EL SINIESTRO O LA EXTENSIÓN DE LA PRESTACIÓN A SU CARGO, LA PRUEBA INSTRUMENTAL EN CUANTO SEA RAZONABLE QUE LA SUMINISTRE Y PERMITIRLE AL ASEGURADOR LAS INDAGACIONES NECESARIAS A TALES FINES (ART. 46 - L. DE S.)

EL ASEGURADO PIERDE EL DERECHO A SER INDEMNIZADO SI DEJA DE CUMPLIR MALICIOSAMENTE LAS CARGAS PREVISTAS EN EL 2º PÁRRAFO DEL ART. 46 DE LA LEY DE SEGUROS, O EXAGERA FRAUDULENTAMENTE LOS DAÑOS O EMPLEA PRUEBAS FALSAS O ENGAÑOSAS PARA ACREDITAR LOS DAÑOS (ART. 45 - L. DE S.)

OBLIGACION DE SALVAMENTO

ART. 20: EL ASEGURADO ESTÁ OBLIGADO A PROVEER LO NECESARIO, EN LA MEDIDA DE LAS POSIBILIDADES, PARA EVITAR O DISMINUIR EL DAÑO Y A OBSERVAR LAS INSTRUCCIONES DEL ASEGURADOR, QUIEN LE REEMBOLSARÁ LOS GASTOS NO MANIFIESTAMENTE DESACERTADOS, DE ACUERDO CON LA REGLA PROPORCIONAL QUE ESTABLECE EL ART. 65 DE LA LEY DE SEGUROS. SI EXISTE MÁS DE UN ASEGURADOR Y MEDIAN INSTRUCCIONES CONTRADICTORIAS, EL ASEGURADO ACTUARÁ SEGÚN LAS INSTRUCCIONES QUE APAREZCAN MÁS RAZONABLES EN LA CIRCUNSTANCIAS DEL CASO.

SI LOS GASTOS SE REALIZAN DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ASEGURADOR, ÉSTE DEBE SIEMPRE SU PAGO ÍNTEGRO Y ANTICIPARÁ LOS FONDOS SI ASÍ LE FUERE REQUERIDO (ART. 72 Y 73 - L. DE S.)

EL ASEGURADOR TOMARÁ A SU CARGO LA CONTRIBUCIÓN DE LA AERONAVE QUE RESULTE DEL ART. 154 - LEY 17.285 (CÓDIGO AERONÁUTICO)

PERDIDA TOTAL - ABANDONO POR EL ASEGURADO

ART. 21: SE CONSIDERA PÉRDIDA TOTAL CUANDO EL IMPORTE DE LOS DAÑOS MATERIALES, INCLUIDOS LOS EVENTUALES GASTOS DE RESCATE, SEA SUPERIOR AL OCHENTA Y CINCO POR CIENTO DEL VALOR DE LA AERONAVE.

EN CASO DE DESAPARICIÓN DE UNA AERONAVE, O CUANDO NO HAYA INFORMES SOBRE ELLA, SERÁ REPUTADA, PERDIDA A LOS TRES MESES DE LA FECHA DE RECEPCIÓN DE LAS ÚLTIMAS NOTICIAS (ART. 233 - LEY 17.285 - CÓDIGO AERONÁUTICO), SALVO LOS CASOS PREVISTOS EN EL ART. 4, INC.6)

EN CASO DE REAPARICIÓN DE LA AERONAVE LA SUMA PAGADA DEBERÁ SER RESTITUIDA AL ASEGURADOR, SIN PERJUICIO DEL DERECHO DEL ASEGURADO A RECLAMAR LA INDEMNIZACIÓN QUE PUDIERA CORRESPONDERLE POR DAÑOS QUE HUBIERA SUFRIDO LA AERONAVE.

ART. 22: EL ASEGURADO SOLO PODRÁ HACER ABANDONO DE LA AERONAVE EN CASO DE PÉRDIDA TOTAL.

CAMBIO EN LAS COSAS DAÑADAS

ART. 23: EL ASEGURADO NO PODRÁ, SIN EL CONSENTIMIENTO DEL ASEGURADOR, INTRODUCIR CAMBIO EN LAS COSAS DAÑADAS QUE HAGA MÁS DIFÍCIL ESTABLECER LA CAUSA DEL DAÑO O EL DAÑO MISMO, SALVO QUE SE CUMPLA PARA DISMINUIR EL DAÑO, O EN EL INTERÉS PÚBLICO.

EL ASEGURADOR SÓLO PUEDE INVOCAR ESTA DISPOSICIÓN CUANDO PROCEDA SIN DEMORAS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS DEL SINIESTRO Y A LA VALUACIÓN DE LOS DAÑOS (ART. 77 - L. DE S.)

EN EL CASO QUE EL ASEGURADO SE VIERA OBLIGADO A REMOVER LA AERONAVE DEBERÁ DEMOSTRAR CON FOTOGRAFÍAS DETALLADAS LOS DAÑOS Y LA POSICIÓN DE LAS MISMAS.

CADUCIDAD POR INCUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES Y CARGAS

ART. 24: EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES Y CARGAS IMPUESTAS AL ASEGURADO POR LA LEY DE SEGUROS (SALVO QUE SE HAYA PREVISTO OTRO EFECTO EN LA MISMA PARA EL INCUMPLIMIENTO) Y POR EL PRESENTE CONTRATO, PRODUCE LA CADUCIDAD DE LOS DERECHOS DEL ASEGURADO SI EL INCUMPLIMIENTO OBEDECE A SU CULPA O NEGLIGENCIA, DE ACUERDO CON EL RÉGIMEN PREVISTO EN EL ART. 36 DE LA LEY DE SEGUROS.

VERIFICACION DEL SINIESTRO

ART. 25: EL ASEGURADOR PODRÁ DESIGNAR UNO O MÁS EXPERTOS PARA VERIFICAR EL SINIESTRO Y LA EXTENSIÓN DE LA PRESTACIÓN A SU CARGO, EXAMINAR LA PRUEBA INSTRUMENTAL Y REALIZAR LAS INDAGACIONES NECESARIAS A TALES FINES.

EL INFORME DEL O DE LOS EXPERTOS NO COMPROMETE EL ASEGURADO; ES ÚNICAMENTE UN ELEMENTO DE JUICIO PARA QUE ESTE



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 33
----------------------	----------------------	---------------	----------

PUEDA PRONUNCIARSE ACERCA DEL DERECHO DEL ASEGURADO DE CONFORMIDAD CON EL ART. 31.

GASTOS NECESARIOS PARA VERIFICAR Y LIQUIDAR

ART. 26: LOS GASTOS NECESARIOS PARA VERIFICAR EL SINIESTRO Y LIQUIDAR EL DAÑO INDEMNIZABLE SON A CARGO DEL ASEGURADOR EN CUANTO NO HAYAN SIDO CAUSADOS POR INDICACIONES INEXACTAS DEL ASEGURADO. SE EXCLUYE EL REEMBOLSO DE LA REMUNERACIÓN DEL PERSONAL DEPENDIENTE DEL ASEGURADO (ART. 76 - L. DE S.)

REPRESENTACION DEL ASEGURADO

ART. 27: EL ASEGURADO PODRÁ HACERSE REPRESENTAR EN LAS DILIGENCIAS PARA VERIFICAR EL SINIESTRO Y LIQUIDAR EL DAÑO Y SERÁN POR SU CUENTA LOS GASTOS DE ESA REPRESENTACIÓN (ART. 74 - L. DE S.)

PLAZO PARA PRONUNCIARSE SOBRE EL DERECHO DEL ASEGURADO

ART. 28: EL ASEGURADOR DEBE PRONUNCIARSE A CERCA DEL DERECHO DEL ASEGURADO DENTRO DE LOS TREINTA DÍAS DE RECIBIDA LA INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA A QUE SE REFIERE EL SEGUNDO PÁRRAFO DEL ART. 19 DE ESTAS CONDICIONES GENERALES. LA OMISIÓN DE PRONUNCIARSE IMPORTA ACEPTACIÓN (ART. 56 - L. DE S.)

ANTICIPO

ART. 29: CUANDO EL ASEGURADOR ESTIMÓ PROVISIONALMENTE EL DAÑO Y RECONOCIÓ EL DERECHO DEL ASEGURADO, ÉSTE PUEDE RECLAMAR UN PAGO A CUENTA SI EL PROCEDIMIENTO PARA ESTABLECER LA PRESTACIÓN DEBIDA NO SE HALLASE TERMINADO UN MES DESPUÉS DE NOTIFICADO EL SINIESTRO. EL PAGO A CUENTA NO SERÁ INFERIOR A LA MITAD DE LA PRESTACIÓN RECONOCIDA U OFRECIDA POR EL ASEGURADOR.

CUANDO LA DEMORA OBEDEZCA A OMISIÓN DEL ASEGURADO, EL TÉRMINO SE SUSPENDE HASTA QUE ÉSTE CUMPLA LAS CARGAS IMPUESTAS POR LA LEY O EL CONTRATO (ART. 51 - L. DE S.)

VENCIMIENTO DE LA OBLIGACION DEL ASEGURADOR

ART. 30: EL CRÉDITO DEL ASEGURADO SE PAGARÁ DENTRO DE LOS QUINCE DÍAS DE FIJADO EL MONTO DE LA INDEMNIZACIÓN O DE LA ACEPTACIÓN DE LA INDEMNIZACIÓN OFRECIDA, UNA VEZ VENCIDO EL PLAZO FIJADO EN EL ART. 28 DE ESTAS CONDICIONES GENERALES, PARA QUE EL ASEGURADOR SE PRONUNCIE ACERCA DEL DERECHO DEL ASEGURADO (ART. 46 - L. DE S.)

REPOSICION

ART. 31: EL ASEGURADOR TIENE DERECHO A SUBSTITUIR EL PAGO EN EFECTIVO POR LA REPARACIÓN O POR EL REEMPLAZO DE LA AERONAVE, SIEMPRE QUE SEA EQUIVALENTE Y TENGA SIMILARES CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES A SUS ESTADO INMEDIATO ANTERIOR AL SINIESTRO.

SUBROGACION

ART. 32: LOS DERECHOS QUE CORRESPONDAN AL ASEGURADO CONTRA UN TERCERO, EN RAZÓN DEL SINIESTRO, SE TRANSFIEREN AL ASEGURADOR HASTA EL MONTO DE LA INDEMNIZACIÓN ABONADA. EL ASEGURADO ES RESPONSABLE DE TODO ACTO QUE PERJUDIQUE ESTE DERECHO DEL ASEGURADOR. EL ASEGURADOR NO PUEDE VALERSE DE LA SUBROGACIÓN EN PERJUICIO DEL ASEGURADO (ART. 80 - L. DE S.)

HIPOTECA

ART. 33: CUANDO EL ACREEDOR HIPOTECARIO CON REGISTRO LE HUBIERA NOTIFICADO AL ASEGURADOR LA EXISTENCIA DEL GRAVAMEN SOBRE EL BIEN ASEGURADO, EL ASEGURADOR, SALVO QUE SE TRATE DE REPARACIONES, NO PAGARÁ LA INDEMNIZACIÓN SIN PREVIA NOTICIA AL ACREEDOR PARA QUE FORMULE OPOSICIÓN DENTRO DE LOS SIETE DÍAS.

FORMULADA LA OPOSICIÓN Y EN DEFECTO DE ACUERDO DE PARTES, EL ASEGURADOR CONSIGNARÁ JUDICIALMENTE LA SUMA DEBIDA.

SEGURO POR CUENTA AJENA

ART. 34: CUANDO SE ENCUENTRE EN POSESIÓN DE LA PÓLIZA, EL TOMADOR PUEDE DISPONER A NOMBRE PROPIO DE LOS DERECHOS QUE RESULTAN DEL CONTRATO. PUEDE IGUALMENTE COBRAR LA INDEMNIZACIÓN, PERO EL ASEGURADOR TIENE EL DERECHO DE EXIGIR QUE EL TOMADOR ACREDITE PREVIAMENTE EL CONSENTIMIENTO DEL ASEGURADO, A MENOS QUE EL TOMADOR DEMUESTRE QUE CONTRATÓ POR MANDATO DE AQUEL O EN RAZÓN DE UNA OBLIGACIÓN LEGAL (ART. 23 - L. DE S.)

LOS DERECHOS QUE DERIVAN DEL CONTRATO CORRESPONDEN AL ASEGURADO SI POSEE PÓLIZA. EN SU DEFECTO, NO PUEDE DISPONER DE ESOS DERECHOS NI HACERLOS VALER JUDICIALMENTE SIN EL CONSENTIMIENTO DEL TOMADOR (ART. 24 - L. DE S.)

PRESCRIPCION

ART. 35: LAS ACCIONES FUNDADAS EN EL PRESENTE CONTRATO PRESCRIBEN EN EL PLAZO DE UN AÑO, COMPUTADO DESDE QUE LA CORRESPONDIENTE OBLIGACIÓN ES EXIGIBLE. LOS ACTOS DEL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO POR LA LEY O EL PRESENTE CONTRATO PARA LA LIQUIDACIÓN DEL DAÑO, INTERRUMPE LA PRESCRIPCIÓN PARA EL COBRO DE LA PRIMA Y DE LA INDEMNIZACIÓN (ART. 58 - L. DE S.)

DOMICILIO PARA DENUNCIAS Y DECLARACIONES

ART. 36: EL DOMICILIO EN QUE LAS PARTES DEBEN EFECTUAR LAS DENUNCIAS Y DECLARACIONES PREVISTAS EN LA LEY DE SEGUROS O



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 34
----------------------	----------------------	---------------	----------

EN EL PRESENTE CONTRATO, ES EL ÚLTIMO DECLARADO (ART. 16 - L. DE S.)

COMPUTO DE LO PLAZOS

ART. 37: TODOS LOS PLAZOS DE DÍAS, INDICADOS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SE COMPUTARÁN CORRIDOS, SALVO DISPOSICIÓN EXPRESA EN CONTRARIO.

PRORROGA DE JURISDICCION

ART. 38: TODA CONTROVERSIA JUDICIAL QUE SE PLANTEE CON RELACIÓN AL PRESENTE CONTRATO, SERÁ DIRIMIDA ANTE LOS TRIBUNALES ORDINARIOS COMPETENTES DE LA JURISDICCION DE LUGAR DE EMISIÓN DE LA PÓLIZA (ART. 16 - L. DE S.)

RESPONSABILIDAD CIVIL

CONDICIONES PARA EL SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL AERONAUTICA

LEY DE LAS PARTES CONTRATANTES

ART. 1: LAS PARTES CONTRATANTES SE SOMETEN A LAS DISPOSICIONES DE LAS LEYES ESPECÍFICAS DE AERONAVEGACIÓN, DE LA LEY DE SEGURO N° 17.418 EN CUANTO NO SEAN REPUGNANTES A LA NATURALEZA DE ESTE SEGURO (ART. 157 - L. DE S.) Y A LAS DE LA PRESENTE PÓLIZA.

EN CASO DE DISCORDANCIA ENTRE LAS CONDICIONES GENERALES Y LAS PARTICULARES, PREDOMINARÁN ESTAS ÚLTIMAS.

LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DEL ASEGURADO Y DEL ASEGURADOR QUE SE MENCIONAN CON INDICACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ARTÍCULOS DE LA LEY DE SEGUROS, DEBEN ENTENDERSE COMO SIMPLES ENUNCIACIONES INFORMATIVAS DEL CONTENIDO ESENCIAL DE LA LEY, LA QUE RIGE EN SU INTEGRIDAD CON LAS MODALIDADES CONVENIDAS POR LAS PARTES.

RIESGO CUBIERTO

ART. 2: EL ASEGURADOR SE OBLIGA A MANTENER INDEMNES AL ASEGURADO POR CUANTO DEBA A UN TERCERO, EN RAZÓN DE LA RESPONSABILIDAD QUE SURJA DEL TÍTULO VII DEL CÓDIGO AERONÁUTICO (LEY 17.285, ARTS 139 AL 174 INCLUSIVE), CON MOTIVO DE DAÑOS CAUSADOS POR LA AERONAVE DESCRIPTA EN LAS CONDICIONES PARTICULARES Y OCURRIDOS DENTRO DEL TERRITORIO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA.

EL ASEGURADOR ASUME ESTA OBLIGACIÓN ÚNICAMENTE A FAVOR DEL ASEGURADO Y HASTA LAS SUMAS MÁXIMAS ESTABLECIDAS EN LAS CONDICIONES PARTICULARES PARA CADA ACCIDENTE O PARA CADA CONJUNTO DE ACCIDENTES EMERGENTES DE UN MISMO HECHO GENERADOR. LAS INDEMNIZACIONES A CARGO DEL ASEGURADOR NO IMPLICAN DISMINUCIÓN DE LAS SUMAS ASEGURADAS DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA.

EN CASO DE PÉRDIDA TOTAL DE LA AERONAVE, EL SEGURO FENECE SIN DERECHO A RESTITUCIÓN DE PARTE ALGUNA DE LA PRIMA.

SI EXISTE PLURALIDAD DE DAMNIFICADOS POR UN MISMO ACONTECIMIENTO, LA INDEMNIZACIÓN SE DISTRIBUIRÁ A PRORRATA CUANDO LAS CAUSAS SE SUSTANCIARAN ANTE EL MISMO JUEZ (ART. 119 L. DE S.) Y SIEMPRE QUE AQUÉLLA EXCEDA LA SUMA ASEGURADA.

A LOS EFECTOS DE ESTE SEGURO NO SE CONSIDERAN TERCEROS LAS PERSONAS EN RELACIÓN DE DEPENDENCIA LABORAL CON EL ASEGURADO EN TANTO EL EVENTO SE PRODUZCA EN OPORTUNIDAD O CON MOTIVO DEL TRABAJO.

CUANDO SE TRATE DE VUELOS QUE NOS SEAN SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO, TAMPOCO SE CONSIDERAN TERCEROS EL CÓNYUGE Y LOS PARIENTES HASTA EL TERCER GRADO DE CONSANGUINIDAD O AFINIDAD, DEL ASEGURADO Y DEL TRIPULANTE A CARGO DE LA AERONAVE.

RIESGOS NO ASEGURADOS

ART. 3: EL ASEGURADOR NO RESARCE LA PÉRDIDA O DAÑO PRODUCIDOS POR O EN OCASIÓN DE:

- INC. 1) QUE LA AERONAVE SE DESPLACE POR MEDIOS PROPIOS SIN ESTAR PROVISTA DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD, SIN ESTAR EQUIPADA Y TRIPULADA SEGÚN LAS PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS, O SIN TENER LA HABILITACIÓN NECESARIA EN GENERAL O PARA LA ACTIVIDAD ESPECÍFICA A DESARROLLAR, RELATIVA A LA AERONAVE Y A LOS TRIPULANTES QUE HACEN A LA OPERACIÓN DE LA MISMA, ASÍ COMO LOS REQUISITOS ESPECIALES EXPRESAMENTE CONVENIDOS EN LAS CONDICIONES PARTICULARES.
- INC. 2) TRANSMUTACIONES NUCLEARES
- INC. 3) HECHOS DE GUERRA CIVIL O INTERNACIONAL, O POR MOTÍN O TUMULTO POPULAR.
- INC. 4) HECHOS DE GUERRILLA, TERRORISMO, REBELIÓN, HUELGA O LOCK OUT.
- INC. 5) REALIZACIÓN DE VUELOS CON FINES METEOROLÓGICOS, GEOGRÁFICOS, ACROBÁTICOS, PARA COMPETENCIAS DEPORTIVAS, POR APUESTAS Y DE PRUEBAS.
- INC. 6) TRANSPORTE DE MATERIAS EXPLOSIVAS, INFLAMABLES, CORROSIVAS O RADIOACTIVAS QUE NO VAYAN CONTENIDAS EN RECIPIENTES ESPECIALES DE SEGURIDAD PARA EL VUELO, O TRATÁNDOSE DEL COMBUSTIBLE PARA LA



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 35
----------------------	----------------------	---------------	----------

AERONAVE, EN SUS TANQUES CORRESPONDIENTES.

INC. 7) LOCACIÓN O CESIÓN DE USO DE LA AERONAVE A TERCEROS POR CUALQUIER TÍTULO.

INC. 8) EXCEDER LA CARGA ÚTIL ESTABLECIDA EN EL MANUAL OPERATIVO DE LA AERONAVE.

INC. 9) CUALQUIER MODIFICACIÓN O ALTERACIÓN A LA AERONAVE QUE NO HAYA SIDO APROBADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE Y ACEPTADA POR EL ASEGURADOR.

INC. 10) ROBO, HURTO, INCAUTACIÓN, SECUESTRO, PIRATERÍA, APODERAMIENTO, RETENCIÓN O VUELO CON FINES ILÍCITOS.

LOS SINIESTROS ACAECIDOS EN EL LUGAR Y EN OCASIÓN DE PRODUCIRSE LOS ACONTECIMIENTOS ENUMERADOS EN LOS INCISOS 2, 3 Y 4, SE PRESUME QUE SON CONSECUENCIA DE LOS MISMOS, SALVO PRUEBA EN CONTRARIO DEL ASEGURADO.

PROVOCACIÓN DEL SINIESTRO

ART. 4: EL ASEGURADOR QUEDA LIBERADO SI EL ASEGURADO O EL PERSONAL QUE HACE A LA OPERACIÓN O SEGURIDAD DE LA AERONAVE, POR ACCIÓN U OMISIÓN, PROVOCA EL SINIESTRO DOLOSAMENTE O CON CULPA GRAVE.

QUEDAN EXCLUIDOS LOS ACTOS REALIZADOS PARA PRECAVER EL SINIESTRO O ATENUAR SUS CONSECUENCIAS O POR UN DEBER DE HUMANIDAD GENERALMENTE ACEPTADO (ART. 70 - L. DE S.).

CARGAS DEL ASEGURADO

ART. 5: ADEMÁS DE OTRAS CARGAS Y OBLIGACIONES QUE SURGEN DE ESTA PÓLIZA, EL ASEGURADO DEBERÁ:

INC. 1) CUMPLIR CON LAS REGLAMENTACIONES VIGENTES PARA EL DESPEGUE, VUELO, ATERRIZAJE, CARRETEO, MANTENIMIENTO Y RESGUARDO DE LA AERONAVE Y DE LAS LIMITACIONES ESTABLECIDAS POR EL FABRICANTE.

INC. 2) INICIAR EL VUELO EN EFICIENTE ESTADO DE AERONAVEGABILIDAD Y CON SUFICIENTE PROVISIÓN DE LOS ELEMENTOS NECESARIOS.

INC. 3) NO REALIZAR VUELOS EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS, PROHIBITIVAS CUANDO ANTES DE INICIARLOS, DICHAS CONDICIONES HUBIERAN O DEBIERAN HABER SIDO CONOCIDAS COMO EXISTENTES EN EL LUGAR DE PARTIDA, A LO LARGO DE LA RUTA O EN EL LUGAR DE DESTINO, SALVO QUE SE PRUEBE QUE EL PILOTO TOMÓ LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA EVITAR SU ENCUENTRO.

INC. 4) ORDENAR LA CUSTODIA O PRESERVACIÓN DE LOS BIENES AFECTADOS POR EL SINIESTRO.

ART. 6) EL ASEGURADO DEBE, PREVIA NOTIFICACIÓN FEHACIENTE POR EL ASEGURADOR, PERMITIR LA INSPECCIÓN EN CUALQUIER MOMENTO, DE LA AERONAVE, SUS DOCUMENTOS Y LOS TÍTULOS HABILITANTES DE LAS PERSONAS QUE HACEN A LA OPERACIÓN DE LA MISMA.

PLURALIDAD DE SEGUROS

ART. 7) QUIEN ASEGURA EL MISMO INTERÉS Y EL MISMO RIESGO CON MÁS DE UN ASEGURADOR NOTIFICARÁ SIN DILACIÓN A CADA UNO DE ELLOS LOS DEMÁS CONTRATOS CELEBRADOS, CON INDICACIÓN DEL ASEGURADOR Y DE LA SUMA ASEGURADA, BAJO PENA DE CADUCIDAD. CON ESTA SALVEDAD, EN CASO DE SINIESTRO EL ASEGURADOR CONTRIBUIRÁ PROPORCIONALMENTE AL MONTO DE SU CONTRATO, HASTA LA CONCURRENCIA DE LA INDEMNIZACIÓN DEBIDA.

EL ASEGURADO NO PUEDE PRETENDER EN EL CONJUNTO UNA INDEMNIZACIÓN QUE SUPERE EL MONTO DEL DAÑO SUFRIDO. SI SE CELEBRÓ EL SEGURO PLURAL CON LA INTENCIÓN DE UN ENRIQUECIMIENTO INDEBIDO, SON NULOS LOS CONTRATOS CELEBRADOS CON ESA INTENCIÓN SIN PERJUICIO DEL DERECHO DE LOS ASEGURADORES A PERCIBIR LA PRIMA DEVENGADA EN EL PERÍODO DURANTE EL CUAL CONOCIERON ESA INTENCIÓN SIN EXCEDER LA DE UN AÑO (ART. 67 Y 68 -L. DE S.)

CAMBIO DE TITULAR DEL INTERÉS ASEGURADO

ART. 8: EL CAMBIO DE TITULAR DEL INTERÉS ASEGURADO DEBE SER NOTIFICADO AL ASEGURADOR.

LA NOTIFICACIÓN DEL CAMBIO DEL TITULAR SE HARÁ EN EL TÉRMINO DE 7 DÍAS. LA OMISIÓN LIBERA AL ASEGURADOR, SI EL SINIESTRO OCURRIERA DESPUÉS DE QUINCE DÍAS DE VENCIDO ESTE PLAZO.

LO DISPUESTO PRECEDENTEMENTE SE APLICA TAMBIÉN A LA VENTA FORZADA, COMPUTÁNDOSE LOS PLAZOS DE LA APROBACIÓN DE LA SUBASTA. NO SE APLICA A LA TRANSMISIÓN HEREDITARIA, SUPUESTO EN EL QUE LOS HEREDEROS Y LEGATARIOS SUCEDEN EN EL CONTRATO (ARTS. 82 Y 83- L. DE S.)

RETICENCIA

ART. 9: TODA DECLARACIÓN FALSA O TODA RETICENCIA DE CIRCUNSTANCIAS CONOCIDAS POR EL ASEGURADO, AÚN HECHAS DE BUENA FE, QUE A JUICIO DE PERITOS HUBIESE IMPEDIDO EL CONTRATO O MODIFICADO SUS CONDICIONES, SI EL ASEGURADOR HUBIESE SIDO CERCIORADO DEL VERDADERO ESTADO DEL RIESGO, HACE NULO EL CONTRATO.

EL ASEGURADOR DEBE IMPUGNAR EL CONTRATO DENTRO DE LOS TRES MESES DE HABER CONOCIDO LA RETICENCIA O FALSEDAD (ART. 5- L. DE S.).



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 36
-----------------------------	-----------------------------	----------------------	-----------------

CUANDO LA RETICENCIA NO DOLOSA ES ALEGADA EN EL PLAZO DEL ART. 5 DE LA LEY DE SEGUROS, EL ASEGURADOR, A SU EXCLUSIVO JUICIO, PUEDE ANULAR EL CONTRATO RESTITUYENDO LA PRIMA PERCIBIDA CON DEDUCCIÓN DE LOS GASTOS O REAJUSTARLA CON LA CONFORMIDAD DEL ASEGURADO AL VERDADERO ESTADO DEL RIESGO (ART. 6 - L. DE S.).

SI LA RETICENCIA FUESE DOLOSA O DE MALA FE, EL ASEGURADOR TIENE DERECHO A LAS PRIMAS DE LOS PERÍODOS TRANSCURRIDOS Y DEL PERÍODO EN CUYO TRANSCURSO INVOQUE LA RETICENCIA O FALSA DECLARACIÓN (ART. 8 - L. DE S.).

EN TODOS LOS CASOS, SI EL SINIESTRO OCURRE DURANTE EL PLAZO PARA IMPUGNAR, EL ASEGURADOR NO ADEUDA PRESTACIÓN ALGUNA (ART. 9 - L. DE S.).

RESCISIÓN UNILATERAL

ART. 10: CUALQUIERA DE LAS PARTES TIENE DERECHO A RESCINDIR EL PRESENTE CONTRATO SIN EXPRESAR CAUSA. CUANDO EL ASEGURADOR EJERZA ESTE DERECHO, DARÁ UN PREVIO NO MENOR DE QUINCE DÍAS. CUANDO LO EJERZA EL ASEGURADO, LA RESCISIÓN SE PRODUCIRÁ DESDE LA FECHA EN QUE NOTIFIQUE FEHACIENTEMENTE ESA DECISIÓN.

LA RESCISIÓN SE COMPUTARÁ DESDE LA CERO HORA DEL DÍA INMEDIATO SIGUIENTE.

SI EL ASEGURADOR EJERCE EL DERECHO DE RESCINDIR, LA PRIMA SE REDUCIRÁ PROPORCIONALMENTE POR EL PLAZO NO CORRIDO.

SI EL ASEGURADO OPTA POR LA RESCISIÓN, EL ASEGURADOR TENDRÁ DERECHO A LA PRIMA DEVENGADA POR EL TIEMPO TRANSCURRIDO, SEGÚN LAS TARIFAS DE CORTO PLAZO (ART. 18 - 2º PÁRRAFO - L. DE S.).

AGRAVACIÓN DEL RIESGO

ART.11 : EL ASEGURADO DEBE DENUNCIAR AL ASEGURADOR LAS AGRAVACIONES DEL RIESGO ASUMIDO, CAUSADAS POR UN HECHO SUYO, ANTES DE QUE SE PRODUZCAN; Y LAS DEBIDAS A UN HECHO AJENO, INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE CONOCERLAS (ART. 38 - L. DE S.).

SE ENTIENDE POR AGRAVACIÓN DEL RIESGO ASUMIDO, LA QUE SI HUBIESE EXISTIDO AL TIEMPO DE LA CELEBRACIÓN, A JUICIO DE PERITOS HUBIERA IMPEDIDO ESTE CONTRATO O MODIFICADO SUS CONDICIONES (ART. 37 - L. DE S.).

CUANDO LA AGRAVACIÓN SE DEBA A UN HECHO DEL ASEGURADO, LA COBERTURA QUEDA SUSPENDIDA. EL ASEGURADOR, EN EL TERMINO DE SIETE DÍAS, DEBERÁ NOTIFICAR SU DECISIÓN DE RESCINDIR (ART. 39 - L. DE S.).

CUANDO LA AGRAVACIÓN RESULTE DE UN HECHO AJENO AL ASEGURADO O SI ESTE DEBIÓ PERMITIRLO O PROVOCARLO POR RAZONES AJENAS A SU VOLUNTAD, EL ASEGURADOR DEBERÁ NOTIFICARLE SU DECISIÓN DE RESCINDIR DENTRO DEL TERMINO DE UN MES Y CON PREAVISO DE SIETE DÍAS. SE APLICARÁ EL ART. 39 DE LA LEY DE SEGUROS SI EL RIESGO NO SE HUBIERA ASUMIDO SEGÚN LAS PRÁCTICAS COMERCIALES DEL ASEGURADOR (ART. 40 - L. DE S.).

LA RESCISIÓN DEL CONTRATO POR AGRAVACIÓN DEL RIESGO, DA DERECHO AL ASEGURADOR:

INC 1) SI LA AGRAVACIÓN DEL RIESGO LE FUE COMUNICADA OPORTUNAMENTE, A PERCIBIR LA PRIMA PROPORCIONALMENTE AL TIEMPO TRANSCURRIDO.

INC 2) SI NO LE FUE COMUNICADA OPORTUNAMENTE, A PERCIBIR LA PRIMA POR EL PERIODO DE SEGURO EN CURSO, NO MAYOR DE UN AÑO (ART. 41 - L. DE S.).

PAGO DE LA PRIMA

ART. 12: LA PRIMA ES DEBIDA DESDE LA CELEBRACIÓN DEL CONTRATO PERO NO ES EXIGIBLE SINO CONTRA ENTREGA DE LA PÓLIZA, SALVO QUE SE HAYA EMITIDO UN CERTIFICADO O INSTRUMENTO PROVISORIO DE COBERTURA (ART. 30 - L. DE S.).

EN EL CASO QUE LA PRIMA NO SE PAGUE CONTRA LA ENTREGA DE LA PRESENTE PÓLIZA, SU PAGO QUEDA SUJETO A LAS CONDICIONES Y EFECTOS ESTABLECIDOS EN LA “CLÁUSULA DE COBRANZA DE PREMIOS” QUE FORMA PARTE DEL PRESENTE CONTRATO.

FACULTADES DEL PRODUCTOR O AGENTE

ART. 13: EL PRODUCTOR O AGENTE DE SEGURO, CUALQUIERA SEA SU VINCULACIÓN CON EL ASEGURADOR, AUTORIZADO POR ÉSTE PARA LA MEDIACIÓN, SÓLO ESTÁ FACULTADO CON RESPECTO A LAS OPERACIONES EN LAS CUALES INTERVIENE PARA:

INC. 1) RECIBIR PROPUESTAS DE CELEBRACIÓN Y MODIFICACIÓN DE CONTRATOS DE SEGURO.

INC. 2) ENTREGAR LOS INSTRUMENTOS EMITIDOS POR EL ASEGURADOR, REFERENTES A CONTRATOS O SUS PRÓRROGAS.

INC. 3) ACEPTAR EL PAGO DE LA PRIMA SI SE HALLA EN POSESIÓN DE UN RECIBO DEL ASEGURADOR. LA FIRMA PUEDE SER FACSIMILAR (ART. 53 - L. DE S.).

DENUNCIA DEL SINIESTRO

ART. 14: EL ASEGURADO ESTÁ OBLIGADO A DENUNCIAR SIN DEMORA A LAS AUTORIDADES COMPETENTES EL ACAECIMIENTO DEL HECHO, CUANDO ASÍ CORRESPONDA POR SU NATURALEZA.

EL ASEGURADO COMUNICARÁ AL ASEGURADOR EL HECHO DEL QUE NACE SU EVENTUAL RESPONSABILIDAD DENTRO DE LOS TRES DÍAS DE PRODUCIDO SI ES CONOCIDO POR ÉL O DEBÍA CONOCERLO, DESDE LA RECLAMACIÓN DEL TERCERO SI ANTES NO LO CONOCÍA, BAJO



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 37
----------------------	----------------------	---------------	----------

PENA DE PERDER EL DERECHO A SER INDEMNIZADO, SALVO QUE ACREDITE CASO FORTUITO, FUERZA MAYOR O IMPOSIBILIDAD DE HECHO SIN CULPA O NEGLIGENCIA (ARTS. 46, 47 Y 115 - L. DE S.).

EL ASEGURADO ESTÁ OBLIGADO A SUMINISTRAR AL ASEGURADOR, A SU PEDIDO, LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA VERIFICAR EL SINIESTRO O LA EXTENSIÓN DE LA PRESTACIÓN A SU CARGO, LA PRUEBA INSTRUMENTAL EN CUANTO SEA RAZONABLE QUE LA SUMINISTRE, Y A PERMITIRLE AL ASEGURADOR LAS INDAGACIONES NECESARIAS A TALES FINES (ART. 46 - L. DE S.).

EL ASEGURADO PIERDE EL DERECHO A SER INDEMNIZADO SI DEJA DE CUMPLIR MALICIOSAMENTE LAS CARGAS PREVISTAS EN EL 2º PÁRRAFO DEL ART. 46 DE LA LEY DE SEGUROS O EXAGERA FRAUDULENTAMENTE LOS DAÑOS O EMPLEA PRUEBAS FALSAS PARA ACREDITAR LOS DAÑOS (ART. 48 - L. DE S.).

CAMBIO EN LAS COSAS DAÑADAS

ART. 15: EL ASEGURADO NO PODRÁ, SIN EL CONSENTIMIENTO DEL ASEGURADOR, INTRODUCIR CAMBIO EN LA AERONAVE Y EN LAS COSAS DAÑADAS QUE HAGA MÁS DIFÍCIL ESTABLECER LA CAUSA DEL DAÑO O EL DAÑO MISMO, SALVO QUE SE CUMPLA PARA DISMINUIR EL DAÑO, O EN EL INTERÉS PÚBLICO.

EL ASEGURADOR SOLO PUEDE INVOCAR ESTA DISPOSICIÓN CUANDO PROCEDA SIN DEMORAS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS DEL SINIESTRO Y A LA VALUACIÓN DE LOS DAÑOS (ART. 77 - L. DE S.).

EN EL CASO QUE EL ASEGURADO SE VIERA OBLIGADO A REMOVER LA AERONAVE O LAS COSAS DAÑADAS, DEBERÁ DEMOSTRAR CON FOTOGRAFÍAS DETALLADAS LOS DAÑOS Y LA POSICIÓN DE LAS MISMAS.

CADUCIDAD POR INCUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES Y CARGAS

ART. 16: EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES Y CARGAS IMPUESTAS AL ASEGURADO POR LA LEY DE SEGUROS (SALVO QUE SE HAYA PREVISTO OTRO EFECTO EN LA MISMA PARA EL INCUMPLIMIENTO) Y POR EL PRESENTE CONTRATO, PRODUCE LA CADUCIDAD DE LOS DERECHOS DEL ASEGURADO, SI EL INCUMPLIMIENTO OBEDECE A SU CULPA O NEGLIGENCIA, DE ACUERDO CON EL RÉGIMEN PREVISTO EN EL ART. 36 DE LA LEY DE SEGUROS.

VERIFICACIÓN DEL SINIESTRO

ART. 17: EL ASEGURADOR PODRÁ DESIGNAR UNO O MÁS EXPERTOS PARA VERIFICAR EL SINIESTRO Y LA EXTENSIÓN DE LA PRESTACIÓN A SU CARGO, EXAMINAR LA PRUEBA INSTRUMENTAL Y REALIZAR LAS INDAGACIONES NECESARIAS A TALES FINES.

EL INFORME DEL O DE LOS EXPERTOS NO COMPROMETE AL ASEGURADOR; ES ÚNICAMENTE UN ELEMENTO DE JUICIO PARA QUE ÉSTE PUEDA PRONUNCIARSE ACERCA DEL DERECHO DEL ASEGURADO.

GASTOS NECESARIOS PARA VERIFICAR Y LIQUIDAR

ART. 18: LOS GASTOS NECESARIOS PARA VERIFICAR EL SINIESTRO Y LIQUIDAR EL DAÑO INDEMNIZABLE, SON A CARGO DEL ASEGURADOR EN CUANTO NO HAYAN SIDO CAUSADOS POR INDICACIONES INEXACTAS DEL ASEGURADO, SE EXCLUYE EL REEMBOLSO DE LA REMUNERACIÓN DEL PERSONAL DEPENDIENTE DEL ASEGURADO (ART. 76 - L. DE S.).

REPRESENTACION DEL ASEGURADO

ART. 19: EL ASEGURADO PODRÁ HACERSE REPRESENTAR EN LAS DILIGENCIAS PARA VERIFICAR EL SINIESTRO Y LIQUIDAR EL DAÑO Y SERÁN POR SU CUENTA LOS GASTOS DE ESA REPRESENTACIÓN (ART. 75 - L. DE S.).

DEFENSA EN JUICIO CIVIL

ART. 20: SI EL HECHO DE IR A LUGAR A UN JUICIO CIVIL CONTRA EL ASEGURADO, ÉSTE DEBE DAR AVISO FEHACIENTE DE LA DEMANDA AL ASEGURADOR A MÁS TARDAR EL DÍA SIGUIENTE HÁBIL DE NOTIFICADO Y REMITIR SIMULTÁNEAMENTE LA CÉDULA, COPIAS Y DEMÁS DOCUMENTOS.

EL ASEGURADOR PODRÁ ASUMIR LA DEFENSA EN EL JUICIO, DESIGNANDO EL O LOS PROFESIONALES QUE REPRESENTEN Y PATROCINEN AL ASEGURADO, EN CUYO CASO ÉSTE QUEDARÁ OBLIGADO A OTORGAR PODER Y A SUMINISTRAR TODOS LOS ANTECEDENTES Y ELEMENTOS DE PRUEBA DE QUE DISPONE Y A CUMPLIR CON LOS ACTOS PROCESALES QUE LAS LEYES PONGAN PERSONALMENTE A SU CARGO.

CUANDO LA DEMANDA O DEMANDAS EXCEDAN LAS SUMAS ASEGURADAS, EL ASEGURADO PUEDE, A SU CARGO, PARTICIPAR TAMBIÉN EN LA DEFENSA CON EL PROFESIONAL QUE DESIGNE AL EFECTO.

SI EL ASEGURADOR NO DECLINARA LA DEFENSA, MEDIANTE AVISO FEHACIENTE DENTRO DE DOS DÍAS HÁBILES DE RECIBIDA LA INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN QUE DEBE SUMINISTRARLE EL ASEGURADO, SE ENTENDERÁ QUE LA HA ASUMIDO.

EL ASEGURADOR PODRÁ EN CUALQUIER TIEMPO DECLINAR EN EL JUICIO LA DEFENSA DEL ASEGURADO.

SI EL ASEGURADOR NO TOMARA LA DEFENSA EN EL JUICIO O LA DECLINARA, EL ASEGURADO DEBE ASUMIRLA Y SUMINISTRARLE A AQUEL, A SUS REQUERIMIENTOS, LAS INFORMACIONES REFERENTES A LAS ACTUACIONES PRODUCIDAS EN EL JUICIO.

GASTOS, COSTAS E INTERESES

ART. 21: EL ASEGURADOR TOMA A SU CARGO, COMO ÚNICO ACCESORIO DE SU OBLIGACIÓN A QUE SE REFIERE EL ART. 2, EL PAGO DE LAS COSTAS JUDICIALES EN CAUSA CIVIL, INCLUIDOS LOS INTERESES Y LOS GASTOS EXTRAJUDICIALES EN QUE SE INCURRA PARA



RESISTIR LA PRETENSIÓN DEL TERCERO (ART. 110 - L. DE S.), AÚN CUANDO SE SUPEREN LAS SUMAS ASEGURADAS, GUARDANDO LA PROPORCIÓN QUE CORRESPONDA SI EL ASEGURADO DEBE SOPORTAR UNA PARTE DEL DAÑO (ART. 111 - L. DE S.). SI EXISTEN VARIAS SUMAS ASEGURADAS, LA PROPORCIÓN SE APLICARÁ A CADA UNA DE ELLAS, EN LA MEDIDA CORRESPONDIENTE.

CUANDO EL ASEGURADOR NO ASUMA O DECLINE LA DEFENSA DEL JUICIO DEJANDO AL ASEGURADO LA DIRECCIÓN EXCLUSIVA DE LA CAUSA, EL PAGO DE LOS GASTOS Y COSTAS LOS DEBE EN LA MEDIDA QUE FUERON NECESARIOS, Y SE LIBERARÁ DE LA PARTE PROPORCIONAL DE GASTOS Y COSTAS QUE EN DEFINITIVA LE HUBIERAN CORRESPONDIDO CONFORME CON LA REGLA ANTERIOR, SI DEPOSITA LA SUMA ASEGURADA O LA DEMANDADA, LA QUE SEA MENOR, Y LA PARTE PROPORCIONAL DE COSTAS DEVENGADAS HASTA ESE MOMENTO (ART. 111 Y 110 - INC. A) ÚLTIMA PARTE - L. DE S.).

CUMPLIMIENTO DE LA SENTENCIA - RECONOCIMIENTO DE RESPONSABILIDAD - TRANSACCIÓN

ART. 22: EL ASEGURADOR CUMPLIRÁ LA CONDENACIÓN JUDICIAL EN LA PARTE A SU CARGO EN LOS TÉRMINOS PROCESALES.

EL ASEGURADO NO PUEDE RECONOCER SU RESPONSABILIDAD NI CELEBRAR TRANSACCIÓN SIN ANUENCIA ESCRITA DEL ASEGURADOR. CUANDO ESOS ACTOS SE CELEBREN CON INTERVENCIÓN DEL ASEGURADOR, ÉSTE ENTREGARÁ LOS FONDOS QUE CORRESPONDAN SEGÚN EL CONTRATO, EN TÉRMINO ÚTIL PARA EL CUMPLIMIENTO DILIGENTE DE LAS OBLIGACIONES ASUMIDAS.

EL ASEGURADOR NO SE LIBERA CUANDO EL ASEGURADO, EN LA INTERROGACIÓN JUDICIAL, RECONOZCA HECHOS DE LOS QUE DERIVE SU RESPONSABILIDAD (ART. 116 - L. DE S.).

PROCESO PENAL

ART. 23: SI EL SINIESTRO DIERA LUGAR A UN PROCESO CORRECCIONAL O CRIMINAL, EL ASEGURADO DEBERÁ DAR INMEDIATO AVISO AL ASEGURADOR Y DESIGNAR A SU COSTA, EL PROFESIONAL QUE LO DEFienda E INFORMARLE LAS ACTUACIONES PRODUCIDAS EN EL JUICIO Y LAS SENTENCIAS QUE SE DICTARAN, SIN PERJUICIO DE ADMITIR QUE EL ASEGURADOR PARTICIPE EN LA DEFENSA O LA ASUMA, CUANDO ASÍ LO DECIDIERA.

EL PAGO DE LAS COSTAS SERÁ POR CUENTA DEL ASEGURADOR, CUANDO ÉSTE ASUMA LA DEFENSA (ART. 110 - INC.B) - L. DE S.). SI SOLO PARTICIPARA EN ELLA, LAS COSTAS A SU CARGO SE LIMITARÁN A LOS HONORARIOS DEL PROFESIONAL QUE HUBIERA DESIGNADO A ESE EFECTO.

SI SE INCLUYE RECLAMACIÓN PECUNIARIA EN EL PROCESO PENAL, SERÁN DE APLICACIÓN LOS ARTS. 20, 21 Y 22.

EFFECTOS DE LA DEFENSA EN JUICIO

ART.24 :LA ASUNCIÓN POR EL ASEGURADOR DE LA DEFENSA EN JUICIO CIVIL O CRIMINAL, IMPLICA LA ACEPTACIÓN DE SU RESPONSABILIDAD FRENTE AL ASEGURADO, SALVO QUE POSTERIORMENTE EL ASEGURADOR TOMARA CONOCIMIENTO DE HECHOS EXIMENTES DE SU RESPONSABILIDAD, EN CUYO CASO DEBERÁ DECLINARLA DENTRO DE LOS CINCO DÍAS HÁBILES.

MEDIDAS PRECAUTORIAS - EXCLUSION DE LAS PENAS

ART. 25: SI SE DISPUSIERAN MEDIDAS PRECAUTORIAS SOBRE BIENES DEL ASEGURADO, ÉSTE NO PODRÁ EXIGIR QUE EL ASEGURADOR LOS SUSTITUYA.

LA INDEMNIZACIÓN DEBIDA POR EL ASEGURADOR NO INCLUYE LAS PENAS APLICADAS POR AUTORIDAD JUDICIAL O ADMINISTRATIVA (ART. 112 - L. DE S.)

SUBROGACION

ART. 23: LOS DERECHOS QUE CORRESPONDAN AL ASEGURADO CONTRA UN TERCERO, EN RAZÓN DEL SINIESTRO, SE TRANSFIEREN AL ASEGURADOR HASTA EL MONTO DE LA INDEMNIZACIÓN ABONADA. EL ASEGURADO ES RESPONSABLE DE TODO ACTO QUE PERJUDIQUE ESTE DERECHO DEL ASEGURADOR. EL ASEGURADOR NO PUEDE VALERSE DE LA SUBROGACIÓN EN PERJUICIO DEL ASEGURADO (ART. 80 - L. DE S.)

PRESCRIPCION

ART. 27: LAS ACCIONES FUNDADAS EN EL PRESENTE CONTRATO PRESCRIBEN EN EL PLAZO DE UN AÑO, COMPUTADO DESDE QUE LA CORRESPONDIENTE OBLIGACIÓN ES EXIGIBLE. LOS ACTOS DEL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO POR LA LEY O EL PRESENTE CONTRATO PARA LA LIQUIDACIÓN DEL DAÑO, INTERRUMPE LA PRESCRIPCIÓN PARA EL COBRO DE LA PRIMA Y DE LA INDEMNIZACIÓN (ART. 58 - L. DE S.)

DOMICILIO PARA DENUNCIAS Y DECLARACIONES

ART. 28: EL DOMICILIO EN QUE LAS PARTES DEBEN EFECTUAR LAS DENUNCIAS Y DECLARACIONES PREVISTAS EN LA LEY DE SEGUROS O EN EL PRESENTE CONTRATO ES EL ÚLTIMO DECLARADO (ART. 16 - L. DE S.)

COMPUTO DE LOS PLAZOS

ART. 29: TODOS LOS PLAZOS DE DÍAS, INDICADOS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SE COMPUTARÁN CORRIDOS, SALVO DISPOSICIÓN EXPRESA EN CONTRARIO.

PRORROGA DE JURISDICCION

ART. 30: TODA CONTROVERSIJA JUDICIAL QUE SE PLANTEE CON RELACIÓN AL PRESENTE CONTRATO, SERÁ DIRIMIDA ANTE LOS TRIBUNALES ORDINARIOS COMPETENTES DE LA JURISDICCIÓN DEL LUGAR DE EMISIÓN DE LA PÓLIZA (ART. 16 - L. DE S.)



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 39
----------------------	----------------------	---------------	----------

CONDICIONES ESPECIALES PARA ACCIDENTES PERSONALES AERONAUTICOS

QUEDA ENTENDIDO Y CONVENIDO QUE LAS GARANTÍAS OTORGADAS POR ESTA PÓLIZA SE EXTIENDEN A CUBRIR LAS INDEMNIZACIONES POR LAS QUE EL ASEGURADO FUESE LEGALMENTE RESPONSABLE EN VIRTUD DE LOS ARTÍCULOS 139, 144 Y 163 DEL CÓDIGO AERONÁUTICO ARGENTINO (LEY 17.285). ASIMISMO QUEDA ENTENDIDO Y CONVENIDO QUE EL ASEGURADOR RESPONDERÁ POR TAL CONCEPTO ÚNICAMENTE HASTA LAS SUMAS MÁXIMAS POR PLAZA, ESTABLECIDAS PARA CADA ACCIDENTE EN LAS CONDICIONES PARTICULARES DE ESTA PÓLIZA.

LAS INDEMNIZACIONES PARCIALES A CARGO DEL ASEGURADOR POR UN ACCIDENTE NO IMPLICARÁN LA DISMINUCIÓN DE LAS SUMAS MÁXIMAS ASEGURADAS, PERO EN CASO DE PÉRDIDA TOTAL DE LA AERONAVE EL SEGURO FENECERÁ SIN DERECHO A RESTITUCIÓN DE PRIMA.

CONDICIONES GENERALES PARA LOS SEGUROS DE ACCIDENTES PERSONALES AERONAUTICOS.

LEY DE LAS PARTES CONTRATANTES

ART. 1: LAS PARTES CONTRATANTES SE SOMETEN A LAS DISPOSICIONES DE LA LEY DE SEGUROS NRO.17. 418 Y A LAS DE LA PRESENTE PÓLIZA.

EN CASO DE DISCORDANCIA ENTRE LAS CONDICIONES GENERALES Y LAS PARTICULARES, PREDOMINARÁN ESTAS ÚLTIMAS.

LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DEL ASEGURADO Y DEL ASEGURADOR QUE SE MENCIONEN CON INDICACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ARTÍCULOS DE LA LEY DE SEGUROS, DEBEN ENTENDERSE COMO SIMPLES ENUNCIACIONES INFORMATIVAS DEL CONTENIDO ESENCIAL DE LA LEY, LA QUE RIGE EN SU INTEGRIDAD CON LAS MODALIDADES CONVENIDAS POR LAS PARTES.

RIESGO CUBIERTO

ART. 1: EL ASEGURADOR SE COMPROMETE AL PAGO DE LAS PRESTACIONES ESTIPULADAS EN LA PRESENTE PÓLIZA, EN EL CASO DE QUE LA PERSONA DESIGNADA EN LA MISMA COMO ASEGURADO SUFRIERA DURANTE LA VIGENCIA DEL SEGURO ALGÚN ACCIDENTE AÉREO DURANTE UN VUELO DE LAS CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS EN LAS CONDICIONES PARTICULARES QUE FUERA LA CAUSA ORIGINARIA DE SU MUERTE O INVALIDEZ PERMANENTE O TEMPORARIA, TOTAL O PARCIAL, Y SIEMPRE QUE LAS CONSECUENCIAS DEL ACCIDENTE SE MANIFIESTEN A MÁS TARDAR DENTRO DE UN AÑO A CONTAR DE LA FECHA DEL MISMO, DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LAS CONDICIONES PARTICULARES.

A LOS EFECTOS DE ESTE SEGURO, SE ENTIENDE POR ACCIDENTE AÉREO TODA LESIÓN CORPORAL QUE PUEDE SER DETERMINADO POR LOS MÉDICOS DE UNA MANERA CIERTA, SUFRIDO POR EL ASEGURADO INDEPENDIENTEMENTE DE SU VOLUNTAD, POR LA ACCIÓN REPENTINA Y VIOLENTA DE O CON UN AGENTE EXTERNO, DESDE EL MOMENTO QUE EL ASEGURADO COMIENCE A ASCENDER A UNA AERONAVE CON LA INTENCIÓN DE EFECTUAR UN VIAJE AÉREO, HASTA EL MOMENTO EN QUE FINALICE DE DESCENDER DE LA MISMA.

NO OBSTANTE, EN CASO DE DESCENSO FORZOSO DE LA AERONAVE FUERA DE UN AEROPUERTO, LA COBERTURA COMPRENDE TAMBIÉN LOS ACCIDENTES NO AÉREOS QUE LE OCURRAN HASTA QUE EL ASEGURADO SE ENCUENTRE A SALVO EN UN LUGAR DONDE PUEDA DESENVOLVERSE NORMALMENTE.

SE CONSIDERAN TAMBIÉN ACCIDENTES AÉREOS: LA ASFIXIA O INTOXICACIÓN POR VAPORES O GASES, LA ASFIXIA POR INMERSIÓN O OBSTRUCCIÓN EN EL APARATO RESPIRATORIO QUE NO PROVENGA DE ENFERMEDAD, LA INTOXICACIÓN O ENVENENAMIENTO POR INGESTIÓN DE SUSTANCIAS TÓXICAS O ALIMENTOS EN MAL ESTADO, SUMINISTRADOS A BORDO; LAS QUEMADURAS DE TODO TIPO PRODUCIDOS POR CUALQUIER AGENTE, SALVO LO DISPUESTO EN EL ART.3, INC.2); TÉTANOS U OTRAS INFECCIONES MICROBIANAS O INTOXICACIONES, CUANDO SEAN DE ORIGEN TRAUMÁTICO; RABIA, LUXACIONES ARTICULARES Y DISTENSIONES, DILACERACIONES Y RUPTURAS MUSCULARES, TENDINOSAS Y VISCERALES (EXCEPTO LUMBALGIAS, VÁRICES Y HERNIAS) CAUSADAS POR ESFUERZO REPENTINO Y EVIDENTES AL DIAGNÓSTICO.

RIESGOS NO ASEGURADOS

ART. 3: QUEDAN EXCLUÍDOS DE ESTE SEGURO:

INC. 1) LAS CONSECUENCIAS DE LAS ENFERMEDADES DE CUALQUIER NATURALEZA, INCLUSIVE LAS ORIGINADAS POR POR PICADURA DE INSECTOS, SALVO LO ESPECIFICADO EN EL ART. 2.

INC. 2) LAS LESIONES CAUSADAS POR LA ACCIÓN DE LOS RAYOS "X" Y SIMILARES, Y DE CUALQUIER ELEMENTO RADIATIVO, U ORIGINADOS EN REACCIONES NUCLEARES; LAS IMPUTABLES A ESFUERZO, SALVO LOS CASOS CONTEMPLADOS EN EL ART. 2; DE INSOLACIÓN, QUEMADURAS POR RAYOS SOLARES, ENFRIAMIENTO Y DEMÁS EFECTOS DE LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES; DE PSICOPATÍAS TRANSITORIAS O PERMANENTES Y DE OPERACIONES QUIRÚRGICAS O TRATAMIENTOS; SALVO QUE CUALQUIERA DE TALES HECHOS SOBREVenga A CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE CUBIERTO CONFORME CON EL ART. 2 O DEL TRATAMIENTO DE LAS LESIONES POR ÉL PRDUCIDAS.

INC. 3) LOS ACCIDENTES QUE EL ASEGURADO O LOS BENEFICIARIOS, POR ACCIÓN U OMISIÓN PROVOQUEN DOLOSAMENTE O CON CULPA GRAVE O EL ASEGURADO LOS SUFRA EN EMPRESA CRIMINAL.

NO OBSTANTE QUEDAN CUBIERTOS LOS ACTOS REALIZADOS PARA PRECAVER EL SINIESTRO O ATENUAR SUS CONSECUENCIAS O POR UN DEBER DE HUMANIDAD GENERALMENTE ACEPTADO (ARTS. 152 Y 70 - L. DE S.).

INC. 4) LOS ACCIDENTES CAUSADOS POR VÉRTIGO, VAHÍDOS, LIPOTIMIAS, CONVULSIONES O PARÁLISIS Y LOS QUE OCURRAN POR ESTADO DE ENAJENACIÓN MENTAL -SALVO CUANDO TALES TRASTORNOS SEAN CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 40
----------------------	----------------------	---------------	----------

CUBIERTO FONFORME CON EL ART. 2-, O POR ESTADO DE EBriedAD O POR ESTAR EL ASEGURADO BAJO LA INFLUENCIA DE ESTUPEFACIENTES O ALCALOIDES.

INC. 5) LOS ACCIDENTES QUE OCURREN EN VUELOS QUE NO REÚNAN LAS CARACTERÍSTICAS ESPECIFICADAS EN LAS CONDICIONES PARTICULARES, O CUANDO SE TOMA PARTE EN CARRERAS, EJERCICIOS DE ACROBACIA O QUE TENGAN POR OBJETO PRUEBAS DE CARÁCTER EXCEPCIONAL, O SE PARTICIPE EN VIAJES O EXCURSIONES A REGIONES O ZONAS INEXPLORADAS.

INC. 6) LOS ACCIDENTES CAUSADOS POR HECHOS DE GUERRA CIVIL E INTERNACIONAL O POR MOTÍN O TUMULTO POPULAR (ART.71 - L. DE S.).

INC. 7) LOS ACCIDENTES CAUSADOS POR HECHOS DE GUERRILLA O REBELIÓN, TERRORISMO, HUELGA CUANDO EL ASEGURADO PARTICIPE COMO ELEMENTO ACTIVO O LOCK-OUT.

LOS SINIESTROS ACAECIDOS EN EL LUGAR Y EN OCASIÓN DE PRODUCIRSE LOS ACONTECIMIENTOS ENUMERADOS EN LOS INC. 6) Y 7) DE ESTE ARTÍCULO SE PRESUME QUE SON CONSECUENCIA DE LOS MISMOS, SALVO PRUEBA EN CONTRARIO DEL ASEGURADO.

INC. 8) LOS VUELOS QUE SE EFECTÚEN EN AERONAVES INCORPORADAS A LA FUERZA AÉREA, MILITAR O NAVAL CUANDO SE HAGAN CON MOTIVO Y EN OCASIÓN DE ACCIONES BÉLICAS.

INC. 9) LA MUERTE DE LOS INTERDICTOS Y MENORES DE 14 AÑOS.

INC. 10) LOS ACCIDENTES CAUSADOS POR INVALIDEZ PREEXISTENTE.

INC. 11) EL ASEGURADO CUANDO REALICE FUNCIONES ABORDO DE LA AERONAVE (AERONÁUTICAS U OTRAS)

MUERTE

ART. 4. SI EL ACCIDENTE CAUSARA LA MUERTE, EL ASEGURADOR ABONARÁ LA SUMA ASEGURADA PARA ESTE CASO. SIN EMBARGO, EL ASEGURADOR REDUCIRÁ LA PRESTACIÓN PREVISTA PARA LA MUERTE EN LOS PORCENTAJES TOMADOS EN CONJUNTO, QUE HUBIERE ABONADO EN CONCEPTO DE INVALIDEZ PERMANENTE POR ÉSTE U OTROS ACCIDENTES OCURRIDOS DURANTE EL MISMO PERÍODO ANUAL DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.

EL ASEGURADOR DEDUCIRÁ TAMBIÉN LOS IMPORTES QUE HUBIERE ABONADO EN CONCEPTO DE INVALIDEZ TEMPORARIA POR EL ACCIDENTE QUE CAUSÓ LA MUERTE.

EN CASO DE FALLECIMIENTO O DE INVALIDEZ PERMANENTE QUE DE LUGAR A LA PRESTACIÓN DE LA SUMA ASEGURADA A RAÍZ DE UNO O VARIOS ACCIDENTES CUBIERTOS POR LA PÓLIZA Y OCURRIDOS DURANTE SU VIGENCIA, QUEDARÁN AUTOMÁTICAMENTE SIN EFECTO LAS RESTANTES COBERTURAS, GANANDO EL ASEGURADOR LA TOTALIDAD DE LA PRIMA. EN LOS SEGUROS POLIANUALES EL ASEGURADOR GANA LA PRIMA DE LOS PERÍODOS TRANSCURRIDOS, INCLUYENDO EL DEL SINIESTRO (HASTA LA PRIMA TOTAL COBRADA), CALCULADO SOBRE LA BASE DE LA TARIFA ANUAL.

INVALIDEZ PERMANENTE

ART. 5 SI EL ACCIDENTE CAUSARA UNA INVALIDEZ PERMANENTE DETERMINADA CON PRESCINDENCIA DE LA PROFESIÓN U OCUPACIÓN DEL ASEGURADO, EL ASEGURADOR PAGARÁ AL ASEGURADO UNA SUMA IGUAL AL PORCENTAJE, SOBRE LA INDEMNIZACIÓN ESTIPULADA EN LAS CONDICIONES PARTICULARES, QUE CORRESPONDA DE ACUERDO CON LA NATURALEZA Y GRAVEDAD DE LA LESIÓN SUFRIDA Y SEGÚN SE INDICA A CONTINUACIÓN.

TOTAL

ESTADO ABSOLUTO E INCURABLE DE ALIENACIÓN MENTAL, QUE NO PERMITA AL ASEGURADO NINGÚN TRABAJO U OCUPACIÓN, POR EL RESTO DE SU VIDA.....100%
FRACTURA INCURABLE EN LA COLUMNA VERTEBRAL QUE DETERMINE LA INVALIDEZ
TOTAL Y PERMANENTE.....100%

PARCIAL

A) CABEZA SORDERA TOTAL E INCURABLE DE LOS DOS OÍDOS...50%
PÉRDIDA TOTAL DE UN OJO O REDUCCIÓN DE LA MITAD DE LA VISIÓN
BINOCULAR NORMAL...40%
SORDERA TOTAL E INCURABLE DE UN OÍDO...15%
ABLACIÓN DE LA MANDÍBULA INFERIOR...50%

B) MIEMBROS SUPERIORES
DER. IZQ.
PÉRDIDA TOTAL DE UN BRAZO...65%52%
PÉRDIDA TOTAL DE UNA MANO...60%48%
FRACTURA NO CONSOLIDADA DE UN BRAZO
(SEUDOARTROSIS TOTAL)...45%36%
ANQUILOSIS DEL HOMBRO EN POSICIÓN NO FUNCIONAL...30%24%
ANQUILOSIS DEL HOMBRO EN POSICIÓN FUNCIONAL...25%20%
ANQUILOSIS DEL CODO EN POSICIÓN NO FUNCIONAL...25%20%
ANQUILOSIS DEL CODO EN POSICIÓN FUNCIONAL...20%16%



ANQUILOSIS DE LA MUÑECA EN POSICIÓN NO FUNCIONAL...	20%.....16%
ANQUILOSIS DE LA MUÑECA EN POSICIÓN FUNCIONAL.....	15%.....12%
PÉRDIDA TOTAL DEL PULGAR.....	18%.....14%
PÉRDIDA TOTAL DEL INDICE.....	14%.....11%
PÉRDIDA TOTAL DEL DEDO MEDIO.....	9%.....7%
PÉRDIDA TOTAL DEL ANULAR O MEÑIQUE.....	8%.....6%

MIEMBROS INFERIORES.

PÉRDIDA TOTAL DE UNA PIERNA...	55%
PÉRDIDA TOTAL DE UN PIE.....	40%
FRACTURA NO CONSOLIDADA DE MUSLO (SEUDOARTROSIS TOTAL).....	35%
FRACTURA NO CONSOLIDADA DE UNA PIERNA (SEUDOARTROSIS TOTAL)...	30%
FRACTURA NO CONSOLIDADA DE UNA RÓTULA.....	30%
FRACTURA NO CONSOLIDADA DE UN PIE (SEUDOARTROSIS TOTAL)...	20%
ANQUILOSIS DE LA CADERA EN POSICIÓN NO FUNCIONAL.....	40%
ANQUILOSIS DE LA CADERA EN POSICIÓN FUNCIONAL.....	20%
ANQUILOSIS DE LA RODILLA EN POSICIÓN NO FUNCIONAL...	30%
ANQUILOSIS DE LA RODILLA EN POSICIÓN FUNCIONAL.....	15%
ANQUILOSIS DEL EMPEINE (GARGANTA DEL PIE) EN POSICIÓN NO FUNCIONAL.....	15%
ANQUILOSIS DEL EMPEINE (GARGANTE DEL PIE) EN POSICIÓN FUNCIONAL.....	8%
ACORTAMIENTO DE UN MIEMBRO INFERIOR DE POR LO MENOS CINCO CENTIMETROS.....	15%
ACORTAMIENTO DE UN MIEMBRO INFERIOR DE POR LO MENOS TRES CENTIMETROS.....	8%
PÉRDIDA TOTAL DEL DADOR GORDO DE UN PIE.....	8%
PÉRDIDA TOTAL DE OTRO DEDO DEL PIE.....	4%

POR LA PÉRDIDA TOTAL SE ENTIENDE AQUELLA QUE TIENE LUGAR POR LA AMPUTACIÓN O POR LA INHABILITACIÓN FUNCIONAL TOTAL Y DEFINITIVA DEL ÓRGANO LESIONADO.

LA PÉRDIDA PARCIAL DE LOS MIEMBROS U ÓRGANOS, SERÁ INDEMNIZADA EN PROPORCIÓN A LA REDUCCIÓN DEFINITIVA DE LA RESPECTIVA CAPACIDAD FUNCIONAL, PERO SI LA INVALIDEZ DERIVA DE SEUDOARTROSIS, LA INDEMNIZACIÓN NO PODRÁ ACCEDER EL 70% DE LA QUE CORRESPONDE POR LA PÉRDIDA TOTAL DEL MIEMBRO U ÓRGANO AFECTADO.

LA PÉRDIDA DE LAS FALANGES DE LOS DEDOS SERÁ INDEMNIZADA SÓLO SI SE HA PRODUCIDO POR AMPUTACIÓN TOTAL O ANQUILOSIS Y LA INDEMNIZACIÓN SERÁ IGUAL A LA MITAD DE LA QUE CORRESPONDE POR LA PÉRDIDA DEL DEDO ENTERO SI SE TRATA DEL PULGAR Y A LA TERCERA PARTE POR CADA FALANGE SI SE TRATA DE OTROS DEDOS.

POR LA PÉRDIDA DE VARIOS MIEMBROS U ÓRGANOS, SE SUMARÁN LOS PORCENTAJES CORRESPONDIENTES A CADA MIEMBRO U ÓRGANO PERDIDO, SIN QUE LA INDEMNIZACIÓN TOTAL PUEDA EXCEDER EL 100% DE LA SUMA ASEGURADA PARA INVALIDEZ TOTAL PERMANENTE.

CUANDO LA INVALIDEZ ASÍ ESTABLECIDA LLEGUE AL 80% SE CONSIDERARÁ INVALIDEZ TOTAL Y SE ABONARÁ POR CONSIGUIENTE INTEGRAMENTE LA SUMA ASEGURADA.

EN CASO DE CONSTAR EN LA SOLICITUD O PROPUESTAS QUE EL ASEGURADO HA DECLARADO SER ZURDO, SE INVERTIRÁN LOS PORCENTAJES DE INDEMNIZACIÓN FIJADOS POR LA PÉRDIDA DE MIEMBROS SUPERIORES.

LA INDEMNIZACIÓN POR LESIONES QUE SIN ESTAR COMPRENDIDAS EN LA ENUMERACIÓN QUE PRECEDE CONSTITUYEN UNA INVALIDEZ PERMANENTE, SERÁ FIJADA EN PROPORCIÓN A LA DISMINUCIÓN DE LA CAPACIDAD FUNCIONAL TOTAL, TENIENDO EN CUENTA, DE SER POSIBLE, SU COMPARACIÓN CON LA DE LOS CASOS PREVISTOS Y SIEMPRE INDEPENDIENTEMENTE DE LA PROFESIÓN U OCUPACIÓN DEL ASEGURADO.

LAS INVALIDECES DERIVADAS DE ACCIDENTES SUCESIVOS OCURRIDOS DURANTE UN MISMO PERÍODO ANUAL DE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA Y CUBIERTOS POR LA MISMA SERÁN TOMADOS EN CONJUNTO A FIN DE FIJAR EL GRADO DE INVALIDEZ A INDEMNIZAR POR EL ÚLTIMO ACCIDENTE.

LA PÉRDIDA DE MIEMBROS U ÓRGANOS INCAPACITADOS ANTES DE CADA ACCIDENTE, SOLAMENTE SERÁ INDEMNIZADA EN LA MEDIDA EN QUE CONSTITUYA UNA AGRAVACIÓN DE LA INVALIDEZ.

INVALIDEZ TEMPORARIA

ART. 6: SI EL ACCIDENTE CAUSARE UNA INVALIDEZ TEMPORARIA QUE IMPIDA AL ASEGURADO ATENDER SUS OCUPACIONES HABITUALES, EL ASEGURADOR LE PAGARÁ LA INDEMNIZACIÓN DIARIA ESTIPULADA PARA ESTE CASO POR TODA LA DURACIÓN DE LA INVALIDEZ, DESDE EL PRIMER DÍA DEL TRATAMIENTO MÉDICO Y HASTA EL MÁXIMO DE 365 DÍAS. DICHA INDEMNIZACIÓN SE REDUCIRÁ A LA MITAD TAN PRONTO COMO EL ASEGURADO PUEDA DEDICARSE PARCIALMENTE A SU OCUPACIÓN. SI EL ASEGURADO NO EJERCE NINGUNA PROFESIÓN LA INDEMNIZACIÓN QUEDARÁ REDUCIDA A LA MITAD DESDE EL DÍA EN QUE PUEDA SALIR DE SU VIVIENDA.

SI CON ANTERIORIDAD AL ACCIDENTE EL ASEGURADO HUBIERE SUFRIDO OTRO U OTROS ACCIDENTES CUBIERTOS POR LA PÓLIZA Y OCURRIDOS DURANTE UN MISMO PERÍODO ANUAL DE SU VIGENCIA, LA INDEMNIZACIÓN DIARIA SERÁ REDUCIDA EN UN PORCENTAJE IGUAL AL QUE REPRESENTEN, DE ACUERDO CON EL ART. 5, LAS INVALIDECES PERMANENTES INDEMNIZABLES SUFRIDAS EN LOS MISMOS, Y TOMADAS EN CONJUNTO, RESPECTO DE LA SUMA ASEGURADA PARA EL CASO DE LA INVALIDEZ PERMANENTE.

**CONCURRENCIA DE INVALIDESES**

ART. 7: CUANDO A UNA INVALIDEZ TEMPORARIA ACOMPAÑA O SOBREVenga UNA INVALIDEZ PARCIAL PERMANENTE, LA INDEMNIZACIÓN NO PODRÁ SER MENOR DE LA SUMA QUE CORRESPONDA POR LA INVALIDEZ PARCIAL PERMANENTE MÁS LA QUE RESULTE DE APLICAR EL PORCENTAJE DE CAPACIDAD FINAL CONSERVADA AL IMPORTE TOTAL QUE HUBIERE CORRESPONDIDO POR LA INVALIDEZ TEMPORARIA.

AGRAVACION POR CONCAUSAS

ART. 8: SI LAS CONSECUENCIAS DE UN ACCIDENTE FUERAN AGRAVADAS POR EFECTO DE UNA ENFERMEDAD INDEPENDIENTE DE ÉL, DE UN ESTADO CONSTITUCIONAL ANORMAL, DE LA EDAD DEL ASEGURADO, O DE UN DEFECTO FÍSICO DE CUALQUIER NATURALEZA Y ORIGEN, LA INDEMNIZACIÓN QUE CORRESPONDA SE LIQUIDARÁ DE ACUERDO CON LAS CONSECUENCIAS QUE EL MISMO ACCIDENTE HUBIERA PRESUMIBLEMENTE PRODUCIDO SIN LA MENCIONADA CONCAUSA, SALVO QUE ÉSTA FUERA CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE CUBIERTO POR LA PÓLIZA Y OCURRIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA MISMA.

PLURARIDAD DE SEGUROS

ART. 9: DÉJASE ESTABLECIDO QUE EL ASEGURADO DEBERÁ NOTIFICAR SIN DILACIÓN A CADA ASEGURADOR LOS SEGUROS DE ACCIDENTES PERSONALES Y/O INDIVIDUALES CONTRA LOS INFORTUNIOS DE AERONAVEGACIÓN QUE TENGA CONTRATADOS O CONTRATE EN LO SUCESIVO, CON OTROS ASEGURADORES, CUANDO TALES SEGUROS EN CONJUNTO EXCEDAN DE LA SUMA DE \$ 1.500.000.

EL ASEGURADO NO PUEDE PRETENDER EN EL CONJUNTO UNA INDEMNIZACIÓN QUE SUPERE EL MONTO DEL DAÑO SUFRIDO. SI SE CELEBRÓ EL SEGURO PLURAL CON LA INTENCIÓN DE UN ENRIQUECIMIENTO INDEBIDO, SON NULOS LOS CONTRATOS CELEBRADOS CON ESA INTENCIÓN, SIN PERJUICIO DEL DERECHO DE LOS ASEGURADORES A PERCIBIR LA PRIMA DEVENGADA EN EL PERÍODO DURANTE EL CUAL CONOCIERON ESA INTENCIÓN, SIN EXCEDER LA DE UN AÑO.

RETICENCIA

ART. 10: TODA DECLARACIÓN FALSA O TODA RETICENCIA DE CIRCUNSTANCIAS CONOCIDAS POR EL ASEGURADO, AÚN HECHAS DE BUENA FE, QUE A JUICIO DE PERITOS HUBIESE IMPEDIDO EL CONTRATO O MODIFICADO SUS CONDICIONES, SI EL ASEGURADOR HUBIESE SIDO CERCORADO DEL VERDADERO ESTADO DEL RIESGO, HACE NULO EL CONTRATO.

EL ASEGURADOR DEBE IMPUGNAR EL CONTRATO DENTRO DE LOS TRES MESES DE HABER CONOCIDO LA RETICENCIA O FALSEDAD (ART. 5 - L. DE S.)

CUANDO LA RETICENCIA NO DOLOSA ES ALEGADA EN EL PLAZO DEL ART. 5 DE LA LEY DE SEGUROS, EL ASEGURADOR, A SU EXCLUSIVO JUICIO, PUEDE ANULAR EL CONTRATO RESTITUYENDO LA PRIMA PERCIBIDA CON DEDUCCIÓN DE LOS GASTOS, O REAJUSTARLA CON LA CONFORMIDAD DEL ASEGURADO AL VERDADERO ESTADO DEL RIESGO (ART. 6 -L. DE S.)

SI LA RETICENCIA FUESE DOLOSA O DE MALA FE, EL ASEGURADOR TIENE DERECHO A LAS PRIMAS DE LOS PERÍODOS TRANSCURRIDOS Y DEL PERÍODO EN CUYO TRANSCURSO INVOQUE LA RETICENCIA O FALSA DECLARACIÓN (ART. 8 - L. DE S.)

EN TODOS LOS CASOS, SI EL SINIESTRO OCURRE DURANTE EL PLAZO PARA IMPUGNAR, EL ASEGURADOR NO ADEUDA PRESTACIÓN ALGUNA (ART. 9 - L. DE S.). CUANDO EL CONTRATO SE EFECTÚE POR CUENTA AJENA SE JUZGARÁ LA RETICENCIA POR EL CONOCIMIENTO Y LA CONDUCTA DEL CONTRATANTE Y DEL ASEGURADOR (ART. 10 - L. DE S.).

PAGO DE LA PRIMA

ART. 11: LA PRIMA ES DEBIDA DESDE LA CELEBRACIÓN DEL CONTRATO PERO NO ES EXIGIBLE SINO CONTRA ENTREGA DE LA PÓLIZA, SALVO QUE SE HAYA EMITIDO UN CERTIFICADO O INSTRUMENTO PROVISORIO DE COBERTURA (ART. 30 - L. DE S.)

EN EL CASO QUE LA PRIMA NO SE PAGUE CONTRA LA ENTREGA DE LA PRESENTE PÓLIZA, SU PAGO QUEDA SUJETO A LAS CONDICIONES Y EFECTOS ESTABLECIDOS EN LA "CLÁUSULA DE COBRANZA DE PREMIOS" QUE FORMA PARTE DEL PRESENTE CONTRATO.

FACULTADES DEL PRODUCTOR O AGENTE

ART. 12: EL PRODUCTOR O AGENTE DE SEGURO, CUALQUIERA SEA SU VINCULACIÓN CON EL ASEGURADOR, AUTORIZADO POR ÉSTE PARA LA MEDIACIÓN, SÓLO ESTÁ FACULTADO CON RESPECTO A LAS OPERACIONES EN LAS CUALES INTERVIENE PARA:

- INC. 1) RECIBIR PROPUESTAS DE CELEBRACIÓN Y MODIFICACIÓN DE CONTRATOS DE SEGUROS.
- INC. 2) ENTREGAR LOS INSTRUMENTOS EMITIDOS POR EL ASEGURADOR, REFERENTES A CONTRATOS O SUS PRÓRROGAS.
- INC. 3) ACEPTAR EL PAGO DE LA PRIMA SI SE HALLA EN POSESIÓN DE UN RECIBO DEL ASEGURADOR. LA FIRMA NO PUEDE SER FACSIMILAR.

CARGAS DEL ASEGURADO O BENEFICIARIOS EN CASO DE ACCIDENTE

ART. 13: EL ASEGURADO O LOS BENEFICIARIOS COMUNICARÁN AL ASEGURADOR EL ACAECIMIENTO DEL SINIESTRO DENTRO DE LOS TRES DÍAS DE CONOCERLO, BAJO PENA DE PERDER EL DERECHO A SER INDEMNIZADO, SALVO QUE ACREDITE CASO FORTUITO, FUERZA MAYOR O IMPOSIBILIDAD DE HECHO SIN CULPA O NEGLIGENCIA (ARTS. 46 Y 47 - L. DE S.)

DESDE EL MOMENTO DE HACERSE APARENTE LAS LESIONES, EL ACCIDENTADO DEBERÁ SOMETERSE, A SU CARGO, A UN



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 43
----------------------	----------------------	---------------	----------

TRATAMIENTO MÉDICO RACIONAL Y SEGUIR LAS INDICACIONES DEL FACULTATIVO QUE LE ASISTE; DEBERÁ ENVIARSE EL ASEGURADOR UN CERTIFICADO DEL MÉDICO QUE ATIENDE AL LESIONADO EXPRESANDO LA CAUSA Y NATURALEZA DE LAS LESIONES SUFRIDAS POR EL ASEGURADO, SUS CONSECUENCIAS CONOCIDAS O PRESUNTAS, Y LA CONSTANCIA DE QUE SE ENCUENTRA SOMETIDO A UN TRATAMIENTO MÉDICO RACIONAL. EL ASEGURADO REMITIRÁ AL ASEGURADOR CADA 15 DÍAS CERTIFICACIONES MÉDICAS QUE INFORMEN SOBRE LA EVOLUCIÓN DE LAS LESIONES Y ACTUALICEN EL PRONÓSTICO DE CURACIÓN. ASIMISMO, EL ASEGURADO DEBERÁ SOMETERSE AL EXAMEN DE LOS MÉDICOS DEL ASEGURADOR CADA VEZ QUE ÉSTE LO SOLICITE.

EL ASEGURADO O LOS BENEFICIARIOS ESTÁN OBLIGADOS A SUMINISTRAR AL ASEGURADOR, A SU PEDIDO, LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA VERIFICAR EL SINIESTRO O LA EXTENSIÓN DE LA PRESTACIÓN A SU CARGO, LA PRUEBA INSTRUMENTAL EN CUANTO SEA RAZONABLE QUE LA SUMINISTRE, Y A PERMITIRLE AL ASEGURADOR LAS INDAGACIONES NECESARIAS A TALES FINES (ART. 46 - L. DE S.) SIN PERJUICIO DE LA INFORMACIÓN A QUE SE REFIERE EN EL PÁRRAFO ANTERIOR.

EN ESPECIAL EL ASEGURADO O LOS BENEFICIARIOS DEBERÁN PRESENTAR:

INC. 1) EN CASO DE MUERTE, LA DOCUMENTACIÓN PERTINENTE Y LA COMPROBACIÓN DEL DERECHO DE LOS RECLAMANTES.

INC. 2) EN CASO DE INVALIDEZ PERMANENTE, LA DOCUMENTACIÓN PERTINENTE QUE INCLUYA EL ALTA Y LOS CERTIFICADOS QUE ACREDITEN EL GRADO DE INVALIDEZ DEFINITIVA.

INC. 3) EN CASO DE INVALIDEZ TEMPORARIA, LA DOCUMENTACIÓN PERTINENTE, QUE INCLUIRÁ EL ALTA DEFINITIVA.

ART. 14: EN CASO DE FALLECIMIENTO DEL ASEGURADO, EL ASEGURADOR SE RESERVA EL DERECHO DE EXIGIR LA AUTOPSIA O EXHUMACIÓN DEL CADÁVER PARA ESTABLECER LAS CAUSAS DE LA MUERTE DEBIENDO LOS BENEFICIARIOS PRESTAR SU CONFORMIDAD Y SU CONCURSO PARA LA OBTENCIÓN DE LAS CORRESPONDIENTES AUTORIZACIONES PARA REALIZARLAS.

LA AUTOPSIA O LA EXHUMACIÓN DEBERÁ EFECTUARSE CON CITACIÓN DEL LOS BENEFICIARIOS, LOS QUE PODRÁN DESIGNAR UN MÉDICO PARA REPRESENTARLOS TODOS LOS GASTOS QUE ELLAS MOTIVEN SERÁN POR CUENTA DEL ASEGURADOR, EXCEPTO LOS DERIVADOS DEL NOMBRAMIENTO DEL MÉDICO REPRESENTANTE DE LOS BENEFICIARIOS.

REDUCCION DE LAS CONSECUENCIAS

ART. 15: EL ASEGURADO EN CUANTO LE SEA POSIBLE DEBE IMPEDIR O REDUCIR LAS CONSECUENCIAS DEL SINIESTRO, Y OBSERVAR LAS INSTRUCCIONES DEL ASEGURADOR AL RESPECTO, EN CUANTO SEAN RAZONABLES (ART. 150 - L. DE S.).

DESIGNACION DE BENEFICIARIO

ART. 16: LA DESIGNACIÓN DE BENEFICIARIO SE HARA POR ESCRITO Y ES VÁLIDA AUNQUE SE NOTIFIQUE AL ASEGURADOR DESPUÉS DEL EFECTO PREVISTO. DESIGNADAS VARIAS PERSONAS SIN INDICACIÓN DE CUOTAPARTE SE ENTIENDE QUE EL BENEFICIO ES POR PARTE IGUALES.

CUANDO SE DESIGNA A LOS HEREDEROS, SE ENTIENDE A LOS QUE POR LEY SUCEDEN AL ASEGURADO, SINO HUBIERE OTORGADO TESTAMENTO; SI LO HUBIERE OTORGADO, SE TENDRÁ POR DESIGNADOS A LOS HEREDEROS INSTITUIDOS. SI NO SE FIJA CUOTAPARTE EL BENEFICIO SE DISTRIBUIRÁ CONFORME CON LAS CUOTAS HEREDITARIAS.

CUANDO DEL CONTRATANTE NO DESIGNA BENEFICIARIO O POR CUALQUIER CAUSA LA DESIGNACIÓN SE HAGA INEFICAZ O QUEDA SIN EFECTO SE ENTIENDE QUE DESIGNA A LOS HEREDEROS (ART. 145 Y 146 - L. DE S.)

CAMBIO DE BENEFICIARIO

ART. 17: EL CONTRATANTE PODRÁ CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO EL BENEFICIARIO DESIGNADO, PARA QUE EL CAMBIO DE BENEFICIARIO SURTA EFECTO FRENTE AL ASEGURADOR, ES INDISPENSABLE QUE ÉSTE SEA DEBIDAMENTE NOTIFICADO. CUANDO LA DESIGNACIÓN SEA A TÍTULO ONEROSO Y EL ASEGURADOR CONOZCA DICHA CIRCUNSTANCIAS NO ADMITIRÁ EL CAMBIO DE BENEFICIARIO.

EL ASEGURADOR QUEDA LIBERADO SI ACTUADO DILIGENTEMENTE, HUBIERA PAGADO LA SUMA ASEGURADA A LOS BENEFICIARIOS DESIGNADOS CON ANTERIORIDAD A LA RECEPCIÓN DE CUALQUIER NOTIFICACIÓN QUE MODIFICARA ESA DESIGNACIÓN.

VALUACION POR PERITOS

ART. 18: SI NO HUBIERE ACUERDO ENTRE LAS PARTES LAS CONSECUENCIAS INDEMNIZABLES DEL ACCIDENTE SERÁN DETERMINADAS POR DOS MÉDICOS DESIGNADOS UNO POR CADA PARTE, LOS QUE DEBERÁN ELEGIR DENTRO DE LOS OCHO DÍAS DE SU DESIGNACIÓN AUN TERCER FACULTATIVO PARA EL CASO DE DIVERGENCIA.

LOS MÉDICOS DESIGNADOS POR LAS PARTES DEBERÁN PRESENTAR SU INFORME DENTRO DE LOS TREINTA DÍAS Y EN CASO DE DIVERGENCIA EL TERCERO DEBERÁ EXPEDIRSE DENTRO DEL PLAZO DE QUINCE DÍAS.-

SI UNA DE LAS PARTES OMITIESE DESIGNAR MÉDICO DENTRO DEL OCTAVO DÍA DE REQUERIDO POR LA OTRA, O SI EL TERCER FACULTATIVO NO FUERE ELECTO EN EL PLAZO ESTABLECIDO EN EL APARTADO ANTERIOR LA PARTE MÁS DILIGENTE PODRÁ REQUERIR SU NOMBRAMIENTO SECRETARIA DE ESTADO DE SALUD PÚBLICA DE LA NACIÓN.

LOS HONORARIOS Y GASTOS DE LOS MÉDICOS DE LAS PARTES SERÁN A SU RESPECTIVO CARGO Y LAS DEL TERCERO SERÁN PAGADOS POR LA PARTE CUYAS PRETENCIONES SE ALEJEN MÁS DE DICTAMEN DEFINITIVO, SALVO EN CASO DE EQUIDISTANCIA EN QUE SE PAGARÁN POR MITADES ENTRE LAS PARTES (ART. 57 ÚLTIMA PARTE - L. DE S.).

**CUMPLIMIENTO DE LA PRESTACION DEL ASEGURADOR**

ART. 19: EL PAGO SE HARÁ DENTRO DE LOS 15 DÍAS DE NOTIFICADO EL SINIESTRO O DE CUMPLIDO LOS REQUISITOS A QUE SE REFIEREN LOS ARTS. 13 Y 14 DE ESTAS CONDICIONES GENERALES, EL QUE SEA POSTERIOR.

CUANDO EL ASEGURADOR HUBIERE RECONOCIDO EL DERECHO, PERO AÚN NO ESTUVIERA ESTABLECIDO EL GRADO DE INVALIDEZ PERMANENTE, EL ASEGURADO PODRÁ RECLAMAR UN PAGO A CUENTA DEL 50% DE LA PRESTACIÓN ESTIMADA POR EL ASEGURADOR. A MÁS TARDAR DENTRO DE LOS 18 MESES DE OCURRIDO EL ACCIDENTE SE AJUSTARÁ Y LIQUIDARÁ DEFINITIVAMENTE LA PRESTACIÓN SEGÚN LA INVALIDEZ RESULTANTE EN ESE MOMENTO.

EN CASO DE INVALIDEZ TEMPORARIA Y MIENTRAS NO SE DE EL ALTA DEFINITIVA SE PAGARÁ AL ASEGURADO, A SU PEDIDO, LA RENTA DIARIA CORRESPONDIENTE EN FORMA MENSUAL.

SINO SE TUVIERE NOTICIAS DE LA AERONAVE POR UN PERÍODO NO INFERIOR A TRES MESES, EL ASEGURADOR HARÁ EFECTIVO EL PAGO DE LA INDEMNIZACIÓN ESTABLECIDA EN LA PRESENTE PÓLIZA PARA EL CASO DE MUERTE. SI APARECIERA EL ASEGURADO O SE TUVIERA NOTICIAS CIERTAS DE ÉL, EL ASEGURADOR TENDRÁ DERECHO A LA RESTITUCIÓN DE LAS SUMAS PAGADAS, PERO EL ASEGURADO PODRÁ HACER VALER SOBRE TALES SUMAS LAS PRETENCIONES A QUE EVENTUALMENTE TENGA DERECHO EN EL CASO DE QUE HUBIERE SUFRIDO ACCIDENTES RESARCIBLES CUBIERTOS POR LA PRESENTE PÓLIZA.

CADUCIDAD POR INCUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES Y CARGA

ART. 20: EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES Y CARGAS IMPUESTAS AL ASEGURADO POR LA LEY DE SEGURO (SALVO QUE SE HAYA PREVISTO OTRO EFECTO EN LA MISMA PARA EL INCUMPLIMIENTO) Y POR EL PRESENTE CONTRATO, PRODUCE LA CADUCIDAD DE LOS DERECHOS DEL ASEGURADO SI EL INCUMPLIMIENTO OBEDECE A SU CULPA O NEGLIGENCIA, DE ACUERDO CON EL RÉGIMEN PREVISTO EN EL ART. 36 DE LEY DE SEGURO.

RESCISION UNILATERAL

ART. 21: CUALQUIERA DE LAS PARTES TIENE DERECHO A RESCINDIR EL PRESENTE CONTRATO SIN EXPRESAR CAUSA. CUANDO EL ASEGURADOR EJERZA ESTE DERECHO, DARÁ UN PREAVISO NO MENOR DE QUINCE DÍAS.

CUANDO LO EJERZA EL ASEGURADO, LA RESCISIÓN SE PRODUCIRÁ DESDE LA FECHA EN QUE NOTIFIQUE FEHACIENTEMENTE ESA DECISIÓN.

LA RESCISIÓN SE COMPUTARÁ DESDE LAS CERO HORAS DEL DÍA INMEDIATO SIGUIENTE.

NO OBSTANTE, LA COBERTURA QUEDA VIGENTE CON RESPECTO AL VIAJE QUE HUBIESE COMENZADO EN EL MOMENTO DE TENER EFECTO LA RESCISIÓN. EL ASEGURADO DEBERÁ INFORMAR AL ASEGURADOR EL VIAJE QUE SE HUBIERA INICIADO ANTES DE ENTRAR EN VIGENCIA LA CANCELACIÓN Y EL ASEGURADOR ACREDITARÁ LA PRIMA QUE CORRESPONDA AL PERÍODO NO CORRIDO.

SI EL ASEGURADO EJERCE EL DERECHO DE RESCINDIR LA PRIMA SE REDUCIRÁ PROPORCIONALMENTE POR EL O LOS VIAJES NO EFECTUADOS O EL PLAZO NO CORRIDO CUANDO SE TRATE DE UN SEGURO POR PERÍODO.

SI EL ASEGURADO OPTA POR LA RESCISIÓN, Y SE TRATA DE UN SEGURO POR PERÍODO, EL ASEGURADOR TENDRÁ DERECHO A LA PRIMA DEVENGADA POR EL TIEMPO TRANSCURRIDO, SEGÚN LAS TARIFAS DE CORTO PLAZO O DE KILOMETRAJE, YA SEA CONTRATADA POR PLAZO O RECORRIDO, CON DERECHO DEL ASEGURADOR A LA RETENCIÓN, EN ESTE ÚLTIMO CASO DE LA PARTE DE PRIMA CORRESPONDIENTE A GASTOS.

DOMICILIO PARA DENUNCIAS Y DECLARACIONES

ART. 22: EL DOMICILIO EN QUE LAS PARTES DEBEN EFECTUAR LAS DENUNCIAS Y DECLARACIONES PREVISTAS EN LA LEY DE SEGUROS O EN EL PRESENTE CONTRATO, ES EL ÚLTIMO DECLARADO (ARTS. 15 Y 16 - L. DE S.).

COMPUTO DE LOS PLAZOS

ART. 23 - TODOS LOS PLAZOS DE DÍAS, INDICADOS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SE COMPUTARÁN CORRIDOS, SALVO DISPOSICIÓN EXPRESA EN CONTRARIO.

PRESCRIPCION

ART. 24: LAS ACCIONES FUNDADAS EN EL PRESENTE CONTRATO PRESCRIBEN EN EL PLAZO DE UN AÑO, COMPUTADO DESDE QUE LA CORRESPONDIENTE OBLIGACIÓN ES EXIGIBLE, LOS ACTOS DEL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDOS POR LA LEY O EL PRESENTE CONTRATO PARA LA LIQUIDACIÓN DEL DAÑO, INTERRUMPEN LA PRESCRIPCIÓN PARA EL COBRO DE LA PRIMA Y DE LA INDEMNIZACIÓN (ART. 58 - L. DE S.)

PRORROGA DE JURISDICCION

ART. 25: TODA CONTROVERSIA JUDICIAL QUE SE PLANTEE CON RELACIÓN AL PRESENTE CONTRATO, SERÁ DIRIMIDA ANTE LOS TRIBUNALES ORDINARIOS COMPETENTES DE LA JURISDICCIÓN DEL LUGAR DE EMISIÓN DE LA PÓLIZA (ART. 16 - L. DE S.)

CONDICIONES ESPECIALES PARA ACCIDENTES PERSONALES AERONAUTICOS

QUEDA ENTENDIDO Y CONVENIDO QUE LAS GARANTÍAS OTORGADAS POR ESTA PÓLIZA SE EXTIENDEN A CUBRIR LAS



INDEMNIZACIONES POR LAS QUE EL ASEGURADO FUESE LEGALMENTE RESPONSABLE EN VIRTUD DE LOS ARTÍCULOS 139, 144 Y 163 DEL CÓDIGO AERONÁUTICO ARGENTINO (LEY 17.285). ASIMISMO QUEDA ENTENDIDO Y CONVENIDO QUE EL ASEGURADOR RESPONDERÁ POR TAL CONCEPTO ÚNICAMENTE HASTA LAS SUMAS MÁXIMAS POR PLAZA, ESTABLECIDAS PARA CADA ACCIDENTE EN LAS CONDICIONES PARTICULARES DE ESTA PÓLIZA.

LAS INDEMNIZACIONES PARCIALES A CARGO DEL ASEGURADOR POR UN ACCIDENTE NO IMPLICARÁN LA DISMINUCIÓN DE LAS SUMAS MÁXIMAS ASEGURADAS, PERO EN CASO DE PÉRDIDA TOTAL DE LA AERONAVE EL SEGURO FENECERÁ SIN DERECHO A RESTITUCIÓN DE PRIMA.

CONDICIONES GENERALES PARA LOS SEGUROS DE ACCIDENTES PERSONALES AERONAUTICOS.

LEY DE LAS PARTES CONTRATANTES

ART. 1: LAS PARTES CONTRATANTES SE SOMETEN A LAS DISPOSICIONES DE LA LEY DE SEGUROS NRO.17. 418 Y A LAS DE LA PRESENTE PÓLIZA.

EN CASO DE DISCORDANCIA ENTRE LAS CONDICIONES GENERALES Y LAS PARTICULARES, PREDOMINARÁN ESTAS ÚLTIMAS.

LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DEL ASEGURADO Y DEL ASEGURADOR QUE SE MENCIONEN CON INDICACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ARTÍCULOS DE LA LEY DE SEGUROS, DEBEN ENTENDERSE COMO SIMPLES ENUNCIACIONES INFORMATIVAS DEL CONTENIDO ESENCIAL DE LA LEY, LA QUE RIGE EN SU INTEGRIDAD CON LAS MODALIDADES CONVENIDAS POR LAS PARTES.

RIESGO CUBIERTO

ART. 1: EL ASEGURADOR SE COMPROMETE AL PAGO DE LAS PRESTACIONES ESTIPULADAS EN LA PRESENTE PÓLIZA, EN EL CASO DE QUE LA PERSONA DESIGNADA EN LA MISMA COMO ASEGURADO SUFRIERA DURANTE LA VIGENCIA DEL SEGURO ALGÚN ACCIDENTE AÉREO DURANTE UN VUELO DE LAS CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS EN LAS CONDICIONES PARTICULARES QUE FUERA LA CAUSA ORIGINARIA DE SU MUERTE O INVALIDEZ PERMANENTE O TEMPORARIA, TOTAL O PARCIAL, Y SIEMPRE QUE LAS CONSECUENCIAS DEL ACCIDENTE SE MANIFIESTEN A MÁS TARDAR DENTRO DE UN AÑO A CONTAR DE LA FECHA DEL MISMO, DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LAS CONDICIONES PARTICULARES.

A LOS EFECTOS DE ESTE SEGURO, SE ENTIENDE POR ACCIDENTE AÉREO TODA LESIÓN CORPORAL QUE PUEDE SER DETERMINADO POR LOS MÉDICOS DE UNA MANERA CIERTA, SUFRIDO POR EL ASEGURADO INDEPENDIENTEMENTE DE SU VOLUNTAD, POR LA ACCIÓN REPENTINA Y VIOLENTA DE O CON UN AGENTE EXTERNO, DESDE EL MOMENTO QUE EL ASEGURADO COMIENCE A ASCENDER A UNA AERONAVE CON LA INTENCIÓN DE EFECTUAR UN VIAJE AÉREO, HASTA EL MOMENTO EN QUE FINALICE DE DESCENDER DE LA MISMA.

NO OBSTANTE, EN CASO DE DESCENSO FORZOSO DE LA AERONAVE FUERA DE UN AEROPUERTO, LA COBERTURA COMPRENDE TAMBIÉN LOS ACCIDENTES NO AÉREOS QUE LE OCURRAN HASTA QUE EL ASEGURADO SE ENCUENTRE A SALVO EN UN LUGAR DONDE PUEDA DESARROLLARSE NORMALMENTE.

SE CONSIDERAN TAMBIÉN ACCIDENTES AÉREOS: LA ASFIXIA O INTOXICACIÓN POR VAPORES O GASES, LA ASFIXIA POR INMERSIÓN O OBSTRUCCIÓN EN EL APARATO RESPIRATORIO QUE NO PROVENGA DE ENFERMEDAD, LA INTOXICACIÓN O ENVENENAMIENTO POR INGESTIÓN DE SUSTANCIAS TÓXICAS O ALIMENTOS EN MAL ESTADO, SUMINISTRADOS A BORDO; LAS QUEMADURAS DE TODO TIPO PRODUCIDOS POR CUALQUIER AGENTE, SALVO LO DISPUESTO EN EL ART.3, INC.2); TÉTANOS U OTRAS INFECCIONES MICROBIANAS O INTOXICACIONES, CUANDO SEAN DE ORIGEN TRAUMÁTICO; RABIA, LUXACIONES ARTICULARES Y DISTENSIONES, DILACERACIONES Y RUPTURAS MUSCULARES, TENDINOSAS Y VISCERALES (EXCEPTO LUMBALGIAS, VÁRICES Y HERNIAS) CAUSADAS POR ESFUERZO REPENTINO Y EVIDENTES AL DIAGNÓSTICO.

RIESGOS NO ASEGURADOS

ART. 3: QUEDAN EXCLUÍDOS DE ESTE SEGURO:

INC. 1) LAS CONSECUENCIAS DE LAS ENFERMEDADES DE CUALQUIER NATURALEZA, INCLUSIVE LAS ORIGINADAS POR POR PICADURA DE INSECTOS, SALVO LO ESPECIFICADO EN EL ART. 2.

INC. 2) LAS LESIONES CAUSADAS POR LA ACCIÓN DE LOS RAYOS "X" Y SIMILARES, Y DE CUALQUIER ELEMENTO RADIATIVO, U ORIGINADOS EN REACCIONES NUCLEARES; LAS IMPUTABLES A ESFUERZO, SALVO LOS CASOS CONTEMPLADOS EN EL ART. 2; DE INSOLACIÓN, QUEMADURAS POR RAYOS SOLARES, ENFRIAMIENTO Y DEMÁS EFECTOS DE LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES; DE PSICOPATÍAS TRANSITORIAS O PERMANENTES Y DE OPERACIONES QUIRÚRGICAS O TRATAMIENTOS; SALVO QUE CUALQUIERA DE TALES HECHOS SOBREVenga A CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE CUBIERTO CONFORME CON EL ART. 2 O DEL TRATAMIENTO DE LAS LESIONES POR ÉL PRODUCIDAS.

INC. 3) LOS ACCIDENTES QUE EL ASEGURADO O LOS BENEFICIARIOS, POR ACCIÓN U OMISIÓN PROVOQUEN DOLOSAMENTE O CON CULPA GRAVE O EL ASEGURADO LOS SUFRA EN EMPRESA CRIMINAL.

NO OBSTANTE QUEDAN CUBIERTOS LOS ACTOS REALIZADOS PARA PRECAVER EL SINIESTRO O ATENUAR SUS CONSECUENCIAS O POR UN DEBER DE HUMANIDAD GENERALMENTE ACEPTADO (ARTS. 152 Y 70 - L. DE S.).

INC. 4) LOS ACCIDENTES CAUSADOS POR VÉRTIGO, VAHÍDOS, LIPOTIMIAS, CONVULSIONES O PARÁLISIS Y LOS QUE OCURRAN POR ESTADO DE ENAJENACIÓN MENTAL -SALVO CUANDO TALES TRASTORNOS SEAN CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE CUBIERTO CONFORME CON EL ART. 2-, O POR ESTADO DE EBriedAD O POR ESTAR EL ASEGURADO BAJO LA INFLUENCIA DE ESTUPEFACIENTES O ALCALOIDES.

INC. 5) LOS ACCIDENTES QUE OCURREN EN VUELOS QUE NO REÚNAN LAS CARACTERÍSTICAS ESPECIFICADAS EN LAS



CONDICIONES PARTICULARES, O CUANDO SE TOME PARTE EN CARRERAS, EJERCICIOS DE ACROBACIA O QUE OBJETO PRUEBAS DE CARÁCTER EXCEPCIONAL, O SE PARTICIPE EN VIAJES O EXCURSIONES A INEXPLORADAS.

TENGAN POR REGIONES O ZONAS

INC. 6) LOS ACCIDENTES CAUSADOS POR HECHOS DE GUERRA CIVIL E INTERNACIONAL O POR MOTÍN O TUMULTO POPULAR (ART.71 - L. DE S.).

INC. 7) LOS ACCIDENTES CAUSADOS POR HECHOS DE GUERRILLA O REBELIÓN, TERRORISMO, HUELGA CUANDO EL ASEGURADO PARTICIPE COMO ELEMENTO ACTIVO O LOCK-OUT.

LOS SINIESTROS ACAECIDOS EN EL LUGAR Y EN OCASIÓN DE PRODUCIRSE LOS ACONTECIMIENTOS ENUMERADOS EN LOS INC. 6) Y 7) DE ESTE ARTÍCULO SE PRESUME QUE SON CONSECUENCIA DE LOS MISMOS, SALVO PRUEBA EN CONTRARIO DEL ASEGURADO.

INC. 8) LOS VUELOS QUE SE EFECTÚEN EN AERONAVES INCORPORADAS A LA FUERZA AÉREA, MILITAR O NAVAL CUANDO SE HAGAN CON MOTIVO Y EN OCASIÓN DE ACCIONES BÉLICAS.

INC. 9) LA MUERTE DE LOS INTERDICTOS Y MENORES DE 14 AÑOS.

INC. 10) LOS ACCIDENTES CAUSADOS POR INVALIDEZ PREEXISTENTE.

INC. 11) EL ASEGURADO CUANDO REALICE FUNCIONES ABORDO DE LA AERONAVE (AERONÁUTICAS U OTRAS)

MUERTE

ART. 4. SI EL ACCIDENTE CAUSARA LA MUERTE, EL ASEGURADOR ABONARÁ LA SUMA ASEGURADA PARA ESTE CASO. SIN EMBARGO, EL ASEGURADOR REDUCIRÁ LA PRESTACIÓN PREVISTA PARA LA MUERTE EN LOS PORCENTAJES TOMADOS EN CONJUNTO, QUE HUBIERE ABONADO EN CONCEPTO DE INVALIDEZ PERMANENTE POR ÉSTE U OTROS ACCIDENTES OCURRIDOS DURANTE EL MISMO PERÍODO ANUAL DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.

EL ASEGURADOR DEDUCIRÁ TAMBIÉN LOS IMPORTES QUE HUBIERE ABONADO EN CONCEPTO DE INVALIDEZ TEMPORARIA POR EL ACCIDENTE QUE CAUSÓ LA MUERTE.

EN CASO DE FALLECIMIENTO O DE INVALIDEZ PERMANENTE QUE DE LUGAR A LA PRESTACIÓN DE LA SUMA ASEGURADA A RAÍZ DE UNO O VARIOS ACCIDENTES CUBIERTOS POR LA PÓLIZA Y OCURRIDOS DURANTE SU VIGENCIA, QUEDARÁN AUTOMÁTICAMENTE SIN EFECTO LAS RESTANTES COBERTURAS, GANANDO EL ASEGURADOR LA TOTALIDAD DE LA PRIMA. EN LOS SEGUROS POLIANUALES EL ASEGURADOR GANA LA PRIMA DE LOS PERÍODOS TRANSCURRIDOS, INCLUYENDO EL DEL SINIESTRO (HASTA LA PRIMA TOTAL COBRADA), CALCULADO SOBRE LA BASE DE LA TARIFA ANUAL.

INVALIDEZ PERMANENTE

ART. 5 SI EL ACCIDENTE CAUSARA UNA INVALIDEZ PERMANENTE DETERMINADA CON PRESCINDENCIA DE LA PROFESIÓN U OCUPACIÓN DEL ASEGURADO, EL ASEGURADOR PAGARÁ AL ASEGURADO UNA SUMA IGUAL AL PORCENTAJE, SOBRE LA INDEMNIZACIÓN ESTIPULADA EN LAS CONDICIONES PARTICULARES, QUE CORRESPONDA DE ACUERDO CON LA NATURALEZA Y GRAVEDAD DE LA LESIÓN SUFRIDA Y SEGÚN SE INDICA A CONTINUACIÓN.

TOTAL

ESTADO ABSOLUTO E INCURABLE DE ALIENACIÓN MENTAL, QUE NO PERMITA AL ASEGURADO NINGÚN TRABAJO U OCUPACIÓN, POR EL RESTO DE SU VIDA.....100%
FRACTURA INCURABLE EN LA COLUMNA VERTEBRAL QUE DETERMINE LA INVALIDEZ TOTAL Y PERMANENTE.....100%

PARCIAL

A) CABEZA SORDERA TOTAL E INCURABLE DE LOS DOS OÍDOS.....50%
PÉRDIDA TOTAL DE UN OJO O REDUCCIÓN DE LA MITAD DE LA VISIÓN BINOCULAR NORMAL.....40%
SORDERA TOTAL E INCURABLE DE UN OÍDO.....15%
ABLACIÓN DE LA MANDÍBULA INFERIOR.....50%

B) MIEMBROS SUPERIORES

	DER.	IZQ.
PÉRDIDA TOTAL DE UN BRAZO.....	65%	52%
PÉRDIDA TOTAL DE UNA MANO.....	60%	48%
FRACTURA NO CONSOLIDADA DE UN BRAZO (SEUDOARTROSIS TOTAL).....	45%	36%
ANQUILOSIS DEL HOMBRO EN POSICIÓN NO FUNCIONAL.....	30%	24%
ANQUILOSIS DEL HOMBRO EN POSICIÓN FUNCIONAL.....	25%	20%
ANQUILOSIS DEL CODO EN POSICIÓN NO FUNCIONAL.....	25%	20%
ANQUILOSIS DEL CODO EN POSICIÓN FUNCIONAL.....	20%	16%
ANQUILOSIS DE LA MUÑECA EN POSICIÓN NO FUNCIONAL.....	20%	16%
ANQUILOSIS DE LA MUÑECA EN POSICIÓN FUNCIONAL.....	15%	12%
PÉRDIDA TOTAL DEL PULGAR.....	18%	14%
PÉRDIDA TOTAL DEL INDICE.....	14%	11%



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 47
----------------------	----------------------	---------------	----------

PÉRDIDA TOTAL DEL DEDO MEDIO.....	9%.....	7%
PÉRDIDA TOTAL DEL ANULAR O MENIQUE.....	8%.....	6%
MIEMBROS INFERIORES.		
PÉRDIDA TOTAL DE UNA PIERNA....	55%	
PÉRDIDA TOTAL DE UN PIE.....	40%	
FRACTURA NO CONSOLIDADA DE MUSLO (SEUDOARTROSIS TOTAL).....	35%	
FRACTURA NO CONSOLIDADA DE UNA PIERNA (SEUDOARTROSIS TOTAL)....	30%	
FRACTURA NO CONSOLIDADA DE UNA RÓTULA.....	30%	
FRACTURA NO CONSOLIDADA DE UN PIE (SEUDOARTROSIS TOTAL)....	20%	
ANQUILOSIS DE LA CADERA EN POSICIÓN NO FUNCIONAL.....	40%	
ANQUILOSIS DE LA CADERA EN POSICIÓN FUNCIONAL.....	20%	
ANQUILOSIS DE LA RODILLA EN POSICIÓN NO FUNCIONAL....	30%	
ANQUILOSIS DE LA RODILLA EN POSICIÓN FUNCIONAL.....	15%	
ANQUILOSIS DEL EMPEINE (GARGANTA DEL PIE) EN POSICIÓN NO FUNCIONAL.....	15%	
ANQUILOSIS DEL EMPEINE (GARGANTE DEL PIE) EN POSICIÓN FUNCIONAL.....	8%	
ACORTAMIENTO DE UN MIEMBRO INFERIOR DE POR LO MENOS CINCO CENTIMETROS....	15%	
ACORTAMIENTO DE UN MIEMBRO INFERIOR DE POR LO MENOS TRES CENTIMETROS....	8%	
PÉRDIDA TOTAL DEL DADOR GORDO DE UN PIE.....	8%	
PÉRDIDA TOTAL DE OTRO DEDO DEL PIE.....	4%	

POR LA PÉRDIDA TOTAL SE ENTIENDE AQUELLA QUE TIENE LUGAR POR LA AMPUTACIÓN O POR LA INHABILITACIÓN FUNCIONAL TOTAL Y DEFINITIVA DEL ÓRGANO LESIONADO.

LA PÉRDIDA PARCIAL DE LOS MIEMBROS U ÓRGANOS, SERÁ INDEMNIZADA EN PROPORCIÓN A LA REDUCCIÓN DEFINITIVA DE LA RESPECTIVA CAPACIDAD FUNCIONAL, PERO SI LA INVALIDEZ DERIVA DE SEUDOARTROSIS, LA INDEMNIZACIÓN NO PODRÁ ACCEDER EL 70% DE LA QUE CORRESPONDE POR LA PÉRDIDA TOTAL DEL MIEMBRO U ÓRGANO AFECTADO.

LA PÉRDIDA DE LAS FALANGES DE LOS DEDOS SERÁ INDEMNIZADA SÓLO SI SE HA PRODUCIDO POR AMPUTACIÓN TOTAL O ANQUILOSIS Y LA INDEMNIZACIÓN SERÁ IGUAL A LA MITAD DE LA QUE CORRESPONDE POR LA PÉRDIDA DEL DEDO ENTERO SI SE TRATA DEL PULGAR Y A LA TERCERA PARTE POR CADA FALANGE SI SE TRATA DE OTROS DEDOS.

POR LA PÉRDIDA DE VARIOS MIEMBROS U ÓRGANOS, SE SUMARÁN LOS PORCENTAJES CORRESPONDIENTES A CADA MIEMBRO U ÓRGANO PERDIDO, SIN QUE LA INDEMNIZACIÓN TOTAL PUEDA EXCEDER EL 100% DE LA SUMA ASEGURADA PARA INVALIDEZ TOTAL PERMANENTE.

CUANDO LA INVALIDEZ ASÍ ESTABLECIDA LLEGUE AL 80% SE CONSIDERARÁ INVALIDEZ TOTAL Y SE ABONARÁ POR CONSIGUIENTE INTEGRAMENTE LA SUMA ASEGURADA.

EN CASO DE CONSTAR EN LA SOLICITUD O PROPUESTAS QUE EL ASEGURADO HA DECLARADO SER ZURDO, SE INVERTIRÁN LOS PORCENTAJES DE INDEMNIZACIÓN FIJADOS POR LA PÉRDIDA DE MIEMBROS SUPERIORES.

LA INDEMNIZACIÓN POR LESIONES QUE SIN ESTAR COMPRENDIDAS EN LA ENUMERACIÓN QUE PRECEDE CONSTITUYEN UNA INVALIDEZ PERMANENTE, SERÁ FIJADA EN PROPORCIÓN A LA DISMINUCIÓN DE LA CAPACIDAD FUNCIONAL TOTAL, TENIENDO EN CUENTA, DE SER POSIBLE, SU COMPARACIÓN CON LA DE LOS CASOS PREVISTOS Y SIEMPRE INDEPENDIENTEMENTE DE LA PROFESIÓN U OCUPACIÓN DEL ASEGURADO.

LAS INVALIDECES DERIVADAS DE ACCIDENTES SUCEсивOS OCURRIDOS DURANTE UN MISMO PERÍODO ANUAL DE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA Y CUBIERTOS POR LA MISMA SERÁN TOMADOS EN CONJUNTO A FIN DE FIJAR EL GRADO DE INVALIDEZ A INDEMNIZAR POR EL ÚLTIMO ACCIDENTE.

LA PÉRDIDA DE MIEMBROS U ÓRGANOS INCAPACITADOS ANTES DE CADA ACCIDENTE, SOLAMENTE SERÁ INDEMNIZADA EN LA MEDIDA EN QUE CONSTITUYA UNA AGRAVACIÓN DE LA INVALIDEZ.

INVALIDEZ TEMPORARIA

ART. 6: SI EL ACCIDENTE CAUSARE UNA INVALIDEZ TEMPORARIA QUE IMPIDA AL ASEGURADO ATENDER SUS OCUPACIONES HABITUALES, EL ASEGURADOR LE PAGARÁ LA INDEMNIZACIÓN DIARIA ESTIPULADA PARA ESTE CASO POR TODA LA DURACIÓN DE LA INVALIDEZ, DESDE EL PRIMER DÍA DEL TRATAMIENTO MÉDICO Y HASTA EL MÁXIMO DE 365 DÍAS. DICHA INDEMNIZACIÓN SE REDUCIRÁ A LA MITAD TAN PRONTO COMO EL ASEGURADO PUEDA DEDICARSE PARCIALMENTE A SU OCUPACIÓN. SI EL ASEGURADO NO EJERCE NINGUNA PROFESIÓN LA INDEMNIZACIÓN QUEDARÁ REDUCIDA A LA MITAD DESDE EL DÍA EN QUE PUEDA SALIR DE SU VIVIENDA.

SI CON ANTERIORIDAD AL ACCIDENTE EL ASEGURADO HUBIERE SUFRIDO OTRO U OTROS ACCIDENTES CUBIERTOS POR LA PÓLIZA Y OCURRIDOS DURANTE UN MISMO PERÍODO ANUAL DE SU VIGENCIA, LA INDEMNIZACIÓN DIARIA SERÁ REDUCIDA EN UN PORCENTAJE IGUAL AL QUE REPRESENTEN, DE ACUERDO CON EL ART. 5, LAS INVALIDECES PERMANENTES INDEMNIZABLES SUFRIDAS EN LOS MISMOS, Y TOMADAS EN CONJUNTO, RESPECTO DE LA SUMA ASEGURADA PARA EL CASO DE LA INVALIDEZ PERMANENTE.

CONCURRENCIA DE INVALIDECES

ART. 7: CUANDO A UNA INVALIDEZ TEMPORARIA ACOMPAÑA O SOBREVenga UNA INVALIDEZ PARCIAL PERMANENTE, LA INDEMNIZACIÓN NO PODRÁ SER MENOR DE LA SUMA QUE CORRESPONDA POR LA INVALIDEZ PARCIAL PERMANENTE MÁS LA QUE



RESULTA DE APLICAR EL PORCENTAJE DE CAPACIDAD FINAL CONSERVADA AL IMPORTE TOTAL QUE HUBIERE CORRESPONDIDO POR LA INVALIDEZ TEMPORARIA.

AGRAVACION POR CONCAUSAS

ART. 8: SI LAS CONSECUENCIAS DE UN ACCIDENTE FUERAN AGRAVADAS POR EFECTO DE UNA ENFERMEDAD INDEPENDIENTE DE ÉL, DE UN ESTADO CONSTITUCIONAL ANORMAL, DE LA EDAD DEL ASEGURADO, O DE UN DEFECTO FÍSICO DE CUALQUIER NATURALEZA Y ORIGEN, LA INDEMNIZACIÓN QUE CORRESPONDA SE LIQUIDARÁ DE ACUERDO CON LAS CONSECUENCIAS QUE EL MISMO ACCIDENTE HUBIERA PRESUMIBLEMENTE PRODUCIDO SIN LA MENCIONADA CONCAUSA, SALVO QUE ÉSTA FUERA CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE CUBIERTO POR LA PÓLIZA Y OCURRIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA MISMA.

PLURARIDAD DE SEGUROS

ART. 9: DÉJASE ESTABLECIDO QUE EL ASEGURADO DEBERÁ NOTIFICAR SIN DILACIÓN A CADA ASEGURADOR LOS SEGUROS DE ACCIDENTES PERSONALES Y/O INDIVIDUALES CONTRA LOS INFORTUNIOS DE AERONAVEGACIÓN QUE TENGA CONTRATADOS O CONTRATE EN LO SUCESIVO, CON OTROS ASEGURADORES, CUANDO TALES SEGUROS EN CONJUNTO EXCEDAN DE LA SUMA DE \$ 1.500.000.

EL ASEGURADO NO PUEDE PRETENDER EN EL CONJUNTO UNA INDEMNIZACIÓN QUE SUPERE EL MONTO DEL DAÑO SUFRIDO. SI SE CELEBRÓ EL SEGURO PLURAL CON LA INTENCIÓN DE UN ENRIQUECIMIENTO INDEBIDO, SON NULOS LOS CONTRATOS CELEBRADOS CON ESA INTENCIÓN, SIN PERJUICIO DEL DERECHO DE LOS ASEGURADORES A PERCIBIR LA PRIMA DEVENGADA EN EL PERÍODO DURANTE EL CUAL CONOCIERON ESA INTENCIÓN, SIN EXCEDER LA DE UN AÑO.

RETICENCIA

ART. 10: TODA DECLARACIÓN FALSA O TODA RETICENCIA DE CIRCUNSTANCIAS CONOCIDAS POR EL ASEGURADO, AÚN HECHAS DE BUENA FE, QUE A JUICIO DE PERITOS HUBIESE IMPEDIDO EL CONTRATO O MODIFICADO SUS CONDICIONES, SI EL ASEGURADOR HUBIESE SIDO CERCORADO DEL VERDADERO ESTADO DEL RIESGO, HACE NULO EL CONTRATO.

EL ASEGURADOR DEBE IMPUGNAR EL CONTRATO DENTRO DE LOS TRES MESES DE HABER CONOCIDO LA RETICENCIA O FALSEDAD (ART. 5 - L. DE S.)

CUANDO LA RETICENCIA NO DOLOSA ES ALEGADA EN EL PLAZO DEL ART. 5 DE LA LEY DE SEGUROS, EL ASEGURADOR, A SU EXCLUSIVO JUICIO, PUEDE ANULAR EL CONTRATO RESTITUYENDO LA PRIMA PERCIBIDA CON DEDUCCIÓN DE LOS GASTOS, O REAJUSTARLA CON LA CONFORMIDAD DEL ASEGURADO AL VERDADERO ESTADO DEL RIESGO (ART. 6 -L. DE S.)

SI LA RETICENCIA FUESE DOLOSA O DE MALA FE, EL ASEGURADOR TIENE DERECHO A LAS PRIMAS DE LOS PERÍODOS TRANSCURRIDOS Y DEL PERÍODO EN CUYO TRANSCURSO INVOQUE LA RETICENCIA O FALSA DECLARACIÓN (ART. 8 - L. DE S.)

EN TODOS LOS CASOS, SI EL SINIESTRO OCURRE DURANTE EL PLAZO PARA IMPUGNAR, EL ASEGURADOR NO ADEUDA PRESTACIÓN ALGUNA (ART. 9 - L. DE S.). CUANDO EL CONTRATO SE EFECTÚE POR CUENTA AJENA SE JUZGARÁ LA RETICENCIA POR EL CONOCIMIENTO Y LA CONDUCTA DEL CONTRATANTE Y DEL ASEGURADOR (ART. 10 - L. DE S.).

PAGO DE LA PRIMA

ART. 11: LA PRIMA ES DEBIDA DESDE LA CELEBRACIÓN DEL CONTRATO PERO NO ES EXIGIBLE SINO CONTRA ENTREGA DE LA PÓLIZA, SALVO QUE SE HAYA EMITIDO UN CERTIFICADO O INSTRUMENTO PROVISORIO DE COBERTURA (ART. 30 - L. DE S.)

EN EL CASO QUE LA PRIMA NO SE PAGUE CONTRA LA ENTREGA DE LA PRESENTE PÓLIZA, SU PAGO QUEDA SUJETO A LAS CONDICIONES Y EFECTOS ESTABLECIDOS EN LA "CLÁUSULA DE COBRANZA DE PREMIOS" QUE FORMA PARTE DEL PRESENTE CONTRATO.

FACULTADES DEL PRODUCTOR O AGENTE

ART. 12: EL PRODUCTOR O AGENTE DE SEGURO, CUALQUIERA SEA SU VINCULACIÓN CON EL ASEGURADOR, AUTORIZADO POR ÉSTE PARA LA MEDIACIÓN, SÓLO ESTÁ FACULTADO CON RESPECTO A LAS OPERACIONES EN LAS CUALES INTERVIENE PARA:

- INC. 1) RECIBIR PROPUESTAS DE CELEBRACIÓN Y MODIFICACIÓN DE CONTRATOS DE SEGUROS.
- INC. 2) ENTREGAR LOS INSTRUMENTOS EMITIDOS POR EL ASEGURADOR, REFERENTES A CONTRATOS O SUS PRÓRROGAS.
- INC. 3) ACEPTAR EL PAGO DE LA PRIMA SI SE HALLA EN POSESIÓN DE UN RECIBO DEL ASEGURADOR. LA FIRMA NO PUEDE SER FACSIMILAR.

CARGAS DEL ASEGURADO O BENEFICIARIOS EN CASO DE ACCIDENTE

ART. 13: EL ASEGURADO O LOS BENEFICIARIOS COMUNICARÁN AL ASEGURADOR EL ACACIMIENTO DEL SINIESTRO DENTRO DE LOS TRES DÍAS DE CONOCERLO, BAJO PENA DE PERDER EL DERECHO A SER INDEMNIZADO, SALVO QUE ACREDITE CASO FORTUITO, FUERZA MAYOR O IMPOSIBILIDAD DE HECHO SIN CULPA O NEGLIGENCIA (ARTS. 46 Y 47 - L. DE S.)

DESDE EL MOMENTO DE HACERSE APARENTE LAS LESIONES, EL ACCIDENTADO DEBERÁ SOMETERSE, A SU CARGO, A UN TRATAMIENTO MÉDICO RACIONAL Y SEGUIR LAS INDICACIONES DEL FACULTATIVO QUE LE ASISTE; DEBERÁ ENVIARSE EL ASEGURADOR UN CERTIFICADO DEL MÉDICO QUE ATIENDE AL LESIONADO EXPRESANDO LA CAUSA Y NATURALEZA DE LAS LESIONES SUFRIDAS POR EL ASEGURADO, SUS CONSECUENCIAS CONOCIDAS O PRESUNTAS, Y LA CONSTANCIA DE QUE SE ENCUENTRA SOMETIDO A UN TRATAMIENTO MÉDICO RACIONAL. EL ASEGURADO REMITIRÁ AL ASEGURADOR CADA 15 DÍAS



SUPLEMENTO ADICIONAL	Póliza Nro: 01300018	Endoso Nro: -	Hoja: 49
----------------------	----------------------	---------------	----------

CERTIFICACIONES MÉDICAS QUE INFORMEN SOBRE LA EVOLUCIÓN DE LAS LESIONES Y ACTUALICEN EL PRONÓSTICO DE CURACIÓN. ASIMISMO, EL ASEGURADO DEBERÁ SOMETERSE AL EXAMEN DE LOS MÉDICOS DEL ASEGURADOR CADA VEZ QUE ÉSTE LO SOLICITE.

EL ASEGURADO O LOS BENEFICIARIOS ESTÁN OBLIGADOS A SUMINISTRAR AL ASEGURADOR, A SU PEDIDO, LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA VERIFICAR EL SINIESTRO O LA EXTENSIÓN DE LA PRESTACIÓN A SU CARGO, LA PRUEBA INSTRUMENTAL EN CUANTO SEA RAZONABLE QUE LA SUMISTRE, Y A PERMITIRLE AL ASEGURADOR LAS INDAGACIONES NECESARIAS A TALES FINES (ART. 46 - L. DE S.) SIN PERJUICIO DE LA INFORMACIÓN A QUE SE REFIERE EN EL PÁRRAFO ANTERIOR.

EN ESPECIAL EL ASEGURADO O LOS BENEFICIARIOS DEBERÁN PRESENTAR:

INC. 1) EN CASO DE MUERTE, LA DOCUMENTACIÓN PERTINENTE Y LA COMPROBACIÓN DEL DERECHO DE LOS RECLAMANTES.

INC. 2) EN CASO DE INVALIDEZ PERMANENTE, LA DOCUMENTACIÓN PERTINENTE QUE INCLUYA EL ALTA Y LOS CERTIFICADOS QUE ACREDITEN EL GRADO DE INVALIDEZ DEFINITIVA.

INC. 3) EN CASO DE INVALIDEZ TEMPORARIA, LA DOCUMENTACIÓN PERTINENTE, QUE INCLUIRÁ EL ALTA DEFINITIVA.

ART. 14: EN CASO DE FALLECIMIENTO DEL ASEGURADO, EL ASEGURADOR SE RESERVA EL DERECHO DE EXIGIR LA AUTOPSIA O EXHUMACIÓN DEL CADÁVER PARA ESTABLECER LAS CAUSAS DE LA MUERTE DEBIENDO LOS BENEFICIARIOS PRESTAR SU CONFORMIDAD Y SU CONCURSO PARA LA OBTENCIÓN DE LAS CORRESPONDIENTES AUTORIZACIONES PARA REALIZARLAS.

LA AUTOPSIA O LA EXHUMACIÓN DEBERÁ EFECTUARSE CON CITACIÓN DEL LOS BENEFICIARIOS, LOS QUE PODRÁN DESIGNAR UN MÉDICO PARA REPRESENTARLOS TODOS LOS GASTOS QUE ELLAS MOTIVEN SERÁN POR CUENTA DEL ASEGURADOR, EXCEPTO LOS DERIVADOS DEL NOMBRAMIENTO DEL MÉDICO REPRESENTANTE DE LOS BENEFICIARIOS.

REDUCCION DE LAS CONSECUENCIAS

ART. 15: EL ASEGURADO EN CUANTO LE SEA POSIBLE DEBE IMPEDIR O REDUCIR LAS CONSECUENCIAS DEL SINIESTRO, Y OBSERVAR LAS INSTRUCCIONES DEL ASEGURADOR AL RESPECTO, EN CUANTO SEAN RAZONABLES (ART. 150 - L. DE S.).

DESIGNACION DE BENEFICIARIO

ART. 16: LA DESIGNACIÓN DE BENEFICIARIO SE HARA POR ESCRITO Y ES VÁLIDA AUNQUE SE NOTIFIQUE AL ASEGURADOR DESPUÉS DEL EFECTO PREVISTO. DESIGNADAS VARIAS PERSONAS SIN INDICACIÓN DE CUOTAPARTE SE ENTIENDE QUE EL BENEFICIO ES POR PARTE IGUALES.

CUANDO SE DESIGNE A LOS HEREDEROS, SE ENTIENDE A LOS QUE POR LEY SUCEDEN AL ASEGURADO, SINO HUBIERE OTORGADO TESTAMENTO; SI LO HUBIERE OTORGADO, SE TENDRÁ POR DESIGNADOS A LOS HEREDEROS INSTITUIDOS. SI NO SE FIJA CUOTAPARTE EL BENEFICIO SE DISTRIBUIRÁ CONFORME CON LAS CUOTAS HEREDITARIAS.

CUANDO DEL CONTRATANTE NO DESIGNE BENEFICIARIO O POR CUALQUIER CAUSA LA DESIGNACIÓN SE HAGA INEFICAZ O QUEDA SIN EFECTO SE ENTIENDE QUE DESIGNO A LOS HEREDEROS (ART. 145 Y 146 - L. DE S.)

CAMBIO DE BENEFICIARIO

ART. 17: EL CONTRATANTE PODRÁ CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO EL BENEFICIARIO DESIGNADO, PARA QUE EL CAMBIO DE BENEFICIARIO SURTA EFECTO FRENTE AL ASEGURADOR, ES INDISPENSABLE QUE ÉSTE SEA DEBIDAMENTE NOTIFICADO. CUANDO LA DESIGNACIÓN SEA A TÍTULO ONEROSO Y EL ASEGURADOR CONOZCA DICHA CIRCUNSTANCIAS NO ADMITIRÁ EL CAMBIO DE BENEFICIARIO.

EL ASEGURADOR QUEDA LIBERADO SI ACTUADO DILIGENTEMENTE, HUBIERA PAGADO LA SUMA ASEGURADA A LOS BENEFICIARIOS DESIGNADOS CON ANTERIORIDAD A LA RECEPCIÓN DE CUALQUIER NOTIFICACIÓN QUE MODIFICARA ESA DESIGNACIÓN.

VALUACION POR PERITOS

ART. 18: SI NO HUBIERE ACUERDO ENTRE LAS PARTES LAS CONSECUENCIAS INDEMNIZABLES DEL ACCIDENTE SERÁN DETERMINADAS POR DOS MÉDICOS DESIGNADOS UNO POR CADA PARTE, LOS QUE DEBERÁN ELEGIR DENTRO DE LOS OCHO DÍAS DE SU DESIGNACIÓN AUN TERCER FACULTATIVO PARA EL CASO DE DIVERGENCIA.

LOS MÉDICOS DESIGNADOS POR LAS PARTES DEBERÁN PRESENTAR SU INFORME DENTRO DE LOS TREINTA DÍAS Y EN CASO DE DIVERGENCIA EL TERCERO DEBERÁ EXPEDIRSE DENTRO DEL PLAZO DE QUINCE DÍAS.-

SI UNA DE LAS PARTES OMITIESE DESIGNAR MÉDICO DENTRO DEL OCTAVO DÍA DE REQUERIDO POR LA OTRA, O SI EL TERCER FACULTATIVO NO FUERE ELECTO EN EL PLAZO ESTABLECIDO EN EL APARTADO ANTERIOR LA PARTE MÁS DILIGENTE PODRÁ REQUERIR SU NOMBRAMIENTO SECRETARIA DE ESTADO DE SALUD PÚBLICA DE LA NACIÓN.

LOS HONORARIOS Y GASTOS DE LOS MÉDICOS DE LAS PARTES SERÁN A SU RESPECTIVO CARGO Y LAS DEL TERCERO SERÁN PAGADOS POR LA PARTE CUYAS PRETENCIONES SE ALEJEN MÁS DE DICTAMEN DEFINITIVO, SALVO EN CASO DE EQUIDISTANCIA EN QUE SE PAGARÁN POR MITADES ENTRE LAS PARTES (ART. 57 ÚLTIMA PARTE - L. DE S.).

CUMPLIMIENTO DE LA PRESTACION DEL ASEGURADOR

ART. 19: EL PAGO SE HARÁ DENTRO DE LOS 15 DÍAS DE NOTIFICADO EL SINIESTRO O DE CUMPLIDO LOS REQUISITOS A QUE SE REFIEREN LOS ARTS. 13 Y 14 DE ESTAS CONDICIONES GENERALES, EL QUE SEA POSTERIOR.



CUANDO EL ASEGURADOR HUBIERE RECONOCIDO EL DERECHO, PERO AÚN NO ESTUVIERA ESTABLECIDO EL GRADO DE INVALIDEZ PERMANENTE, EL ASEGURADO PODRÁ RECLAMAR UN PAGO A CUENTA DEL 50% DE LA PRESTACIÓN ESTIMADA POR EL ASEGURADOR. A MÁS TARDAR DENTRO DE LOS 18 MESES DE OCURRIDO EL ACCIDENTE SE AJUSTARÁ Y LIQUIDARÁ DEFINITIVAMENTE LA PRESTACIÓN SEGÚN LA INVALIDEZ RESULTANTE EN ESE MOMENTO.

EN CASO DE INVALIDEZ TEMPORARIA Y MIENTRAS NO SE DE EL ALTA DEFINITIVA SE PAGARÁ AL ASEGURADO, A SU PEDIDO, LA RENTA DIARIA CORRESPONDIENTE EN FORMA MENSUAL.

SINO SE TUVIERE NOTICIAS DE LA AERONAVE POR UN PERÍODO NO INFERIOR A TRES MESES, EL ASEGURADOR HARÁ EFECTIVO EL PAGO DE LA INDEMNIZACIÓN ESTABLECIDA EN LA PRESENTE PÓLIZA PARA EL CASO DE MUERTE. SI APARECIERA EL ASEGURADO O SE TUVIERA NOTICIAS Ciertas DE ÉL, EL ASEGURADOR TENDRÁ DERECHO A LA RESTITUCIÓN DE LAS SUMAS PAGADAS, PERO EL ASEGURADO PODRÁ HACER VALER SOBRE TALES SUMAS LAS PRETENCIONES A QUE EVENTUALMENTE TENGA DERECHO EN EL CASO DE QUE HUBIERE SUFRIDO ACCIDENTES RESARCIBLES CUBIERTOS POR LA PRESENTE PÓLIZA.

CADUCIDAD POR INCUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES Y CARGA

ART. 20: EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES Y CARGAS IMPUESTAS AL ASEGURADO POR LA LEY DE SEGURO (SALVO QUE SE HAYA PREVISTO OTRO EFECTO EN LA MISMA PARA EL INCUMPLIMIENTO) Y POR EL PRESENTE CONTRATO, PRODUCE LA CADUCIDAD DE LOS DERECHOS DEL ASEGURADO SI EL INCUMPLIMIENTO OBEDECE A SU CULPA O NEGLIGENCIA, DE ACUERDO CON EL RÉGIMEN PREVISTO EN EL ART. 36 DE LEY DE SEGURO.

RESCISION UNILATERAL

ART. 21: CUALQUIERA DE LAS PARTES TIENE DERECHO A RESCINDIR EL PRESENTE CONTRATO SIN EXPRESAR CAUSA. CUANDO EL ASEGURADOR EJERZA ESTE DERECHO, DARÁ UN PREAVISO NO MENOR DE QUINCE DÍAS.

CUANDO LO EJERZA EL ASEGURADO, LA RESCISIÓN SE PRODUCIRÁ DESDE LA FECHA EN QUE NOTIFIQUE FEHACIENTEMENTE ESA DECISIÓN.

LA RESCISIÓN SE COMPUTARÁ DESDE LAS CERO HORAS DEL DÍA INMEDIATO SIGUIENTE.

NO OBSTANTE, LA COBERTURA QUEDA VIGENTE CON RESPECTO AL VIAJE QUE HUBIESE COMENZADO EN EL MOMENTO DE TENER EFECTO LA RESCISIÓN. EL ASEGURADO DEBERÁ INFORMAR AL ASEGURADOR EL VIAJE QUE SE HUBIERA INICIADO ANTES DE ENTRAR EN VIGENCIA LA CANCELACIÓN Y EL ASEGURADOR ACREDITARÁ LA PRIMA QUE CORRESPONDA AL PERÍODO NO CORRIDO.

SI EL ASEGURADO EJERCE EL DERECHO DE RESCINDIR LA PRIMA SE REDUCIRÁ PROPORCIONALMENTE POR EL O LOS VIAJES NO EFECTUADOS O EL PLAZO NO CORRIDO CUANDO SE TRATE DE UN SEGURO POR PERÍODO.

SI EL ASEGURADO OPTA POR LA RESCISIÓN, Y SE TRATA DE UN SEGURO POR PERÍODO, EL ASEGURADOR TENDRÁ DERECHO A LA PRIMA DEVENGADA POR EL TIEMPO TRANSCURRIDO, SEGÚN LAS TARIFAS DE CORTO PLAZO O DE KILOMETRAJE, YA SEA CONTRATADA POR PLAZO O RECORRIDO, CON DERECHO DEL ASEGURADOR A LA RETENCIÓN, EN ESTE ÚLTIMO CASO DE LA PARTE DE PRIMA CORRESPONDIENTE A GASTOS.

DOMICILIO PARA DENUNCIAS Y DECLARACIONES

ART. 22: EL DOMICILIO EN QUE LAS PARTES DEBEN EFECTUAR LAS DENUNCIAS Y DECLARACIONES PREVISTAS EN LA LEY DE SEGUROS O EN EL PRESENTE CONTRATO, ES EL ÚLTIMO DECLARADO (ARTS. 15 Y 16 - L. DE S.).

COMPUTO DE LOS PLAZOS

ART. 23 - TODOS LOS PLAZOS DE DÍAS, INDICADOS EN LA PRESENTE PÓLIZA, SE COMPUTARÁN CORRIDOS, SALVO DISPOSICIÓN EXPRESA EN CONTRARIO.

PRESCRIPCION

ART. 24: LAS ACCIONES FUNDADAS EN EL PRESENTE CONTRATO PRESCRIBEN EN EL PLAZO DE UN AÑO, COMPUTADO DESDE QUE LA CORRESPONDIENTE OBLIGACIÓN ES EXIGIBLE, LOS ACTOS DEL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDOS POR LA LEY O EL PRESENTE CONTRATO PARA LA LIQUIDACIÓN DEL DAÑO, INTERRUMPEN LA PRESCRIPCIÓN PARA EL COBRO DE LA PRIMA Y DE LA INDEMNIZACIÓN (ART. 58 - L. DE S.)

PRORROGA DE JURISDICCION

ART. 25: TODA CONTROVERSIA JUDICIAL QUE SE PLANTEE CON RELACIÓN AL PRESENTE CONTRATO, SERÁ DIRIMIDA ANTE LOS TRIBUNALES ORDINARIOS COMPETENTES DE LA JURISDICCIÓN DEL LUGAR DE EMISIÓN DE LA PÓLIZA (ART. 16 - L. DE S.)